

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 383538P w m. Posadowo  
ADRES INWESTYCJI : Posadowo Gmina Lwówek  
INWESTOR : Gmina Lwówek  
ADRES INWESTORA : ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Tomasz Rykowski  
DATA OPRACOWANIA : 10.04.2016 r.

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Koszty zakupu [Kz] .....	% Mbezp
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Kz(Mbezp), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

#### Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys opracowano na podstawie cenników Sekocenbud i wyceny urzędzeń na podstawie danych producentów z odniesieniem do regionu w którym realizowana będzie robota budowlana.

Kosztorys sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz.1389).

#### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług.  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
10.04.2016 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W ramach zadania planowana jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltową (2\*4cm) na podbudowie tłuczniowej 25cm, o szerokości 5,5 m i długości 320 m wraz ze zjazdami indywidualnymi, skrzyżowaniami oraz plantowaniem poboczy obustronnych o szer. 1,00 m.

Rozbiórki obrzeży betonowych z odwozem na miejsce wskazane przez inwestora, rozbiórka krawężników betonowych ze składowaniem na paletach i odwozem oraz rozbiórka i składowanie na paletach chodnika z kostki betonowej i peronu z kostki betonowej. Budowa nowego chodnika szer. 1,5 m z kostki betonowej 6 cm wraz z obramowaniem opornikiem 30\*8.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym			
		SST D-01.01.01.			
		0.320	km	0.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.320</b>
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym + wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	km		
		0.320	km	0.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.320</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
3	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-01</b>	gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg- łość 10 km			
		- materiał pozyskany z miejsc poza istniejącym pasem jezdni, w tym z kopania rowów (BEZ PROFILOWANIA jezdni) = 698-302=396			
		SST D-02.01.01.			
		396	m <sup>3</sup>	396.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>396.000</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0103-04</b>	wierzchni w gr.kat.I-IV			
		- pod jezdnie, skrzyżowania, zjazdy i mijanki =1824+185=2009			
		SST D-04.01.01.			
		2009	m <sup>2</sup>	2009.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2009.000</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0235-01</b>	- wykorzystać materiał z wykopów			
		SST D-02.03.01.			
		142	m <sup>3</sup>	142.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>142.000</b>
6	<b>KNR 2-01</b>	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0237-03</b>	III			
		SST D-02.03.01.			
		142	m <sup>3</sup>	142.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>142.000</b>
7	<b>KNR 2-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0126-01</b>	spycharek			
		-z miejsc poza istniejąca jezdni o gr. całkowitej 20cm			
		SST D-01.02.02.			
		2230	m <sup>2</sup>	2230.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2230.000</b>
8	<b>KNR 2-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0126-02</b>	za każde dalsze 5 cm grubości			
		SST D-01.02.02.			
		2230	m <sup>2</sup>	2230.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2230.000</b>
9	<b>KNR 2-01</b>	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0506-01</b>				
		SST D-06.04.01.			
		1121	m <sup>2</sup>	1121.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1121.000</b>
<b>3 JEZDNI DROGI GMINNEJ 383538P</b>					
10	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-05</b>	mm gr. 25 cm po zagęszczeniu (320,0*5,7)=1824,00			
		- 15 z 25			
		1824	m <sup>2</sup>	1824.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1824.000</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-06</b>	grub.po zagęszcz.			
		- dalsze 10 z 25			
		Krotność = 10			
		1824	m <sup>2</sup>	1824.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1824.000</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1004-07</b>				
		1824	m <sup>2</sup>	1824.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1824.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.3	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm po zagęszczeniu KR2 (320*5,6)=1792m2 1792	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1792.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1792.000</b>
14 d.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m2 1792	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1792.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1792.000</b>
15 d.3	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszczeniu KR2 3 z 4 (320*5,5)=1760m2 1760	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1760.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1760.000</b>
16 d.3	<b>KNR 2-31 0311-06</b>	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszczeniu KR2 - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. dalszy 1 z 4 1760	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1760.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1760.000</b>
<b>4 Wykonanie poboczy</b>					
17 d.4	<b>KNR 2-01 0206-05 analogia</b>	Pobocza obustronne szerokości 1,00 m o nawierzchni gruntowe. Ścinanie za- wyżonych poboczy, uzupełnianie zaniżonych, profilowanie i zagęszczenie.(320*2*1)m2 W miejscach zaniżonych wykorzystać materiał z profilowania 640*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 96.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.000</b>
18 d.4	<b>KNR 2-01 0234-10</b>	Mechaniczne plantowanie poboczy równiarkami samojezdnymi w gruncie kat. IV 640	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 640.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>640.000</b>
<b>5 Zjazdy indywidualne/publiczne</b>					
19 d.5	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr.25 cm po zagęszczeniu =175,7/4*4,2 = 184,5M2 - 15 z 25 185	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 185.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.000</b>
20 d.5	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dalsze 10 z 25 Krotność = 10 185	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 185.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.000</b>
21 d.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2 185	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 185.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.000</b>
22 d.5	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm po zagęszczeniu KR2 (175,7/4*4,1)=179,8 180	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
23 d.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m2 180	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
24 d.5	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszczeniu KR2 3 z 4 Wg. zestawienia zjazdów - 175,7 m2 176	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 176.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.000</b>
25 d.5	<b>KNR 2-31 0311-06</b>	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszczeniu KR2 - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 176	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 176.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.000</b>
<b>6 Chodnik</b>					
26 d.6	<b>KNR 6 0113-05</b>	Podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm po zagęszczeniu (190*1,5+3*4+2,8*4+126*1,5)-(4*4*1,5)-(1*5*1,5)=465, 7m2 466	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 466.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>466.000</b>
27 d.6	<b>KNR 6 0502-02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 5 cm po zagęszczeniu z wypełnieniem spoin piaskiem 466	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 466.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>466.000</b>
<b>7 Krawężniki i obrzeża</b>					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.7	<b>KNNR 6 0105-06</b>	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm 611,6*0,1=61,2	m <sup>2</sup>		
		62	m <sup>2</sup>	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
29 d.7	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Oporniki betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm 611,6 mb	m		
		612	m	612.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>612.000</b>
<b>8 Oznakowanie</b>					
30 d.8	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
31 d.8	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - Znak ustęp pierwszeństwa A-7 szt 1 - Znak przejście dla pieszych D-6 szt 2	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
32 d.8	<b>KNNR 6 0705-05</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową cienkowarstwowe (przejście dla pieszych)	m <sup>2</sup>		
		11	m <sup>2</sup>	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
<b>9 Roboty towarzyszące i rozbiórkowe</b>					
33 d.9	<b>KNNR 6 0806-07</b>	Rozbiórka obrzeży betonowych 100x20x6 (odwóz na miejsc wskazane przez Inwestora, do 5km)	m		
		380	m	380.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.000</b>
34 d.9	<b>KNNR 6 0806-02</b>	Rozbiórka krawężników betonowych na ławie betonowej na paletach. Odwóz na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez przedstawiciela Inwestora	m		
		240	m	240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
35 d.9	<b>KNNR 6 0803-04</b>	Rozbiórka i składowanie chodnika z kostki betonowej 6cm i peronu z kostki betonowej na paletach. Odwóz na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez przedstawiciela Inwestora	m <sup>2</sup>		
		502	m <sup>2</sup>	502.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>502.000</b>
36 d.9	<b>KNR-W 2-01 0231-05 analogia</b>	Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km - obrzeża, krawężniki, kostka 380*0.2*0.06+240*0.3*0.2+502*0.06	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	49.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.080</b>
37 d.9	<b>KNR-W 2-01 0210-04 analogia</b>	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 5	m <sup>3</sup>		
		49.080	m <sup>3</sup>	49.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.080</b>
38 d.9	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studni rewizyjnych.	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
39 d.9	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
40 d.9	<b>kalk. własna</b>	Demontaż wiaty przystankowej 3,0x1,5 wraz z transportem na wskazane miejsce przez Inwestora do 10km	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
41 d.9	<b>KNR-W 2-01 0231-05 analogia</b>	Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km – materiał pozyskany z wykopu oraz profilowań = 698-142=556	m <sup>3</sup>		
		556	m <sup>3</sup>	556.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>556.000</b>
42 d.9	<b>KNR-W 2-01 0210-04 analogia</b>	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 5	m <sup>3</sup>		
		556	m <sup>3</sup>	556.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>556.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.
<b>1</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  SST D-01.01.01. obmiar = 0.320km	km		
1*		-- R -- robocizna 117*0.955=111.735r-g/km	r-g	35.7552	
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm 0.104m³/km	m³	0.0333	
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t 7.5m-g/km	m-g	2.4000	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
2 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej obmiar = 0.320km	km		
1*		-- R -- robocizna 117*0.955=111.735r-g/km	r-g	35.7552	
2*		-- M -- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza 1kpl	kpl	1.0000	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
<b>2</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
3 d.2	<b>KNR 2-01 0206-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km  - materiał pozyskany z miejsc poza istniejącym pasem jezdni, w tym z kopania rowów (BEZ PROFILOWANIA jezdni) = 698-302=396 SST D-02.01.01. obmiar = 396m³	m³		
1*		-- R -- robocizna 0.1577r-g/m³	r-g	62.4492	
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.4 m³ 0.0615m-g/m³	m-g	24.3540	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
4 d.2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV - pod jezdnie, skrzyżowania, zjazdy i mijanki =1824+185=2009 SST D-04.01.01. obmiar = 2009m²	m²		
1*		-- R -- robocizna 0.0028r-g/m²	r-g	5.6252	
2*		-- M -- woda 0.005m³/m²	m³	10.0450	
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0043m-g/m²	m-g	8.6387	
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0039m-g/m²	m-g	7.8351	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.
5 d.2	<b>KNR 2-01 0235-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami w gruncie kat. I-II - wykorzystać materiał z wykopów  SST D-02.03.01. obmiar = 142m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0725r-g/m <sup>3</sup>	r-g	10.2950	
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0433m-g/m <sup>3</sup>	m-g	6.1486	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
6 d.2	<b>KNR 2-01 0237-03</b>	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-III  SST D-02.03.01. obmiar = 142m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0325r-g/m <sup>3</sup>	r-g	4.6150	
2*		-- S -- walec statyczny samojezdny 0.0348m-g/m <sup>3</sup>	m-g	4.9416	
3*		ciągnik gąsienicowy 55 kW (75KM) 0.0092m-g/m <sup>3</sup>	m-g	1.3064	
4*		beczkowóz ciągniony 1500 dm3 0.0092m-g/m <sup>3</sup>	m-g	1.3064	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
7 d.2	<b>KNR 2-01 0126-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek -z miejsc poza istniejącą jezdnią o gr. całkowitej 20cm SST D-01.02.02. obmiar = 2230m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0055*0.955=0.0052525r-g/m <sup>2</sup>	r-g	11.7131	
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.0025m-g/m <sup>2</sup>	m-g	5.5750	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
8 d.2	<b>KNR 2-01 0126-02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości  SST D-01.02.02. obmiar = 2230m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0019*0.955=0.0018145r-g/m <sup>2</sup>	r-g	4.0463	
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.0008m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.7840	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
9 d.2	<b>KNR 2-01 0506-01</b>	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III  SST D-06.04.01. obmiar = 1121m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.1*0.955=0.0955r-g/m <sup>2</sup>	r-g	107.0555	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
<b>3 JEZDNIA DROGI GMINNEJ 383538P</b>					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.
10 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm po zagęszczeniu (320,0*5,7)=1824,00 - 15 z 25 obmiar = 1824m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0333r-g/m <sup>2</sup>	r-g	60.7392	
2*		-- M -- kruszywo łamane 0/31,5 mm 0.3182t/m <sup>2</sup>	t	580.3968	
3*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	27.3600	
4*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027m-g/m <sup>2</sup>	m-g	4.9248	
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387m-g/m <sup>2</sup>	m-g	70.5888	
<b>Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					
11 d.3	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dalsze 10 z 25 Krotność = 10 obmiar = 1824m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0011*10=0.011r-g/m <sup>2</sup>	r-g	20.0640	
2*		-- M -- kruszywo łamane 0/31,5 mm 0.0212*10=0.212t/m <sup>2</sup>	t	386.6880	
3*		woda 0.001*10=0.01m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	18.2400	
4*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*10=0.002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3.6480	
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*10=0.013m-g/m <sup>2</sup>	m-g	23.7120	
<b>Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					
12 d.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> obmiar = 1824m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0095r-g/m <sup>2</sup>	r-g	17.3280	
2*		-- M -- emulsja asfaltowa 0.8kg/m <sup>2</sup>	kg	1459.2000	
3*		olej napędowy 0.018kg/m <sup>2</sup>	kg	32.8320	
4*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	
5*		-- S -- skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dm <sup>3</sup> 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	22.2528	
6*		ciągnik kołowy 37 kW/50 KM 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	22.2528	
<b>Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					



Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.
13 d.3	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm po zagęszczeniu KR2 (320*5,6)=1792m2 obmiar = 1792m2	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0309r-g/m <sup>2</sup>	r-g	55.3728	
2*		-- M -- beton asfaltowy AC 16W 0.0974t/m <sup>2</sup>	t	174.5408	
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0068m-g/m <sup>2</sup>	m-g	12.1856	
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0068m-g/m <sup>2</sup>	m-g	12.1856	
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.0068m-g/m <sup>2</sup>	m-g	12.1856	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
14 d.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m2 obmiar = 1792m2	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0095r-g/m <sup>2</sup>	r-g	17.0240	
2*		-- M -- emulsja asfaltowa 0.6kg/m <sup>2</sup>	kg	1075.2000	
3*		olej napędowy 0.018kg/m <sup>2</sup>	kg	32.2560	
4*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	
5*		-- S -- skraplarka do bitumu przewoźna z ręczna pompa 250-500 dm3 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	21.8624	
6*		ciągnik kołowy 37 kW/50 KM 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	21.8624	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
15 d.3	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszczeniu KR2 3 z 4 (320*5,5)=1760m2 obmiar = 1760m2	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0307r-g/m <sup>2</sup>	r-g	54.0320	
2*		-- M -- beton asfaltowy AC 11S 0.075t/m <sup>2</sup>	t	132.0000	
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0056m-g/m <sup>2</sup>	m-g	9.8560	
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0056m-g/m <sup>2</sup>	m-g	9.8560	
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.0056m-g/m <sup>2</sup>	m-g	9.8560	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.
16 d.3	<b>KNR 2-31 0311-06</b>	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszczeniu KR2 - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszczeniu 1 z 4 obmiar = 1760m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0088r-g/m <sup>2</sup>	r-g	15.4880	
2*		-- M -- beton asfaltowy AC 11S 0.025t/m <sup>2</sup>	t	44.0000	
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0019m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3.3440	
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0019m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3.3440	
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.0019m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3.3440	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
<b>4 Wykonanie poboczy</b>					
17 d.4	<b>KNR 2-01 0206-05</b> <b>analogia</b>	Pobocza obustronne szerokości 1,00 m o nawierzchni gruntowe. Ścinanie zawyżonych poboczy, uzupełnianie zaniżonych, profilowanie i zagęszczenie.(320*2*1)m <sup>2</sup> W miejscach zaniżonych wykorzystać materiał z profilowania obmiar = 640*0.15 = 96.000m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.1734r-g/m <sup>3</sup>	r-g	16.6464	
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.60 m <sup>3</sup> 0.0646m-g/m <sup>3</sup>	m-g	6.2016	
3*		samochód samowyladowczy 5-10 t 0.1255m-g/m <sup>3</sup>	m-g	12.0480	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
18 d.4	<b>KNR 2-01 0234-10</b>	Mechaniczne plantowanie poboczy równiarkami samojezdnymi w gruncie kat. IV obmiar = 640m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.17r-g/m <sup>2</sup>	r-g	108.8000	
2*		-- S -- równiarka samojezdna 0.0033m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.1120	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
<b>5 Zjazdy indywidualne/publiczne</b>					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.
19 d.5	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr.25 cm po zagęszczeniu $=175,7/4*4,2 = 184,5M2$ - 15 z 25 obmiar = 185m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0333r-g/m <sup>2</sup>	r-g	6.1605	
2*		-- M -- kruszywo łamane 0/31,5 mm 0.3182t/m <sup>2</sup>	t	58.8670	
3*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	2.7750	
4*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.4995	
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387m-g/m <sup>2</sup>	m-g	7.1595	
<b>Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					
20 d.5	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dalsze 10 z 25 Krotność = 10 obmiar = 185m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0011*10=0.011r-g/m <sup>2</sup>	r-g	2.0350	
2*		-- M -- kruszywo łamane 0/31,5 mm 0.0212*10=0.212t/m <sup>2</sup>	t	39.2200	
3*		woda 0.001*10=0.01m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.8500	
4*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*10=0.002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.3700	
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*10=0.013m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.4050	
<b>Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					
21 d.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> obmiar = 185m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0095r-g/m <sup>2</sup>	r-g	1.7575	
2*		-- M -- emulsja asfaltowa 0.8kg/m <sup>2</sup>	kg	148.0000	
3*		olej napędowy 0.018kg/m <sup>2</sup>	kg	3.3300	
4*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	
5*		-- S -- skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dm <sup>3</sup> 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.2570	
6*		ciągnik kołowy 37 kW/50 KM 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.2570	
<b>Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.
22 d.5	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm po zagęszczeniu KR2 (175,7/4*4,1)=179,8 obmiar = 180m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0309r-g/m <sup>2</sup>	r-g	5.5620	
2*		-- M -- beton asfaltowy AC 16W 0.0974t/m <sup>2</sup>	t	17.5320	
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0068m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.2240	
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0068m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.2240	
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.0068m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.2240	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
23 d.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup> obmiar = 180m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0095r-g/m <sup>2</sup>	r-g	1.7100	
2*		-- M -- emulsja asfaltowa 0.6kg/m <sup>2</sup>	kg	108.0000	
3*		olej napędowy 0.018kg/m <sup>2</sup>	kg	3.2400	
4*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	
5*		-- S -- skraplarka do bitumu przewoźna z ręczna pompa 250-500 dm <sup>3</sup> 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.1960	
6*		ciągnik kołowy 37 kW/50 KM 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.1960	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
24 d.5	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszczeniu KR2 3 z 4 Wg. zestawienia zjazdów - 175,7 m <sup>2</sup> obmiar = 176m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0307r-g/m <sup>2</sup>	r-g	5.4032	
2*		-- M -- beton asfaltowy AC 11S 0.075t/m <sup>2</sup>	t	13.2000	
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0056m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.9856	
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0056m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.9856	
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.0056m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.9856	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.
25 d.5	<b>KNR 2-31 0311-06</b>	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszczeniu KR2 - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. obmiar = 176m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0088r-g/m <sup>2</sup>	r-g	1.5488	
2*		-- M -- beton asfaltowy AC 11S 0.025t/m <sup>2</sup>	t	4.4000	
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0019m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.3344	
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0019m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.3344	
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.0019m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.3344	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
26 d.6	<b>Chodnik KNR 6 0113-05</b>	Podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm po zagęszczeniu (190*1,5+3*4+2,8*4+126*1,5)-(4*4*1,5)-(1*5*1,5)=465,7m <sup>2</sup> obmiar = 466m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.0261r-g/m <sup>2</sup>	r-g	12.1626	
2*		-- M -- kruszywo łamane 0/31,5 mm 0.212t/m <sup>2</sup>	t	98.7920	
3*		miał kamienny 0.0143t/m <sup>2</sup>	t	6.6638	
4*		woda 0.01m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	4.6600	
5*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0029m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.3514	
7*		walec statyczny samojezdny 0.0282m-g/m <sup>2</sup>	m-g	13.1412	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
27 d.6	<b>KNR 6 0502-02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm po zagęszczeniu z wypełnieniem spoin piaskiem obmiar = 466m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 1.17r-g/m <sup>2</sup>	r-g	545.2200	
2*		-- M -- kostka brukowa betonowa grubości 6 cm, czerwona 1.02m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	475.3200	
3*		piasek 0.0788m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	36.7208	
4*		cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków 0.0117t/m <sup>2</sup>	t	5.4522	
5*		woda 0.026m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	12.1160	
6*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	
7*		-- S -- wibrator powierzchniowy 0.13m-g/m <sup>2</sup>	m-g	60.5800	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
7	<b>Krawężniki i obrzeża</b>				

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.
28 d.7	<b>KNNR 6 0105-06</b>	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm 611,6*0,1=61,2 obmiar = 62m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.234r-g/m <sup>2</sup>	r-g	14.5080	
2*		-- M -- piasek 0.0647m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	4.0114	
3*		cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków 0.0146t/m <sup>2</sup>	t	0.9052	
4*		woda 0.006m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.3720	
5*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
29 d.7	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Oporniki betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm 611,6 mb obmiar = 612m	m		
1*		-- R -- robocizna 0.277r-g/m	r-g	169.5240	
2*		-- M -- obrzeża betonowe 30x8 cm 1.02m/m	m	624.2400	
3*		piasek 0.0055m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>	3.3660	
4*		cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków 0.0016t/m	t	0.9792	
5*		woda 0.0014m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>	0.8568	
6*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
<b>8 Oznakowanie</b>					
30 d.8	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych obmiar = 3szt.	szt.		
1*		-- R -- robocizna 0.753r-g/szt.	r-g	2.2590	
2*		-- M -- słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm 10.9kg/szt.	kg	32.7000	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
31 d.8	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i in- formacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - Znak ustęp pierwszeństwa A-7 szt 1 - Znak przejście dla pieszych D-6 szt 2 obmiar = 3szt.	szt.		
1*		-- R -- robocizna 1.1r-g/szt.	r-g	3.3000	
2*		-- M -- tablice znaków drogowych 1szt/szt.	szt	3.0000	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.
32 d.8	<b>KNNR 6 0705-05</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową cienkowarstwowe (przejście dla pieszych) obmiar = 11m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.504r-g/m <sup>2</sup>	r-g	5.5440	
2*		-- M -- farba chlorokauczkowa 0.483dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	dm <sup>3</sup>	5.3130	
3*		rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczkowych 0.0735dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	dm <sup>3</sup>	0.8085	
4*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
<b>9 Roboty towarzyszące i rozbiórkowe</b>					
33 d.9	<b>KNNR 6 0806-07</b>	Rozbórka obrzeży betonowych 100x20x6 (odwóz na miejsc wskazane przez Inwestora, do 5km) obmiar = 380m	m		
1*		-- R -- robocizna 0.0451r-g/m	r-g	17.1380	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
34 d.9	<b>KNNR 6 0806-02</b>	Rozbórka krawężników betonowych na ławie betonowej na paletach. Odwóz na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez przedstawiciela Inwestora obmiar = 240m	m		
1*		-- R -- robocizna 0.238r-g/m	r-g	57.1200	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
35 d.9	<b>KNNR 6 0803-04</b>	Rozbórka i składowanie chodnika z kostki betonowej 6cm i peronu z kostki betonowej na paletach. Odwóz na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez przedstawiciela Inwestora obmiar = 502m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.457r-g/m <sup>2</sup>	r-g	229.4140	
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m <sup>3</sup> /min 0.083m-g/m <sup>2</sup>	m-g	41.6660	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					
36 d.9	<b>KNR-W 2-01 0231-05</b> <b>analogia</b>	Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km - obrzeża, krawężniki, kostka obmiar = 380*0.2*0.06+240*0.3*0.2+502*0.06 = 49.080m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.278r-g/m <sup>3</sup>	r-g	13.6442	
2*		-- S -- ładownia jednonaczyniowa kołowa 2.00 m <sup>3</sup> 0.0382m-g/m <sup>3</sup>	m-g	1.8749	
3*		spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.0104m-g/m <sup>3</sup>	m-g	0.5104	
4*		samochód samowyładowczy 15-20 t 0.067m-g/m <sup>3</sup>	m-g	3.2884	
<b>Razem z narzutami:</b>					
<b>Ceny jednostkowe</b>					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.
37 d.9	<b>KNR-W 2-01 0210-04</b> <b>analogia</b>	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 5 obmiar = 49.080m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
1*		-- S -- samochód samowyladowczy 10-15 t 0.0072*5=0.036m-g/m <sup>3</sup>	m-g	1.7669	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
38 d.9	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studni rewizyjnych. obmiar = 1szt.	szt.		
1*		-- R -- robocizna 10.275r-g/szt.	r-g	10.2750	
2*		-- M -- cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0123t/szt.	t	0.0123	
3*		piasek 0.0215m <sup>3</sup> /szt.	m <sup>3</sup>	0.0215	
4*		deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III 0.0234m <sup>3</sup> /szt.	m <sup>3</sup>	0.0234	
5*		gwoździe budowlane 0.124kg/szt.	kg	0.1240	
6*		woda 0.0091m <sup>3</sup> /szt.	m <sup>3</sup>	0.0091	
7*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	
8*		mieszanka betonowa 0.213m <sup>3</sup> /szt.	m <sup>3</sup>	0.2130	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
39 d.9	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych obmiar = 5szt.	szt.		
1*		-- R -- robocizna 5.051r-g/szt.	r-g	25.2550	
2*		-- M -- cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0053t/szt.	t	0.0265	
3*		piasek 0.0094m <sup>3</sup> /szt.	m <sup>3</sup>	0.0470	
4*		deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III 0.0109m <sup>3</sup> /szt.	m <sup>3</sup>	0.0545	
5*		gwoździe budowlane 0.058kg/szt.	kg	0.2900	
6*		woda 0.004m <sup>3</sup> /szt.	m <sup>3</sup>	0.0200	
7*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000	
8*		mieszanka betonowa 0.093m <sup>3</sup> /szt.	m <sup>3</sup>	0.4650	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
40 d.9	<b>kalk. własna</b>	Demontaż wiaty przystankowej 3,0x1,5 wraz z transportem na wskazane miejsce przez Inwestora do 10km obmiar = 1szt.	szt.		
1*		-- M -- Demontaż wiaty przystankowej 3,0x1,5 wraz z transportem na wskazane miejsce przez Inwestora do 10km 1szt/szt.	szt	1.0000	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					



Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.
41 d.9	<b>KNR-W 2-01 0231-05</b> <b>analogia</b>	Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km – materiał pozyskany z wykopu oraz profilowań = 698-142=556 obmiar = 556m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
1*		-- R -- robocizna 0.278r-g/m <sup>3</sup>	r-g	154.5680	
2*		-- S -- ładowarka jednonaczyniowa kołowa 2.00 m3 0.0382m-g/m <sup>3</sup>	m-g	21.2392	
3*		spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.0104m-g/m <sup>3</sup>	m-g	5.7824	
4*		samochód samowyladowczy 15-20 t 0.067m-g/m <sup>3</sup>	m-g	37.2520	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					
42 d.9	<b>KNR-W 2-01 0210-04</b> <b>analogia</b>	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 5 obmiar = 556m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
1*		-- S -- samochód samowyladowczy 10-15 t 0.0072*5=0.036m-g/m <sup>3</sup>	m-g	20.0160	
<b>Razem z narzutami:</b> <b>Ceny jednostkowe</b>					

## PODSUMOWANIE

## CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Koszty zakupu [Kz]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1926.9130		
RAZEM					

Słownie:

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	beton asfaltowy AC 11S	t	193.6000		
2.	beton asfaltowy AC 16W	t	192.0728		
3.	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	7.3366		
4.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.0388		
5.	Demontaż wiaty przystankowej 3,0x1,5 wraz z transportem na wskazane miejsce przez Inwestora do 10km	szt	1.0000		
6.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.0779		
7.	emulsja asfaltowa	kg	2790.4000		
8.	farba chlorokauczukowa	dm <sup>3</sup>	5.3130		
9.	gwoździe budowlane	kg	0.4140		
10.	inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	kpl	1.0000		
11.	kostka brukowa betonowa grubości 6 cm, czerwona	m <sup>2</sup>	475.3200		
12.	kruszywo łamane 0/31,5 mm	t	1163.9638		
13.	miął kamienny	t	6.6638		
14.	mieszanka betonowa	m <sup>3</sup>	0.6780		
15.	obrzeża betonowe 30x8 cm	m	624.2400		
16.	olej napędowy	kg	71.6580		
17.	piasek	m <sup>3</sup>	44.1667		
18.	rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych	dm <sup>3</sup>	0.8085		
19.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0333		
20.	słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	kg	32.7000		
21.	tablice znaków drogowych	szt	3.0000		
22.	woda	m <sup>3</sup>	78.3039		
23.	materiały pomocnicze	zł			
<b>RAZEM</b>					

Słownie:

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	beczkowóz ciągniony 1500 dm3	m-g	1.3064		
2.	ciągnik gąsiennicowy 55 kW (75KM)	m-g	1.3064		
3.	ciągnik kołowy 37 kW/50 KM	m-g	48.5682		
4.	koparka gąsienicowa 0.4 m3	m-g	24.3540		
5.	koparka gąsienicowa 0.60 m3	m-g	6.2016		
6.	ładowarka jednonaczyniowa kołowa 2.00 m3	m-g	23.1141		
7.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	27.9296		
8.	równiarka samojezdna	m-g	2.1120		
9.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	10.7937		
10.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	2.4000		
11.	samochód samowyładowczy 10-15 t	m-g	21.7829		
12.	samochód samowyładowczy 15-20 t	m-g	40.5404		
13.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	12.0480		
14.	skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	48.5682		
15.	sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min	m-g	41.6660		
16.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	13.9837		
17.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	13.6518		
18.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	8.6387		
19.	walec statyczny samojezdny	m-g	18.0828		
20.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	131.7949		
21.	walec statyczny samojezdny 15 t	m-g	27.9296		
22.	wibrator powierzchniowy	m-g	60.5800		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie: