

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie na opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowo – kosztorysowej na „Przebudowę nawierzchni odcinka drogi gminnej w m.Chmielinko.
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkłady geodezyjne w skali 1 : 1000
- pomiary sytuacyjne przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej w m.Chmielinko posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości od 6,0 m do szerokości 3,0 m. W km.0+000 na styku z drogą powiatową znajduje się ściek korytkowy, który bardzo znacząco utrudnia wjazd i wyjazd z drogi gminnej.

Jezdnia drogi gminnej obramowana jest krawężnikami kamiennymi i betonowymi o wym. 15x30cm. Część krawężników i chodnika z kostki betonowej Polbruk jest położona za nisko, w związku z tym zachodzi konieczność ich rozebrania i ponownego ułożenia.

Istniejący wjazd z betonu na „mokro” oraz odc. chodnika z płytek betonowych 35x35x5cm należy rozebrać i wykonać z kostki betonowej Polbruk.

Stan techniczny jezdni jest bardzo zły. Liczne nierówności powodują bardzo mierny komfort jazdy na tym odcinku drogi, natomiast część istniejących krawężników oraz chodników jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przełożenia.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r

/Dz.U.nr 43/1999 r/ zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej Polbruk typ BEHATON o następujących parametrach:

Nawierzchnia jezdni : odc. od km.0+000 do km.0+094 szer.6,0m
 odc. od km.0+094 do km.0+229 szer.4,50m
 odc. od km.0+229 do km.0+239 szer.4,0m

- warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 100 kg/m² / tj. 4cm/
- profilowanie ist.nawierzchni brukowcowej masą betonu asfaltowego BA 0/12,8 śred. grubości 5cm
- podbudowa betonowa z betonu kl.B-10 grub. 18cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm

Podbudowa na poszerzeniu : odc.od km.0+094 do km.0+239

- górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5mm grub.10cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 0/63mm grub.20cm
- warstwa odsączająca z piasku grub.10 cm

Spadki poprzeczne – wykonać w kierunku krawężników o wartościach zapewniających prawidłowy spływ wody opadowej.

3.1 Rozwiązanie wysokościowe

Nawierzchnię jezdni należy wykonać w oparciu o istniejącą wysokość nawierzchni brukowcowej.

3.2 Przekrój poprzeczny

Konstrukcję nawierzchni jezdni i poszerzenia pokazano na przekroju poprzecznym normalnym oraz opisano w części technologicznej projektu.

4. Odwodnienie

Woda opadowa poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych spływać będzie do wpustów ulicznych następnie rurami PCV 200 do studni rewizyjnej śred 425 a z niej do

separatora koalescencyjnego z osadnikiem o wydajności 3/30 l/s z odpływem do stawu.

- 3 -

5. Wpływ na środowisko

Inwestycja polegająca na przebudowie nawierzchni jezdni drogi gminnej w m.Chmielinko nie zmieni oddziaływania tej nawierzchni na otaczające środowisko, poprawią się natomiast warunki ruchu drogowego oraz zmniejszy uciążliwość dla mieszkańców poprzez likwidację nierówności jezdni i związanego z tym hałasu na tej drodze.

6. Tereny do zajęcia

Przebudowa nawierzchni jezdni prowadzony będzie w pasie drogowym drogi gminnej - dz.nr ewid. 246 będącej w zarządzie Gminy Lwówek.

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1.Odtworzenie projektu

1.1. Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie wszystkich elementów sytuacyjnych przebudowywanej nawierzchni jezdni.

1.2 Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej nawierzchni brukowcowej.

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni jezdni

nawierzchnia jezdni:

- tworzywo : warstwa jezdna z masy betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 100 kg/m²
- norma : PN-74/S-96022 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnia z betonu asfaltowego”

podbudowa :

- tworzywo : warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5mm i grub.10cm
warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego o frakcji 0/63mm i grub.20cm
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego”.

warstwa odsączająca :

- tworzywo : piasek
- grubość warstwy : 10cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

2.2. Roboty ziemne

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe.
Roboty ziemne”.
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

UWAGA:

dostarczone prefabrykaty betonowe winny zawierać świadectwo kontroli lub atest.