

PRZEBUDOWA ODC.NAWIERZCHNI

dr. gm. w m.Komorowo

gm. Lwówek

/ od km. 0+000 – 0+335 = 0,335 km /

Opalenica, luty 2016r.

SKRÓCONY PROJEKT BUDOWLANY

na przebudowę odcinka nawierzchni
drogi gminnej w m.Komorowo
od km. 0+000 do km. 0+335 = 0,335 km

Teczka zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Przekrój poprzeczny
5. Odwodnienie
6. Oznakowanie

II. Wytyczne realizacji

1. Odtworzenie projektu
2. Część technologiczna

III. Część ekonomiczna

1. Kosztorys inwestorski
2. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

IV. Część rysunkowa

- plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- szkic sytuacyjny w skali 1 : 1000
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 25

ZENON DZIĘCIOŁ

[Signature]
Technik drogowy
upr. wyk. V proj. nr 307/79/Pw

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie nr 7/2016 z dnia 07-01-2016 na opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na „Przebudowę odcinka nawierzchni drogi gminnej w m.Komorowo, gm.Lwówek, o dług.0,335 km.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/ oraz Dz.U.2016.124 z dnia 29 stycznia 2016 r. tekst jednolity
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej odc. drogi gminnej w m.Komorowo przewidziany do przebudowy jest drogą o nawierzchni brukowcowej, o szerokości od 4,0 m do 4,50 z częściowymi jednostronnymi pasami chodnikowymi o szer.1,0 m oraz poboczami gruntowymi.

Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na duże nierówności w nawierzchni brukowcowej.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ wraz ze zmianami /Dz.U.2016.124 z dnia 29.01.2016 zaprojektowano jezdnię jednopasmową o szerokości od 5,0 m do 7,50 m przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach /§14 ust.3/ :

- projektowana nawierzchnia drogi gminnej:
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m²

- ist.podbudowa drogi gminnej :
 - wyprofilowanie istniejącej nawierzchni brukowcowej przy użyciu tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm i grubości 5 cm jako górna warstwa podbudowy, oraz skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa na poszerzeniu:
 - warstwa odsączająca z piasku grub.10cm
 - podbudowa z tłucznia kamiennego w.dolna o grub.20cm, tłuczeń o frakcji 0/62 mm
 - podbudowa z tłucznia kamiennego w.górna o grub.8cm, tłuczeń o frakcji 0/31,5 mm
 - zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m²

4. Przekrój poprzeczny

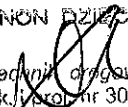
Konstrukcję jezdni drogi gminnej pokazano na rysunku :
przekrój normalny poprzeczny.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

6. Oznakowanie

Droga gminna jest drogą podporządkowaną do drogi powiatowej nr 1731P Lwówek - Zębowo w związku z czym należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe tak jak pokazano na na szkicu sytuacyjnym oznakowania.

ZENON DZIECIOL

Technik drogowy
upr. wyk. i stop. nr 307/79/Pw

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanej nawierzchni bitumicznej w terenie.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni brukowcowej oraz wysokości drogi Lwówek - Zębowo.

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni

2.1.1. nawierzchnia

- tworzywo : warstwa jezdna z masy betonu asfaltowego
BA 0/11 w ilości 100 kg/m²
- norma : Wytyczne WT-1 i WT-2

2.1.2 podbudowa

- tworzywo : warstwa górna z tłucznia kamiennego o frakcji
0/31,5 mm i grubości 5 cm /profilowanie
ist.nawierzchni brukowcowej/.
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i
nawierzchnia z tłucznia kamiennego.
- tworzywo : warstwa górna z tłucznia kamiennego o frakcji
0/31,5 mm i grub. 8 cm /poszerzenie/.
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i
nawierzchnia z tłucznia kamiennego

- tworzywo : warstwa dolna z tłucznia kamiennego o frakcji 0/62 mm i grub.20 cm /poszerzenie/.
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego”.
- tworzywo : warstwa odsączająca z piasku grub.10cm /poszerzenie/.
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”

2.2. Roboty ziemne - pobocza

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

ZENON DZIECIOŁ

[Signature]
Technik drogowy
nr. wyk. i. inż. nr 307/79/Pw

L.p.	Nr koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
	1	Rozebranie istniejącego krawężnika betonowego 15x30 cm $80,0 + 15,0 = 95,0$ m	m	95	
	2	Odwóz gruzu z rozbiórki na odl.do 5 km $95,0 \times 0,15 \times 0,30 = 4,30$ m ³	m ³	4,30	
	3	Rozebranie ist.krawężnika bet.15x30 cm na wjazdach $7,0+7,0+7,0+9,0+7,0 = 37,0$ m	m	37	
	4	Rozebranie obrzeża betonowego 6x20cm j.w.	m	37	
	5	Rozebranie ist. kostki betonowej BEHATON na wjazdach $37,0$ m \times $1,0$ = $37,0$ m ²	m ²	37	
	6	Wykonanie ławy betonowej pod krawężnik 15x30cm, beton kl.C 12/15 $[0,30 \times 0,10 + 0,15 \times 0,15] \times 37,0 = 1,94$ m ³	m ³	1,94	
	7	Ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm /krawężnik z rozbiórki/.	m	37	
	8	Ustawienie obrzeża betonowego 6x20cm /obrzeże z rozbiórki/.	m	37	
	9	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 i grub.8cm na wjazdach	m ²	37	
	10	Ułożenie nawierzchni wjazdów z kostki betonowej /kostka z rozbiórki/.	m ²	37	
	11	Mechaniczne kopanie koryta w gr.III kat. pod poszerzenie ist.naw.brukowcowej, głęb.kopania 45cm $/17,50 \times 2,0 + 13,80 \times 2,50 + 2,50 \times 10,0 : 2 + 25,0 \times 3,0 + [1,65 + 1,15 : 2] \times 31,50 + 270,0 \times 1,15/ = 512,0$ m ²	m ²	512	
	12	Roboty ziemne koparką z odwozem gruntu z kopania koryta na odl.do 5 km $512,0$ m ² \times $0,45 = 230,0$ m ³	m ³	230	
	13	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub.10cm na poszerzeniu.	m ²	512	
	14	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego warstwa dolna grub.20cm o frakcji 0/62	m ²	512	
	15	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego warstwa górna grub.8cm o frakcji 0/31,5	m ²	512	

16	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy /17,50x7,50/+13,80x7,0+[/17,15+6,15/:2]x26,0+ [/6,15+5,15/:2]x31,50+/270,0x5,15+[/20,0+4,0/:2]x 10,0+[/20,0+4,0/:2]x7,0 = 2304,0m2	m2	2304	
17	Profilowanie istniejącej podbudowy brukowcowej tłucznem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym – grub.warstwy po zagęszczeniu 5 cm /27,50x5,50/+25,80x4,50+[/10,0+4,50/:2]x15,50+ [/4,50+4,0/:2]x31,0+/270,0x4,0+[/20,0+4,0/:2]x 10,0+[/20,0+4,0/:2]x7,0 = 1792,0x0,05 = 90,0 m3	m3	90	
18	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	m2	2304	
19	Mechaniczne zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego BA 0/11w ilości 75 kg/m2 2304,0 x 0,075 = 173,0Mg	Mg	173	
20	Skropienie zaklinowania emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2	2304	
21	Wykonanie nawierzchni z masy betonu asfaltowego BA 0/11 – warstwa ścieralna w ilości 100 kg/m2 /17,50x7,50/+13,80x7,0+[/17,0+6,0/:2]x26,0+[/6,0 +5,0/:2]x31,50+/270,0x5,0+[/20,0+4,0/:2]x10,0+ [/20,0+4,0/:2]x7,0 = 2254,0 m2	m2	2254	
22	Ścinanie poboczy śred. grubości 15 cm [/3,50+2,0/:2]x66,0+[/1,50+1,25/:2]x150,0+/300,0x 1,25/ = 763,0 m2	m2	763	
23	Ręczne plantowanie poboczy j.w.	m2	763	
24	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25m3 w gr.III kat z transportem urobku samoch.samowyladowcz.na odl. do 1 km /całkowita odl. odwozu do 5 km/ /763,0 x 0,15/ = 114,0 m3	m3	114	
25	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozp. 1 km transportu ponad 1 km	m3	114	
26	Regulacja pionowa studni rewizyjnych	szt	5	
27	Regulacja pionowa studni ściekowych	szt	1	
28	Regulacja pionowa zaworów	szt	1	
29	Ustawienie znaków drogowych pionowych A-7	szt	3	

	30	Wykonanie linii warunkowego zatrzymania P-13 $3,50+5,0+11,0 = 19,50 \text{ m} \times 0,2625 = 5,12 \text{ m}^2$	m2	5,12	
	31	Wykonanie linii podwójnej ciągłej P-4 $18,0+14,0 = 32,0 \times 0,24 = 7,68 \text{ m}^2$	m2	7,68	

ZENON DZIEŻYDŁ

Technik drogowy
upr. wyk. i opr. nr 307/79/Pw