

# **SKRÓCONY PROJEKT BUDOWLANY**

naprzebudowę - utwardzenie nawierzchni  
odc. drogi gminnej w m. Zgierzynka  
od km. 0+000 do km. 0+976 = 0,976 km  
/ dz.nr ewid.59 /

Teczka zawiera :

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Przekrój poprzeczny
5. Odwodnienie
6. Oznakowanie

## **II. Wytyczne realizacji**

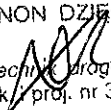
1. Odtworzenie projektu
2. Część technologiczna

## **III. Część ekonomiczna**

1. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

## **IV. Część rysunkowa**

- plan orientacyjny
- szkic sytuacyjny w skali 1 : 1000
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 25

ZENON DZIECIOŁ  
  
Technik drogowy  
upr. wyk./proj. nr 307/79/Pv

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- umowa zlecenie na opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na „~~Rebudowę~~ – utwardzenie nawierzchni odc.drogi gminnej w m.Zgierzynka gm.Lwówek o dług. 0,976 km.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

### **2. Opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej droga gminna w m. Zgierzynka jest drogą o nawierzchni gruntowej, w minimalnym stopniu utwardzona jest tłuczniem kamiennym.

Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na powstawanie wyboi w których zbiera się woda opadowa, a w porze gdy nie ma opadów powstaje duże zapylenie.

### **3. Opis stanu projektowanego**

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ §15.1 zaprojektowano nawierzchnię o następujących parametrach :

- nawierzchnia drogi gminnej:

na odc. od km. 0+000 do km 0+535 szer naw. 5,0 m

na odc. od km. 0+535 do km 0+565 przejście z szer. 5,0 m na szer. 4,0 m

od km. 0+565 do km. 0+976 szer. 4,0 m

- warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>

- podbudowa :
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
  - warstwa dolna z gruzobetonu o frakcji 0/63mm i grub. 15 cm
  - warstwa górna z ~~frezu~~ *frezu* asfaltowego o frakcji 0/31,5 mm i grub. 10 cm
  - klinowanie podbudowy masą betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 60 kg/m<sup>2</sup>

#### **4. Przekrój poprzeczny**

Konstrukcję jezdni drogi gminnej pokazano na rysunku : przekrój normalny poprzeczny.

#### **5. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych.

#### **6. Oznakowanie**

Droga gminna jest drogą podporządkowaną do ist. drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

ZENON DZIĘCIOŁ

*Technik drogowy*  
upr. wyk. i proj. nr 307/79/Pw

## **II. WYTYCZNE REALIZACJI**

### **1. Odtworzenie projektu**

#### **1.1 Sytuacyjne**

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanej nawierzchni bitumicznej w terenie.

#### **1.2. Wysokościowe**

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni drogi gruntowej.

### **2. Część technologiczna projektu**

#### **2.1. Technologia nawierzchni**

##### **2.1.1. nawierzchnia**

- tworzywo : warstwa jezdna z masy betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>
- norma : PN-74/S-96022 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnia z betonu asfaltowego”

##### **2.1.2 podbudowa**

- tworzywo : warstwa górna z faw asfaltowego o frakcji 0/31,5 mm i grubości 10 cm
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.”
- tworzywo : warstwa dolna z gruzobetonu o frakcji 0/63 mm i grubości 15 cm

- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.”

### **2.1.3. warstwa odsączająca**

- tworzywo : warstwa odsączająca z piasku
- grubość warstwy : 10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

### **2.3. Roboty ziemne**

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

ZENON DZIECIOŁ

Technik Drogowy  
upr. wyk. i p. n. 307/79/Pw