

PRZEBUDOWA ODC. NAWIERZCHNI

DR. GMINNEJ w m.KONIN

od km 0+000 – 0+291

odc. o dług. 0,291 km

gm. Lwówek

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie nr 06/KP/2011 z dnia 07-04-2011 na opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na „Przebudowę nawierzchni odc.drogi gminnej w m. Konin gm.Lwówek o dług. 0,291 km.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej droga gminna w m. Konin jest drogą o nawierzchni gruntowej z jednostronnym pasem chodnikowym z kostki betonowej Polbruk o szer.1,20 m częściowo ograniczonym krawężnikiem betonowym o wym. 15 x 30 cm oraz obrzeżem betonowym

Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na powstawanie wyboi w których zbiera się woda opadowa, a w porze gdy nie ma opadów powstaje duże zapylenie.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ §15.1 zaprojektowano nawierzchnię o następujących parametrach :

- nawierzchnia drogi gminnej:

na odc. od km. 0+000 do km 0+236 (szer. 5,0m)
0+236÷0+291 (4,5m)

- warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego std. II w ilości 125 kg/m²

- podbudowa : - warstwa dolna z gruzobetonu o grub. 15 cm
warstwa górna z frezu asfaltowego o grub. 10 cm
- na odcinku od 0+000 ÷ 0+291 zaklinowanie masą bitumiczną w ilości 60kg/m²
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

4. Przekrój poprzeczny

Konstrukcję jezdni drogi gminnej pokazano na rysunku : przekrój normalny poprzeczny.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych.

6. Oznakowanie

Droga gminna jest drogą podporządkowaną do drogi powiatowej nr 2730P Konin - Pawłówek .

ZENON DZIECIOŁ
[Signature]
Technik drogowy
upr. wyk. / prof. nr 307/79/Pw

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanej nawierzchni bitumicznej w terenie.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 2730P Konin – Pawłówek oraz istniejącego chodnika z kostki Polbruk i nawierzchni drogi gruntowej.

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni

2.1.1. nawierzchnia

- tworzywo : warstwa jezdna z masy betonu asfaltowego std.II w ilości 125 kg/m²
- norma : PN-74/S-96022 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnia z betonu asfaltowego”

2.1.2 podbudowa

- tworzywo : warstwa górna z frezu asfaltowego o grubości 10 cm
- tworzywo : warstwa dolna z gruzobetonu o grubości 15 cm
- tworzywo : zaklinowanie masą bitumiczną 60kg/m²

2.1.3. warstwa odsączająca

- tworzywo : warstwa odsączająca z piasku
- grubość warstwy : 10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

2.2. Roboty ziemne

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

ZENON DZIECIOL
Inżynier Drogowy
upr. wyk. nr 307/79/PW

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT.

**Budowa : Przebudowa nawierzchni odcinka drogi gminnej –
w m.Konin gm.Lwówek**

WSTĘP

1. Część ogólna specyfikacji

**1.a. Nazwa zamówienia : Przebudowa nawierzchni odc.drogi gminnej
w m.Konin gm. Lwówek.**

1.b. Przedmiot i zakres robót

Przedmiotem zamówienia są roboty związane z wykonaniem
przebudowy nawierzchni dr.gminnej w m.Konin

1/ podbudowa

2/ nawierzchnia

3/ oznakowanie pionowe

1.c. Informacje o terenie budowy

Teren budowy stanowi własność Gminy Lwówek.

2. Wyjaśnienia dotyczące dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa została opracowana na potrzeby
Gminy Lwówek.

Dokumentacja projektowa obejmuje odcinek drogi gminnej na
dług. 0,230 km.

1. ZAGADNIENIA OGÓLNE

1.1. WPROWADZENIE

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót związanych z
wykonaniem przebudowy drogi gminnej określa wymagania w
zakresie :

- właściwości materiałów

- sposobu i jakości wykonania robót
- oceny prawidłowości wykonania robót oraz sprawdzenia i odbioru robót

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Specyfikacje techniczne opracowane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Publicznych stanowią podstawę przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych.

1.3. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE REALIZACJI ROBÓT

Realizacja robót musi zawsze odpowiadać wszystkim przepisom techniczno - budowlanym i prawnym, dotyczącym danego obiektu i technologii wykonania robót. Szczególną uwagę należy zwrócić na przepisy dotyczące ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony środowiska i ochrony sanitarnej.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na własny koszt przestrzegania obowiązujących przepisów oraz spełnienia ewentualnych późniejszych w trakcie budowy wymogów nadzoru budowlanego.

1.4. WYMAGANIA OGÓLNE WYNIKAJĄCE Z PRAWA BUDOWLANEGO

Wykonywanie robót budowlanych zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego należy do obowiązków Wykonawcy. Zamawiający zapewnia na budowie jedynie nadzór inwestorski. Do obowiązków Wykonawcy w tym zakresie, należy w szczególności :

- zatrudnienie kierownika budowy i kierowników robót w wymaganych specjalnościach
- realizacja zadań wynikających z obowiązków kierownika budowy określonych w art.22 i art.42 Prawa Budowlanego

1.5. ZMIANY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej nie mogą powodować obniżenia wartości funkcjonalnych i użytkowych obiektu, a zmiany dotyczące zmiany projektowanych rozwiązań materiałowych nie mogą powodować zmniejszenia trwałości eksploatacyjnej i zwiększenia kosztów eksploatacji. Wprowadzenie zmiany jest możliwe wyłącznie przed złożeniem oferty, po zaakceptowaniu proponowanej zmiany przez Zamawiającego w formie odpowiedzi na zapytanie ofertowe. Wniosek – zapytanie

ofertowe Wykonawca powinien złożyć do Zamawiającego przed upływem terminu do składania ofert /zapytań do SIWZ/. Wniosek w tej sprawie powinien zawierać precyzyjnie opisane proponowane rozwiązanie zamiennie oraz porównanie parametrów technicznych z rozwiązaniem zawartym w dokumentacji.

W trakcie realizacji robót Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia zmian poza następującymi przypadkami :

- zaprojektowane rozwiązanie posiada istotne wady /w tym przypadku Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia rozwiązania zamiennego bez skutków finansowych/
- zaprojektowane rozwiązanie materiałowe posiada istotne wady / w tym przypadku Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia rozwiązania zamiennego bez skutków finansowych/.

Decyzje o wprowadzonych zmianach powinny być każdorazowo potwierdzone wpisem inspektora nadzoru do dziennika budowy, a w przypadkach uznanych przez niego za konieczne, również potwierdzone przez projektanta.

1.6. Zmiany materiałów

Należy stosować wyroby i materiały określone w dokumentacji lub równoważne [Art.29 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 r Prawo zamówień publicznych]

1.7. Obiekt ma spełniać wymagania określone w :

- a/ dokumentacji technicznej
- b/ przepisach techniczno budowlanych /Art.7pkt.1 Prawa Budowlanego/
- c/ Polskich Normach, szczególnie w normach wprowadzonych do obowiązkowego stosowania /Rozporządzenie MSWiA z dnia 4.03.1999 w sprawie wprowadzenia stosowania niektórych Polskich Norm.
- d/ aprobaty technicznych i innych dokumentach normujących wprowadzenie wyrobów do obrotu i stosowania w budownictwie
- e/ niniejszej specyfikacji

2. ZAGADNIENIA SZCZEGÓŁOWE

2.1. Podbudowa tłuczniowa

- a/ mechaniczne wykonanie koryta w gr.I-IV kat, śred.głęb. 35 cm

- b/ wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. 10cm
- c/ wykonanie podbudowy z gruzobetonu – warstwa dolna
o grub. 15 cm
- d/ wykonanie podbudowy z frezu asfaltowego – warstwa górna
o grub. 10 cm
- e/ skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości
0,8 kg/m²

2.2. Krawężniki

- a/ ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej
z oporem

2.3. Nawierzchnia

- a/ wykonanie nawierzchni z masy betonu asfaltowego std.II w ilości
125 kg/m²

2.4. Opaska

- a/ wykonanie opaski z kostki betonowej typu HOLLAND
grub. 8 cm kolor szary

2.5. Roboty ziemne

- a/ odwóz nadmiaru gruntu z koryta na odl. do 1km

2.6. Oznakowanie pionowe

- a/ ustawienie znaków drogowych pionowych

3. WYMAGANIA MATERIAŁOWE

Do wykonania przedmiotu zamówienia należy użyć materiałów wymienionych w przedmiarze robót. Wszystkie materiały winny być w I gat. Materiały powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 Ustawy Prawo Budowlane.

4. WYMAGANIA INWESTORA DOTYCZĄCE SPOSOBU WYKONYWANIA ROBÓT.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z dokumentacją.

Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest zabezpieczyć zaplecze budowy. Prace należy wykonać zgodnie z projektem technicznym oraz aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi uwagi BHP.

Wykonawca odpowiada za bezpieczne prowadzenie robót zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót oraz ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone zamawiającemu i osobom trzecim powstałe wskutek niewłaściwego prowadzenia robót. Niedopuszczalne będą zmiany postanowień zawartych w umowie oraz wprowadzenie nowych postanowień do umowy, niekorzystnych dla zamawiającego jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie której wybrano oferenta. Za prace przewidziane w przedmiarze, dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, a nie wykonane, nie będzie przysługiwało wynagrodzenie.

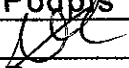
5. OCENA PRAWIDŁOWOŚCI WYKONANIA I SPOSOBU ODBIORU ROBÓT

Zamawiający będzie sprawował nadzór nad realizacją umowy poprzez inspektora nadzoru inwestorskiego i osobę uprawnioną do kontaktów z oferentami. Wykonanie robót należy przeprowadzić zgodnie z Polskimi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych.

Gotowość do odbioru wykonawca zgłosi Zamawiającemu pisemnie z trzydniowym wyprzedzeniem.

Wykonawca dostarczy do odbioru niezbędne atesty dopuszczające dane wyroby do stosowania w budownictwie.

ZENON DZIECIOL
Technik drogowy
upr. wyk. i prof. nr 307/79/Pw

Temat: Przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej w m.Konin /dz.nr ewid.83/2 i 155 / gm.Lwówek.			
Rysunek: Plan orientacyjny.			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr upraw.	Podpis
Projektant:	Zenon Dzięcioł	307/79/Pw	
Skala: 1 : 25000	Branża: Drogowa	V 2011	Rys. nr