

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- umowa zlecenie nr 6/2016 z dnia 07-01-2016 na opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na „Przebudowę odcinka nawierzchni drogi gminnej Konin - Zamorze gm.Lwówek o dług. 0,750 km.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

### **2. Opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej odc. drogi gminnej Konin - Zamorze przewidziany do przebudowy jest drogą o nawierzchni tłuczniowej i szer.5,0 m bez wydzielonych pasów chodnikowych z poboczami gruntowymi.

Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na powstawanie wyboi w nawierzchni tłuczniowej i ustawiczne remonty częściowe.

### **3. Opis stanu projektowanego**

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ wraz ze zmianami /Dz.U.2016.124 z dnia 29.01.2016 zaprojektowano jezdnię jednopasmową o szer.5,0 m przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach /§14 ust.3/ i następujących parametrach:

- nawierzchnia drogi gminnej:

na odc. od km. 0+000 do km 0+750

- warstwa ścierna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>

- podbudowa : wyprofilowanie istniejące podbudowy tłuczniowej przy użyciu tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm i grubości 5 cm jako górna warstwa podbudowy.

**4. Przekrój poprzeczny**

Konstrukcję jezdni drogi gminnej pokazano na rysunku :  
przekrój normalny poprzeczny.

**5. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych.

**6. Oznakowanie**

Droga gminna jest drogą podporządkowaną do drogi powiatowej nr 2730P Konin - Pawłówek .

ZENON DZIĘCIOŁ  
*[Signature]*  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 307779/Pw

## **II. WYTYCZNE REALIZACJI**

### **1. Odtworzenie projektu**

#### **1.1 Sytuacyjne**

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanej nawierzchni bitumicznej w terenie.

#### **1.2. Wysokościowe**

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni bitumicznej drogi gminnej w m. Konin.

### **2. Część technologiczna projektu**

#### **2.1. Technologia nawierzchni**

##### **2.1.1. nawierzchnia**

- tworzywo : warstwa jezdna z masy betonu asfaltowego  
BA 0/11 w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- norma : Wytyczne WT-1 i WT-2

##### **2.1.2 podbudowa**

- tworzywo : warstwa górna z tłucznia kamiennego o frakcji  
0/31,5 mm i grubości 5 cm
- norma : PN-84S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i  
nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

## **2.2. Roboty ziemne - pobocza**

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

ZENON DZIECIOŁ

Technik drogowy  
upr. wyk. i prot. nr 307779/Pw

L.p.	Nr koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
	1	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej podbudowy z tłucznia kamiennego $/750,0 \times 5,0 / + /27,0 \times 5,0 / + / [35,0 + 5,0 / : 2] \times 18,0 + /25,0 \times 5,0 / = 4370,0 \text{ m}^2$	m2	4370	
	2	Profilowanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym – grub.warstwy po zagęszczeniu 5 cm $4370,0 \text{ m} \times 0,05 = 219,0 \text{ m}^3$	m3	219	
	3	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	m2	4370	
	4	Mechaniczne zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m2 $4370,0 \times 0,075 = 328,0 \text{ Mg}$	Mg	328	
	5	Skropienie zaklinowania emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2	4370	
	6	Wykonanie nawierzchni z masy betonu asfaltowego BA 0/11 – warstwa ścieralna w ilości 100 kg/m2	m2	4370	
	7	Ręczne plantowanie poboczy z uzupełnieniem gruntu śred.grub. 10 cm $/750,0 \times 2 \text{ str} \times 0,75 / + /25,0 \times 2 \text{ str} \times 0,75 / = 1163,0 \text{ m}^2$	m2	1163	
	8	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25m3 w gr.II kat z transportem urobku samoch.samowyladowcz.na odl. do 1 km /całkowita odl. dowozu 5 km/ $1163,0 \text{ m}^2 \times 0,10 = 116,0 \text{ m}^3$	m3	116	
	9	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozp. 0,5 km transportu ponad 1 km	m3	116	
	10	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt	6	

ZENON DZIEGIOL

Technik drogowy  
upr. wyk. / proj. nr 307/79/Pw