

KM.7121.1.8.2019

Nowy Tomyśl, 02.04.2019 r.

Nr zatwierdzenia 8/2019

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2018.1990) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.784), w związku ze złożonym w dniu 28.03.2019r projektem stałej organizacji ruchu sporządzonym przez Gmina Lwówek ul. Ratuszowa 2, 64 – 310 Lwówek .

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej , ul. Stefana Wittmanna w m. Lwówek w związku z przebudową wraz z odwodnieniem
bez uwag.

Zgodnie z § 5 ust. 6 w/w rozporządzenia wyznaczam termin w którym powinna być wprowadzona stała organizacja : **30 IV 2020r**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia** pisemnie o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu :

1. Starostwo Powiatowe w Nowym Tomyślu, **Wydział Komunikacji** podając nr zatwierdzenia.
2. Komendę Powiatową Policji w Nowym Tomyślu, Wydział Ruchu Drogowego.

Brak zawiadomienia w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Zatwierdzono w 2 egz.

W przypadku zmiany przepisów dotyczących oznakowania dróg Zatwierdzenie traci ważność. Należy wystąpić ponownie do Zarządzającego ruchem na drogach z nowym projektem uwzględniającym wprowadzone zmiany.

Otrzymują :

1. Gmina Lwówek
Ul. Ratuszowa 2
64 – 310 Lwówek
2. a/a.

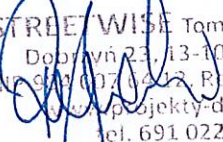
STAROSTA

Andrzej Wilkoński


**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWY ULICY STEFANA WITTMANNA
W LWÓWKU WRAZ Z ODWODNIENIEM
(obszar zabudowany i niezabudowany)**

Sporządził:

Luty 2019


STREET WISE Tomasz Rykowski
Dobryń 23, 13-100 Nidzica
NIP 524 007 44 42, Reg. 281494079
www.projekty-drogi.com
tel. 691 022 179

Zarządca drogi:


Burmistrz
Miasta i Gminy Lwówek
Piotr Długosz

GMINA LWÓWEK
64-310 Lwówek, ul. Ratuszowa 2
tel./fax 61 44 14 024
NIP 7881916747, Regon 631258879

Podstawa opracowania

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz.784),
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 1990 ze zmianami),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454 t.j.),
- [5] katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r.)

OPIS TECHNICZNY

Charakterystyka drogi

- Dane techniczne

- * kategoria drogi – gminna,
- * klasa drogi – ul. Stefa Wittmanna - L,
- * kategoria ruchu – KR 2,
- * nawierzchnia – bitumiczna
- * szerokość jezdni – 4,0 – 6,0 m,
- * ciągi piesze – występują,
- * szerokość chodnika – 1,50 – 2,0 m,
- * oznakowanie pionowe – występuje,
- * oznakowanie poziome – występuje.

Projekt dotyczy wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Stefana Wittmanna w msc. Lwówek poprzez zaprojektowanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Ulica Stefana Wittmanna zlokalizowane jest na terenie gminy Lwówek, w powiecie nowotomyskim, w województwie wielkopolskim. Zakres opracowania obejmuje ul. Stefana Witmanna od granicy działki z drogą krajową Nr 92 poprzez skrzyżowania m.in z ulicami Kasztanową, św. Barbary, Nowotomyską aż do okolic Rynku w Lwówku.

Ulica Stefana Wittmanna posiada w liniach rozgraniczających o zmiennej szerokości (ok. 14,0 m) jezdnię utwardzoną bitumiczną o szerokościach od ok. 4,0 m do ok. 6,0 m. W ciągu ulicy zaprojektowano jednostronna ścieżkę pieszo-rowerową, chodniki oraz zatoki postojowe oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

Charakterystyka ruchu na drodze

Średni ruch lokalny do zabudowań. Dodatkowo ruch komunikacji zbiorowej. Z danych otrzymanych od zamawiającego natężenie ruchu na analizowanym odcinku kształtuje się na poziomie około: średni dobowy ruch – 420 [poj./dobę]. Dopuszczalna prędkość maksymalna na odcinkach objętych opracowaniem wynosi 50 km/h w terenie zabudowanym.

Oznakowanie drogi

Droga oznakowana będzie znakami pionowymi i poziomymi. Oznakowaniem pionowym zostaną zaprojektowane skrzyżowania ustalające pierwszeństwo przejazdu lub drogę podporządkowaną: znakami A-7, D-1 z tabliczkami T-6a na skrzyżowaniach, znakami informacyjnymi, zakazu i nakazu. Projekt posiada oznakowanie przejść znakami pionowymi i poziomymi. Oznakowanie zatok postojowych znakami pionowymi i poziomymi.

Warunki realizacji niniejszego projektu

- znaki winny odpowiadać klasie średniej,
- znaki ustawi Inwestor na własny koszt oraz własnym staraniem,
- znaki muszą być usytuowane zgodnie z instrukcją o znakach drogowych,
- lokalizację podaną w opracowaniu należy traktować jako orientacyjną i w przypadku uzasadnionych zmienić w granicach kilku metrów,
- wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu [2],
- znaki pionowe ustawić na wysokości (dolna krawędź znaku) 2,2 m w przypadku ustawieni na chodniku lub 2,0 m w przypadku ustawienia na pasie zieleni (jeżeli tarcza znaku będzie znajdować się nad powierzchnią chodnika a słupek będzie ustawiony w pasie zieleni to oznacza, że znak znajduje się na chodniku); odległość ustawienia znaku od krawędzi jezdni (najbliższa krawędź znaku) musi mieścić się w granicach 0,5÷3,0 m,
- materiały zastosowane do malowania nawierzchni tj.; farby, kulki szklane refleksyjne i materiał uszorstniający muszą posiadać atesty i odpowiadać wymaganiom technicznym,
- oznakowanie poziome winno spełniać następujące wymagania:
 - a) dobra widoczność w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
 - b) dobra i jednoznaczna czytelność oznakowania,
 - c) zachowanie prawidłowych wymiarów geometrycznych,
 - d) odpowiednia szorstkość i trwałość,

Przewidywany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Wiosna 2020 r.

WYKAZ ZNAKÓW


1. Oznakowanie pionowe.

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość szt.
1.	A-7	"Ustąp pierwszeństwa przejazdu"	6
2	B-1	„Zakaz ruchu w obu kierunkach”	1
3	B-2	„Zakaz wjazdu”	2
4	B-5	„Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” o masie całkowitej 10t	1
5	B-5	„Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” o masie całkowitej 12t z tabliczką nie dotyczy autobusów	1
6	B-21	„Zakaz skrętu w lewo”	2
7	B-22	„Zakaz skrętu w prawo”	1
8	B-43	Strefa ograniczonej prędkości do 30km/h	1
9	B-44	Koniec strefa ograniczonej prędkości do 30km/h	1
10	C-5	„Nakaz jazdy prosto”	1
11	C13/C16	„Droga dla pieszych i rowerów”	1
12	C13a/C16a	„Koniec drogi dla pieszych i rowerów”	1
13	D-1	"Droga z pierwszeństwem przejazdu"	7
14	D-3	Droga jednokierunkowa”	2
15	D-6	"Przejście dla pieszych"	9
16	D-6a	„Przejazd rowerzystów”	2
17	D-15	„Przystanek autobusowy”	2
18	D-18	"Parking"	8
19	D-18a	„Parking miejsce zastrzeżone”	1
20	D-42	„Teren zabudowany”	1
21	D-43	„Koniec terenu zabudowanego”	1
22	D-52	„Strefa ruchu”	1
23	D-53	„Koniec strefy ruchu”	1
24	E-2a	„Znaki kierunku i miejscowości”	1
25	E-3	„Znaki kierunku i miejscowości”	2
26	E-4	„Znaki kierunku i miejscowości”	1
27	E-17a	„Nazwa miejscowości”	1
28	E-18a	„Koniec miejscowości”	1
29	F-6	„Tablica uprzedzenie o zakazie”	1
30	T-3	„Tabliczka koniec” pod parking	4
31	T-6a	"Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie umieszczana na drodze z pierwszeństwem"	3
32	T-30a	Tabliczka oznaczająca równoległe parkowanie	4
RAZEM			72

2. Oznakowanie poziome.

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość kpl.
1	P-1e	„Linia pojedyncza przerywana”	1
2	P-7a	„Linia krawędziowa przerywana szeroka”	1
3	P-7b	„Linia krawędziowa ciągła szeroka”	2
4	P-10	„Przejście dla pieszych”	5
5	P-11	„Przejazd dla rowerzystów”	1
6	P-14	„Linia warunkowego zatrzymania”	3
7	P-17	„Linia przystankowa”	2
8	P-19	„Linia wyznaczająca pas postojowy”	2
9	P-21a	„Powierzchnia wyłączona z ruchu”	2
RAZEM			19

Opracował:
Tomasz Rykowski


STREET WISE Tomasz Rykowski
Dobryń 23, 13-100 Nidzica
NIP 524 007 64-62, Reg. 281494079
www.projekty-drogi.com
tel. 691 022 179