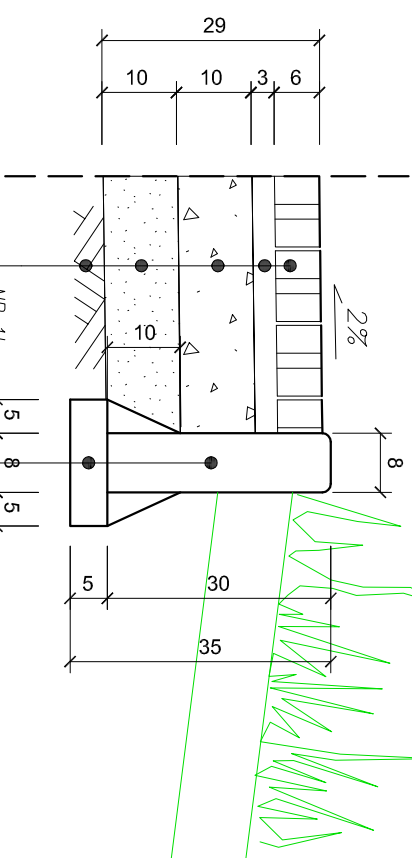
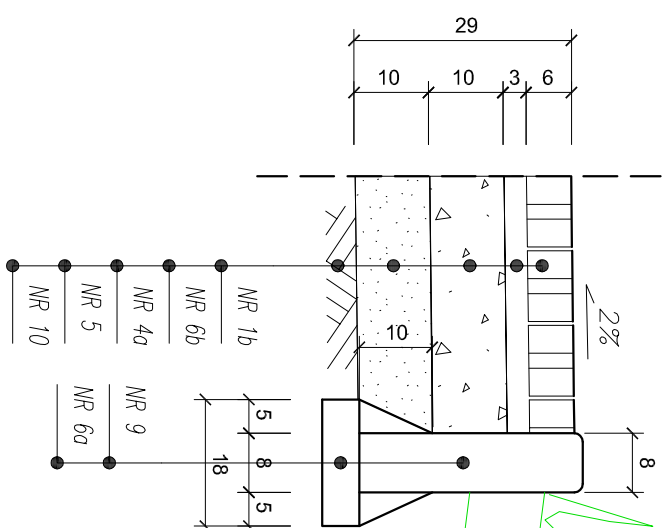


NAW. JEZDNI
NAW. ZJAZD INDYW.



NAW. ŚCIEŻKI
PIESZO-ROWEROWEJ



NR 3a	Skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ²	
NR 3b	Skroplenie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m ²	
NR 4a	Podbudowa: dwuwarstwowe kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	grub. 10 cm
NR 4b	Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	grub. 15 cm
NR 4c	Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	grub. 20 cm
NR 5	Warstwa odcinająca: podsypka piaszkowa	grub. 10 cm
NR 6a	Podsypka: cementowo-piaszkowa 1:4	grub. 5 cm
NR 6b	Podsypka: cementowo-piaszkowa 1:4	grub. 3 cm

* Analogicznie szczegóły strona lewa i prawa w zależności od spadku poprzecznego obiektu inżynierskiego

NR 10	Istniejące podłoże drogi
-------	--------------------------