

Uproszczona dokumentacja projektowa

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W KONINIE. GMINA LWÓWEK”**

KM 0+000 ÷ 0+750



GMINA LWÓWEK

Adres do korespondencji:
Urząd Miasta i Gminy Lwówek
ul. Ratuszowa 2
64-310 Lwówek

Tel. (061) 44 17 606
inwestycje@lwowek.com.pl

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie nr 64/2014 z dnia 03.04.2014r na opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na „Przebudowę drogi gminnej Koninie, gmina Lwówek” na odc. o dług. 0,75km.
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej droga gminna w Koninie, w kierunku na Zamorze jest drogą gruntową.

Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na powstawanie wyboi w których zbiera się woda opadowa, a w porze gdy nie ma opadów powstaje duże zapylenie.

Również zawyżone pobocza powodują brak możliwości odpływu wód opadowych , a w porze zimowej zawiewanie drogi przez śnieg.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ §15.1 zaprojektowano nawierzchnię o następujących parametrach :

- nawierzchnia drogi gminnej na przebudowywanym odcinku
 - podbudowa utwardzenie warstwa dolna z gruzobetonu o frakcji 0/63 mm grub. 15cm

- podbudowa utwardzenie warstwa górna z frezu asfaltowego o grub. 10 cm
- szerokość nawierzchni : 5,0 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadek poprzeczny 2% daszkowy
- na odcinku 0+172÷0+370 oraz 0+446÷0+546 przesunięcie istniejącej osi jezdni, wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi na poboczy

4. Przekrój poprzeczny

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej Komorowo-Komorowice pokazano na rysunku : przekrój normalny poprzeczny.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych.

6. Oznakowanie

Na przebudowywanym odcinku drogi planuje się usytuowanie 2szt znaków „Ustąp Pierwszeństwa”

ZENON DZIĘCIOL
Technik drogowy
upr. wyk i proj. nr 307/79/Pw

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanej przebudowy - utwardzenia nawierzchni drogi w Koninie.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni drogi gminnej, wynosząc przebudowywaną drogę o planowane warstwy podbudowy (25cm)

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni

2.1.1. nawierzchnia

- tworzywo : tłuczeń gruzobetonowy o frakcji 0/63 mm
warstwa dolna grub. 15 cm
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego.”
- tworzywo : frez asfaltowy warstw górna grub. 10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”. Górna warstwa nawierzchni z frezu betonowego winna być układana w tem. otoczenia powyżej 20°C, w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru

2.2. Roboty wykończeniowe na poboczach

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego

sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

- regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych w uzgodnieniu z gestorem sieci,

ZENON DZIĘCIOL
Technik drogowy
upr. wyk. nr 30779/Pw



L.p.	Nr koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
	1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	0,75	
	2	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku ze ścinki poboczy (poszerzenia koryta) samochod. samowładowczymi na odległość do 2 km (uzupełnienie poboczy) $(200 \times 1,5 \times 0,6) + (92 \times 2,0 \times 0,5) + (200 \times 0,6 \times 0,3) = 180 + 110,4 + 36 = 326,4$	m3	326,4	
	3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, gr. III kat. $(750 \times 5) + 262,0 \text{ m}^2 + 141 \text{ m}^2 + 155,0 \text{ m}^2 = 3808 \text{ m}^2$	m2	3808	
	4	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy-utwardzenia gruzem betonowym o frakcji 0/63 mm grub. 15 cm	m2	3808	
	5	Wykonanie górnej warstwy podbudowy – utwardzenia frezem asfaltowym grub. 10 cm	m2	3808	
	6	Mechaniczne ścinanie pobocza grub. do 8 cm $750 \times 2 \text{ str.} \times 0,75 = 1125,0 \text{ m}^2$	m2	1125	
	7	Ręczne plantowanie poboczy. $750 \times 2 \text{ str.} \times 0,75 = 1125,0 \text{ m}^2$	m2	1125	
	8	Ustawienie znaków pionowych A-7	Szt.	2	
	9	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	Szt.	6	

ZENON DZIĘCIOŁ
Tech. drogowy
 upr. wyk. i proj. nr 307/73/Pw

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT.

Budowa : **Przebudowa – utwardzenie ist. nawierzchni odc. dr. gminnej w Konin**

WSTĘP

1. Część ogólna specyfikacji

1.a. Nazwa zamówienia : **Przebudowa - utwardzenie ist. nawierzchni odc. dr. gminnej w Koninie**

1.b. Przedmiot i zakres robót

Przedmiotem zamówienia są roboty związane z wykonaniem przebudowy - utwardzenia ist. nawierzchni odc. drogi gminnej

Komorowo-Komorowice

1/ roboty przygotowawcze

2/ wykonanie podbudowy – utwardzenia warstwa dolna gruzobetonowa

3/ wykonanie podbudowy – utwardzenia warstwa górna z frezu asfaltowego

4/ roboty wykończeniowe na poboczach

1.c. Informacje o terenie budowy

Teren budowy stanowi własność Gminy Lwówek.

2. Wyjaśnienia dotyczące dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa została opracowana na potrzeby Gminy Lwówek.

Dokumentacja projektowa obejmuje odcinek o nawierzchni gruntowej.

1. ZAGADNIENIA OGÓLNE

1.1. WPROWADZENIE

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem przebudowy - utwardzenia drogi gminnej określa wymagania w zakresie :

- właściwości materiałów

- sposobu i jakości wykonania robót
- oceny prawidłowości wykonania robót oraz sprawdzenia i odbioru robót

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Specyfikacje techniczne opracowane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Publicznych stanowią podstawę przy zlecaniu i realizacji robót na drogach gminnych.

1.3. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE REALIZACJI ROBÓT

Realizacja robót musi zawsze odpowiadać wszystkim przepisom techniczno - budowlanym i prawnym, dotyczącym danego obiektu i technologii wykonania robót. Szczególną uwagę należy zwrócić na przepisy dotyczące ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony środowiska i ochrony sanitarnej.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na własny koszt przestrzegania obowiązujących przepisów oraz spełnienia ewentualnych późniejszych w trakcie budowy wymogów nadzoru budowlanego.

1.4. WYMAGANIA OGÓLNE WYNIKAJĄCE Z PRAWA BUDOWLANEGO

Wykonywanie robót budowlanych zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego należy do obowiązków Wykonawcy. Zamawiający zapewnia na budowie jedynie nadzór inwestorski. Do obowiązków Wykonawcy w tym zakresie, należy w szczególności :

- zatrudnienie kierownika budowy i kierowników robot w wymaganych specjalnościach
- realizacja zadań wynikających z obowiązków kierownika budowy określonych w art.22 i art.42 Prawa Budowlanego

1.5. ZMIANY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej nie mogą powodować obniżenia wartości funkcjonalnych i użytkowych obiektu, a zmiany dotyczące zmiany projektowanych rozwiązań materiałowych nie mogą powodować zmniejszenia trwałości eksploatacyjnej i zwiększenia kosztów eksploatacji. Wprowadzenie zmiany jest możliwe wyłącznie przed złożeniem oferty, po zaakceptowaniu proponowanej zmiany przez Zamawiającego w formie odpowiedzi na zapytanie ofertowe. Wniosek – zapytanie

ofertowe Wykonawca powinien złożyć do Zamawiającego przed upływem terminu do składania ofert /zapytań do SIWZ/.Wniosek w tej sprawie powinien zawierać precyzyjnie opisane proponowane rozwiązanie zamiennie oraz porównanie parametrów technicznych z rozwiązaniem zawartym w dokumentacji.

W trakcie realizacji robót Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia zmian poza następującymi przypadkami :

- zaprojektowane rozwiązanie posiada istotne wady /w tym przypadku Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia rozwiązania zamiennego bez skutków finansowych/
 - zaprojektowane rozwiązanie materiałowe posiada istotne wady / w tym przypadku Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia rozwiązania zamiennego bez skutków finansowych/.
- Decyzje o wprowadzonych zmianach powinny być każdorazowo potwierdzone wpisem inspektora nadzoru do dziennika budowy, a w przypadkach uznanych przez niego za konieczne, również potwierdzone przez projektanta.

1.6. Zmiany materiałów

Należy stosować wyroby i materiały określone w dokumentacji lub równoważne [Art.29 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 r Prawo zamówień publicznych]

1.7. Obiekt ma spełniać wymagania określone w :

- a/ dokumentacji technicznej
- b/ przepisach techniczno budowlanych /Art.7pkt.1 Prawa Budowlanego/
- c/ Polskich Normach, szczególnie w normach wprowadzonych do obowiązkowego stosowania /Rozporządzenie MSWiA z dnia 4.03.1999 w sprawie wprowadzenia stosowania niektórych Polskich Norm.
- d/ aprobaty technicznych i innych dokumentach normujących wprowadzenie wyrobów do obrotu i stosowania w budownictwie
- e/ niniejszej specyfikacji

2. ZAGADNIENIA SZCZEGÓŁOWE

2.1. Roboty przygotowawcze

- a/ roboty pomiarowe
- b/roboty ziemne polegające na poszerzeniu istniejącego koryta drogi, wraz z transportem zgromadzonego materiału, na uzupełnienie poboczy w miejscach niedoboru materiału (do 2km)
- c/ mechaniczne profilowanie i zagęszczenia podłoża

2.2 Podbudowa – utwardzenie ist. nawierzchni gruntowej
a/ wykonanie dolnej warstwy podbudowy – utwardzenia z gruzobetonu o frakcji 0/63 mm, grub. warstwy 15 cm
b/ wykonanie górnej warstwy podbudowy – utwardzenia z frezu asfaltowego grub. 10 cm. Górna warstwa podbudowy z frezu asfaltowego winna być układana w temperaturze otoczenia powyżej 20°C w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru inwestorskiego
c/ - na odcinku 0+172÷0+370 oraz 0+446÷0+546 przesunięcie istniejącej osi jezdni, wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi na poboczu

2.3. Roboty wykończeniowe

- a/ mechaniczne ścinanie pobocza o grub. do 8 cm,
- b/ odwóz materiału ze ścinki poboczy na uzupełnienie poboczy w miejscu przebudowy;
- c/ ręczne plantowanie poboczy
- d/ ustawienie 2szt znaków drogowych „Ustąp pierwszeństwa”
- e/ regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych

3. WYMAGANIA MATERIAŁOWE

Do wykonania przedmiotu zamówienia należy użyć materiałów wymienionych w przedmiarze robót. Wszystkie materiały winny być w I gat. Materiały powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art.10 Ustawy Prawo Budowlane.

4. WYMAGANIA INWESTORA DOTYCZĄCE SPOSOBU WYKONYWANIA ROBÓT.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z dokumentacją.

Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest zabezpieczyć zaplecze budowy. Prace należy wykonać zgodnie z projektem technicznym oraz aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi uwagi BHP.

Wykonawca odpowiada za bezpieczne prowadzenie robót zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót oraz ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone zamawiającemu i osobom trzecim powstałe wskutek niewłaściwego prowadzenia robót.

Niedopuszczalne będą zmiany postanowień zawartych w umowie oraz wprowadzenie nowych postanowień do umowy, niekorzystnych dla zamawiającego jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść

oferty, na podstawie której wybrano oferenta.

Za prace przewidziane w przedmiarze, dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, a nie wykonane, nie będzie przysługiwało wynagrodzenie.

5. OCENA PRAWIDŁOWOŚCI WYKONANIA I SPOSOBU ODBIORU ROBÓT

Zamawiający będzie sprawował nadzór nad realizacją umowy poprzez inspektora nadzoru inwestorskiego i osobę uprawnioną do kontaktów z oferentami. Wykonanie robót należy przeprowadzić zgodnie z Polskimi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych.

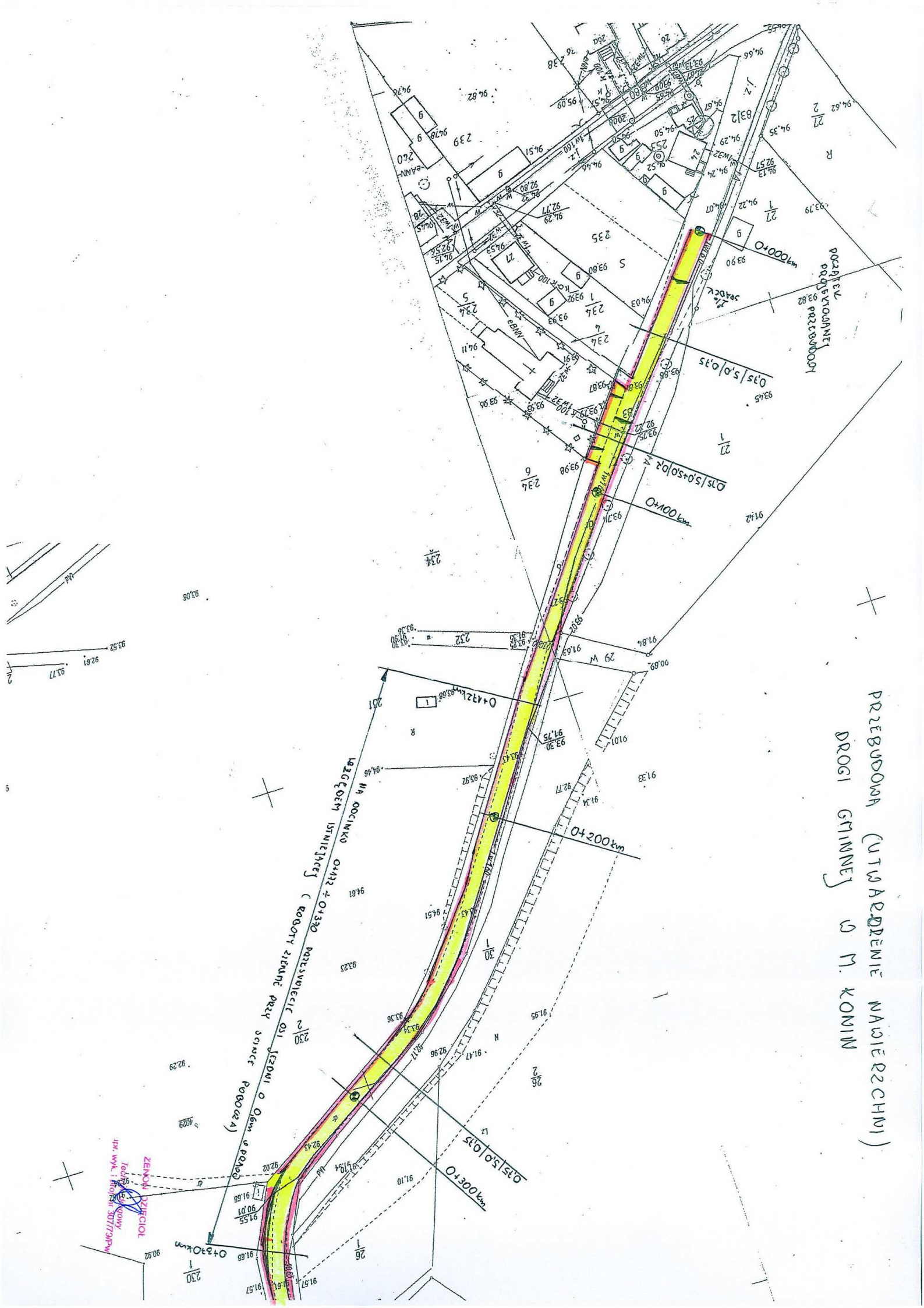
Gotowość do odbioru wykonawca zgłosi Zamawiającemu pisemnie z trzydniowym wyprzedzeniem.

Wykonawca dostarczy do odbioru niezbędne atesty dopuszczające dane wyroby do stosowania w budownictwie.

ZENON DZIUBIOŁ

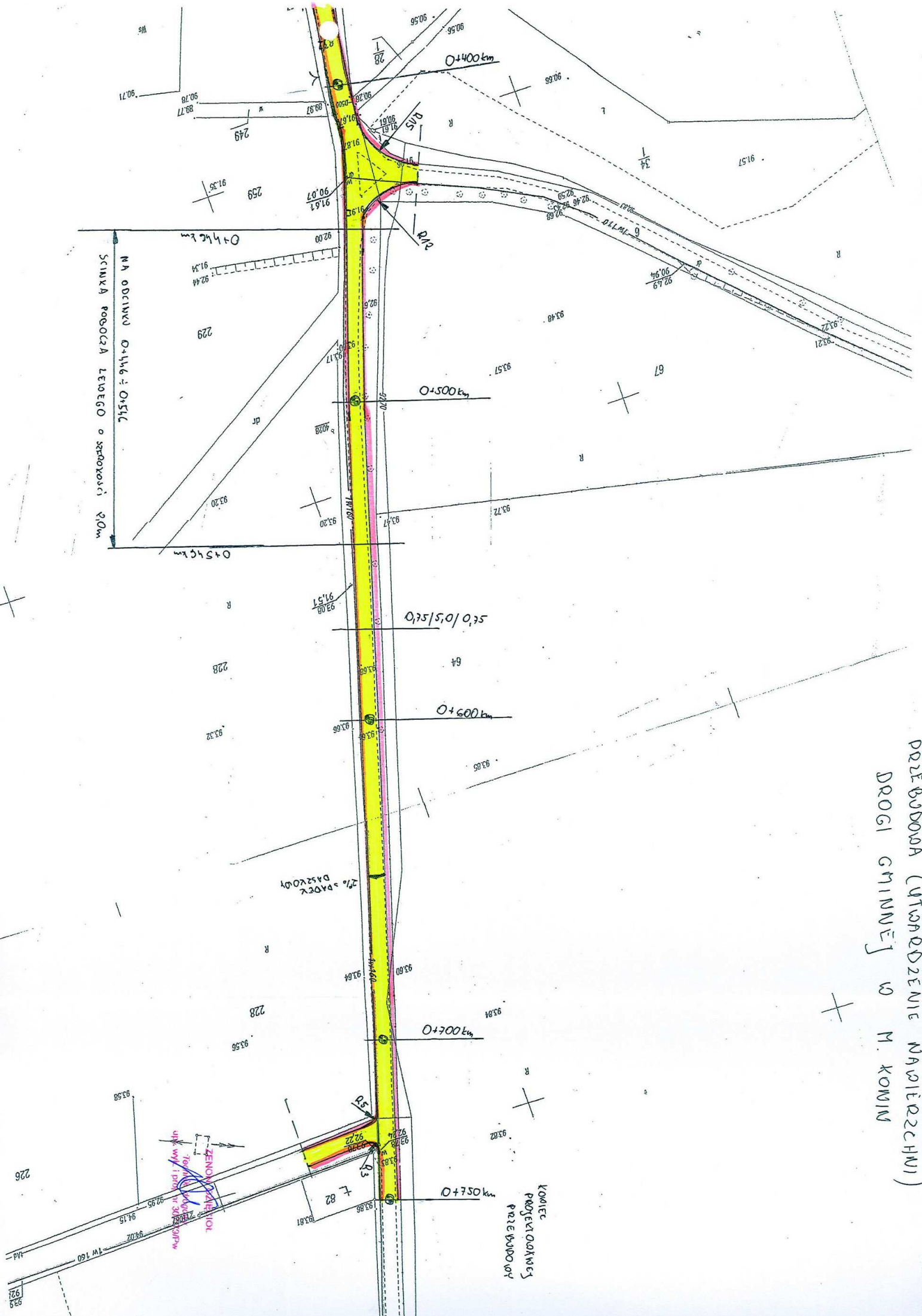
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307773/Pw

PRZEBUDOWA (UTWARDZENIE NADJEZDZAMI)
DRÓGI GMINNEJ D M. KONIN



ZENON
ZBIORNIK
Istn. wyk. : KONIN 307779P.W.

PRZEBUDOWA (UMIĘCIENIE NA WIECZYSTOŚĆ)
DROGI GMINNEJ W M. KOMIN



KONIEC
PROJEKTOWANIA
PRZEBUDOWY

NA ODCINKU 0-4+6 ± 0-514
SIKAWA POGÓRZA LEWEGO o szerokości 20m

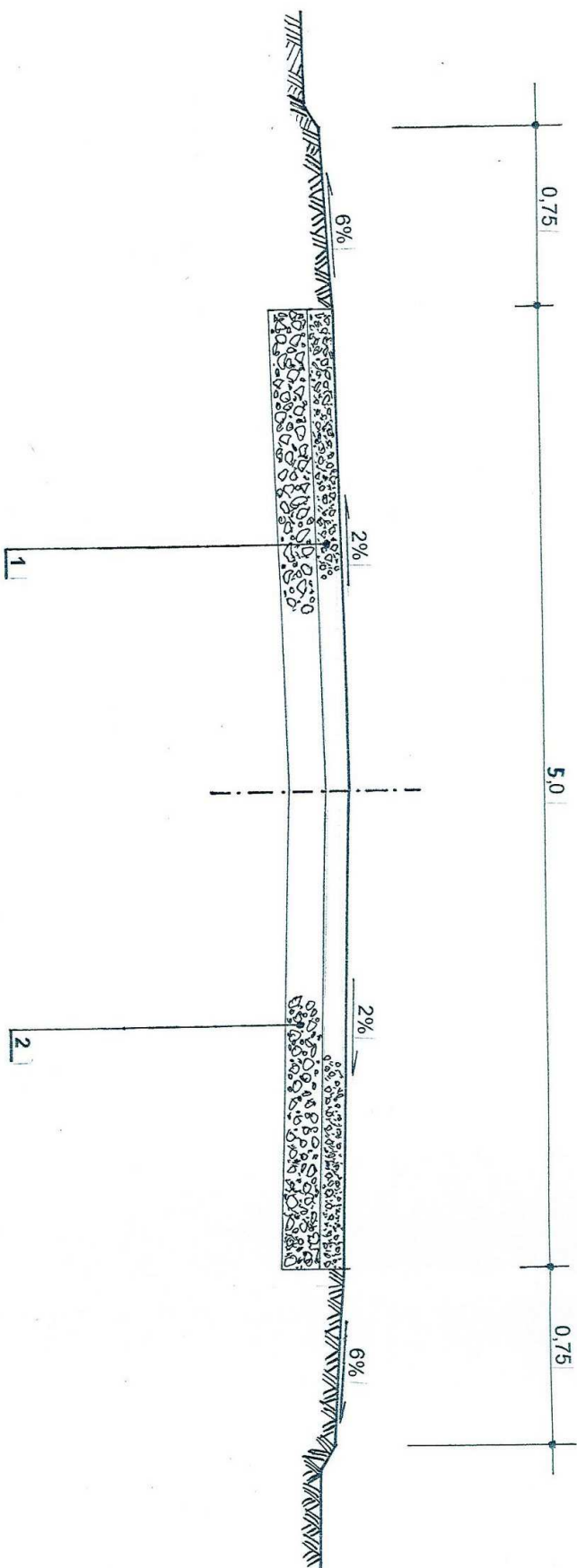
5% / 0,5 / 5,5 / 5,0

2% DAŁEJ
DALSZYM

ZAMÓWIENIE
Koniec projektowania
przebudowy

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NORMALNY DR. GM. W m. KONIN

Skala 1 : 20



1. górna warstwa podbudowy – utwardzenia z frezu asfaltowego grub. 10 cm
2. dolna warstwa podbudowy – utwardzenia z gruzobetonu o frakcji 0/63 mm i grub. 15 cm