

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- umowa zlecenie nr 01/KP/2013 z dnia 08-01-2013 na opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na „Przebudowę drogi gminnej w kierunku na Wymyślankę, gmina Lwówek” na odc. o dług. 1,700 km.
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

### **2. Opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej droga gminna w kierunku na Wymyślankę jest drogą o nawierzchni gruntowej.

Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na powstawanie wyboi w których zbiera się woda opadowa, a w porze gdy nie ma opadów powstaje duże zapylenie.

Również zawyżone pobocza powodują brak możliwości odpływu wód opadowych , a w porze zimowej zawiewanie drogi przez śnieg.

### **3. Opis stanu projektowanego**

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ §15.1 zaprojektowano nawierzchnię o następujących parametrach :

- nawierzchnia drogi gminnej

na odc. od km. 0+100 do km 1+095

- podbudowa utwardzenie warstwa dolna z gruzobetonu o frakcji 0/63 mm grub. 15cm

- podbudowa utwardzenie warstwa górna z frezu asfaltowego o grub. 10 cm
- szerokość nawierzchni : odc. 0+100 do km 1+095 szer. 4,0 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadek poprzeczny 2% daszkowy

#### **4. Przekrój poprzeczny**

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej w kierunku m. Wymyślanka pokazano na rysunku : przekrój normalny poprzeczny.

#### **5. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych.

#### **6. Oznakowanie**

Droga gminna – w kierunku m. Wymyślanka jest drogą podporządkowaną do dróg powiatowych w kierunku na Zębowo i Linie.

## **II. WYTYCZNE REALIZACJI**

### **1. Odtworzenie projektu**

#### **1.1 Sytuacyjne**

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanej przebudowy - utwardzenia nawierzchni drogi w kierunku m. Wymyślanka.

#### **1.2. Wysokościowe**

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni drogi gminnej oraz do istniejących wjazdów na posesje.

### **2. Część technologiczna projektu**

#### **2.1. Technologia nawierzchni**

##### **2.1.1. nawierzchnia**

- tworzywo : tłuczeń gruzobetonowy o frakcji 0/63 mm  
warstwa dolna grub. 15 cm
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego.”
- tworzywo : frez asfaltowy warstw górna grub. 10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”. Górna warstwa nawierzchni z frezu betonowego winna być układana w tem. otoczenia powyżej 20°C, w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru

#### **2.2. Roboty wykończeniowe na poboczach**

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”

- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego  
- 4 -

sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.