

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ul. Świętojańskiej w Lwówku, dz 265

1. Podstawa opracowania

- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej ul. Świętojańska jest droga gminna o nawierzchni asfaltowej w licznych wyrwami i zniszczeniach, chodniki obustronne z kostki betonowej 30x30 oraz częściowo z kostki POL-BRUK

Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na powstawanie wyboi w których zbiera się woda opadowa.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ §15.1 zaprojektowano nawierzchnię o następujących parametrach :

- nawierzchnia drogi gminnej:
 - skropienie ist. nawierzchni emulsją 0,5kg/m²
 - profilowanie ist. Nawierzchni bitumicznej przy użyciu masy z betonu asfaltowego BA 0/12,8
 - warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego std. II w ilości 125 kg/m²
 - nawierzchni chodników z kostki betonowej 6cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej
 - nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej BEHATON 8cm kolor czerwony na podbudowie betonowej kl. B-10 12cm po zagęszczeniu

- podbudowa na poszerzeniu jezdni:

- warstwa odsączająca z piasku 10cm
- warstwa betonowa z betonu kl. B-10 bez dylatacji – 20cm po zagęszczeniu

- krawężniki i obrzeża:

- krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej kl. B-15

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanej nawierzchni bitumicznej i z płyt betonowych w terenie.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni bitumicznej ul. Pniewskiej oraz ul. Powstańców Wlkp.

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni

2.1.1. nawierzchnia

- tworzywo : warstwa jezdna z masy betonu asfaltowego std.II
w ilości 125 kg/m²
- norma : PN-74/S-96022 „Drogi samochodowe i lotniskowe.
Nawierzchnia z betonu asfaltowego”

2.1.2 podbudowa

- tworzywo : beton kl. B10 – 12cm na poszerzeniu jezdni oraz
wjazdach

2.1.3. warstwa odsączająca

- tworzywo : warstwa odsączająca z piasku
- grubość warstwy : 10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

2.2. Roboty ziemne

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

GMINA LWÓWEK
64-310 Lwówek, ul. Ratuszowa 2
tel./fax 44 14 024
NIP 7881916747, Regon 631258879