

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
DR. GM. DO WŁADYSŁAWOWA

od km 0+000 – 2+160

odc. o dług. 2,160 km

WOJEWÓDZKI ZARZĄD ROZBUDOWY
MIAST I GOSPODARSTWA
KRAJOWYCH

Biuro: 11-11-11
Kadry: 11-11-11

Poznań, dnia 31.10.79

713
P O Z N A
Nr 307/79/PW

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 7

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zenon Stanisław DZIECIOŁ

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł zawodowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 grudnia 1945 r. w Opalenicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

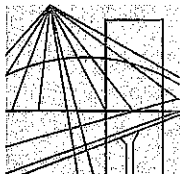
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-BUAM

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUAM-14 z dat. 14.01.79 WDA z dat. 21.10.79 14.01.79 pismo 112

MA-BUAM-14



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2010-11-16....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zenon Dzięcioł**

miejsce zamieszkania **ul. Rynek 11**

64-330 Opalenica

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0916/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-01-01**

do dnia **2011-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e.mail: wkp@piib.org.pl

SKRÓCONY PROJEKT BUDOWLANY

na przebudowę nawierzchni
odc. drogi gminnej do m. Władysławowo
od km. 0+000 do km. 2+1600 = 2,160 km
/ dz.nr ewid. 49, 83, 84, 183 i 184 /

Teczka zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Przekrój poprzeczny
5. Odwodnienie
6. Oznakowanie

II. Wytyczne realizacji

1. Odtworzenie projektu
2. Część technologiczna

III. Część ekonomiczna

1. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

IV. Część rysunkowa

- plan orientacyjny w skali 1 : 10000
- szkic sytuacyjny w skali 1 : 1000
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 25

ZENON DZIRZIOŁ

[Podpis]
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307779/Pw

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie nr 05/KP/2011 na opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na „Przebudowę odc.drogi gminnej do m. Władysławowo gm.Lwówek o dług. 2,160 km.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej droga gminna do m. Władysławowo jest drogą o nawierzchni gruntowej, jedynie na pewnym odcinku jest wykonane utwardzenie przy użyciu tłucznia kamiennego śred.grub. 10 cm. Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na powstawanie wyboi w których zbiera się woda opadowa, a w porze gdy nie ma opadów powstaje duże zapylenie.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ §15.1 zaprojektowano nawierzchnię o następujących parametrach :

- nawierzchnia drogi gminnej:

na odc. od km. 0+000 do km 1+700

- warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego std. II w ilości 125 kg/m²

na odc. od km.1+700 do km.2+160

- nawierzchnia z dwóch rzędów płyt betonowych z wypełnieniem przerw tłuczniem kamiennym

- podbudowa : warstwa dolna z tłucznia kamiennego o frakcji 0/63mm i grub. 15 cm
warstwa górna z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm i grub.10 cm
klinowanie podbudowy masą betonu asfaltowego std.II w ilości 60 kg/m²

na odc. od km 0+000 do km 0+540

wzmocnienie ist. podbudowy tłuczniowej przy użyciu tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5mm i grub. 10 cm.

- warstwa odsączająca z piasku grub.10 cm

4. Przekrój poprzeczny

Konstrukcję jezdni drogi gminnej pokazano na rysunku : przekrój normalny poprzeczny.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych.

6. Oznakowanie

Droga gminna jest drogą podporządkowaną do drogi powiatowej nr 2736P Lipka Wielka - Wąsowo.

ZENON DZIECIOL

Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307/79/Pw

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanej nawierzchni bitumicznej i z płyt betonowych w terenie.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 2736P Lipka Wielka – Wąsowo oraz istniejącej nawierzchni drogi gruntowej.

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni

2.1.1. nawierzchnia

- tworzywo : warstwa jezdna z masy betonu asfaltowego std.II w ilości 125 kg/m²
- norma : PN-74/S-96022 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnia z betonu asfaltowego”

2.1.2 podbudowa

- tworzywo : warstwa górna z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm i grubości 10 cm
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.”
- tworzywo : warstwa dolna z tłucznia kamiennego o frakcji

0/63 mm i grubości 15 cm

- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.”

2.1.3 wzmocnienie ist.podbudowy

- tworzywo : warstwa tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm i grubości 10 cm
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego”.

2.1.4. warstwa odsączająca

- tworzywo : warstwa odsączająca z piasku
- grubość warstwy : 10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

2.3. Roboty ziemne

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

ZENON DZIEGIOL

Technik drogowy
upr. wyk. i upr. inż. 307779/Pw

Droga z płyt betonowych

łączonych przegubowo – system elastycznej nawierzchni

1. Dane ogólne:

Płyta betonowa stanowi element systemu budowy dróg śladowych (droga z dzieloną nawierzchnią)

łączonych ze sobą w sposób przegubowy na całej szerokości płyty.

Połączone tak płyty tworzą sztywne drogi o elastycznych połączeniach. Dzięki tym połączeniom stawia się małe wymagania co do nośności podbudowy, jednocześnie uzyskując bardzo wytrzymałe torowiska do przejęcia sił komunikacyjnych.

Płyty betonowe przy dobrym i statycznym gruncie mogą być ułożone na każdą podbudowę, ponieważ poprzez elastyczny sposób połączenia płyt drogowych nie ma możliwości szkodliwego oddziaływania mrozu.

2. Dane techniczne:

budowa płyty:

Płyta wykonana jest z betonu C 25/30 w wibroprasie o wymiarach 1200x800x160 mm wzmocniona dołem zbrojeniem z siatki prętów ϕ 3 mm o oczkach 85x170 mm. Zamki płyty (miejsca połączeń płyt – **szczegół B**) tak zaprojektowano, aby uzyskać przegubowe połączenie płyt oraz umożliwić wykonanie odcinków łukowych drogi poprzez przesunięcie płyt o odpowiednią odległość od poprzedniej – **szczegół A**. /przekrój normalny/

Po drogach wykonanych z płyt betonowych mogą poruszać się pojazdy maksymalnej masy całkowitej 15 t.

budowa drogi:

Droga składa się z elementów drogowych (płyt betonowych) i miejscowego torowiska ziemnego.

Sposób budowy drogi polega na:

- wykonaniu koryta drogi przy pomocy równiarki (droga z koryta zepchnięta na pobocze drogi)
- wykonaniu i zagęszczeniu warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm
- ułożeniu pasów jezdnych z płyt
- obsypanie płyt ziemią z poboczy, alternatywnie: przestrzeń między płytami można wypełnić tłuczniem lub kostką brukową, płytami ażurowymi typu MEBA.

3. Wnioski:

Uwzględniając potrzeby przemieszczania się po gruntach zalesionych, polnych, drogach dojazdowych do zabudowań siedliskowych, zastosowanie płyt betonowych ze względów cenowych, łatwości i szybkości montażu, a także nieznacznej ingerencji w środowisko naturalne przewyższa zalety dróg asfaltowych lub z kostki brukowej.

ZENON DZIECIOL

Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 30779/Pw

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT.

**Budowa : Przebudowa nawierzchni odcinka drogi gminnej –
do m.Władysławowo gm.Lwówek**

WSTĘP

1. Część ogólna specyfikacji

**1.a. Nazwa zamówienia : Przebudowa nawierzchni odc.drogi gminnej
do m.Władysławowo gm. Lwówek.**

1.b. Przedmiot i zakres robót

Przedmiotem zamówienia są roboty związane z wykonaniem
przebudowy nawierzchni odcinka dr.gminnej do m.Władysławowo.

1/ podbudowa

2/ nawierzchnia

3/ oznakowanie pionowe

1.c. Informacje o terenie budowy

Teren budowy stanowi własność Gminy Lwówek.

2. Wyjaśnienia dotyczące dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa została opracowana na potrzeby
Gminy Lwówek.

Dokumentacja projektowa obejmuje odcinek drogi gminnej na
dług. 2,160 km.

1. ZAGADNIENIA OGÓLNE

1.1. WPROWADZENIE

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót związanych z
wykonaniem przebudowy drogi gminnej określa wymagania w
zakresie :

- właściwości materiałów

- sposobu i jakości wykonania robót
- oceny prawidłowości wykonania robót oraz sprawdzenia i odbioru robót

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Specyfikacje techniczne opracowane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Publicznych stanowią podstawę przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych.

1.3. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE REALIZACJI ROBÓT

Realizacja robót musi zawsze odpowiadać wszystkim przepisom techniczno - budowlanym i prawnym, dotyczącym danego obiektu i technologii wykonania robót. Szczególną uwagę należy zwrócić na przepisy dotyczące ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony środowiska i ochrony sanitarnej.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na własny koszt przestrzegania obowiązujących przepisów oraz spełnienia ewentualnych późniejszych w trakcie budowy wymogów nadzoru budowlanego.

1.4. WYMAGANIA OGÓLNE WYNIKAJĄCE Z PRAWA BUDOWLANEGO

Wykonywanie robót budowlanych zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego należy do obowiązków Wykonawcy. Zamawiający zapewnia na budowie jedynie nadzór inwestorski. Do obowiązków Wykonawcy w tym zakresie, należy w szczególności :

- zatrudnienie kierownika budowy i kierowników robot w wymaganych specjalnościach
- realizacja zadań wynikających z obowiązków kierownika budowy określonych w art.22 i art.42 Prawa Budowlanego

1.5. ZMIANY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej nie mogą powodować obniżenia wartości funkcjonalnych i użytkowych obiektu, a zmiany dotyczące zmiany projektowanych rozwiązań materiałowych nie mogą powodować zmniejszenia trwałości eksploatacyjnej i zwiększenia kosztów eksploatacji. Wprowadzenie zmiany jest możliwe wyłącznie przed złożeniem oferty, po zaakceptowaniu proponowanej zmiany przez Zamawiającego w formie odpowiedzi na zapytanie ofertowe. Wniosek – zapytanie

ofertowe Wykonawca powinien złożyć do Zamawiającego przed upływem terminu do składania ofert /zapytań do SIWZ/. Wniosek w tej sprawie powinien zawierać precyzyjnie opisane proponowane rozwiązanie zamienne oraz porównanie parametrów technicznych z rozwiązaniem zawartym w dokumentacji.

W trakcie realizacji robót Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia zmian poza następującymi przypadkami :

- zaprojektowane rozwiązanie posiada istotne wady /w tym przypadku Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia rozwiązania zamiennego bez skutków finansowych/
- zaprojektowane rozwiązanie materiałowe posiada istotne wady / w tym przypadku Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia rozwiązania zamiennego bez skutków finansowych/.

Decyzje o wprowadzonych zmianach powinny być każdorazowo potwierdzone wpisem inspektora nadzoru do dziennika budowy, a w przypadkach uznanych przez niego za konieczne, również potwierdzone przez projektanta.

1.6. Zmiany materiałów

Należy stosować wyroby i materiały określone w dokumentacji lub równoważne [Art.29 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 r Prawo zamówień publicznych]

1.7. Obiekt ma spełniać wymagania określone w :

- a/ dokumentacji technicznej
- b/ przepisach techniczno budowlanych /Art.7pkt.1 Prawa Budowlanego/
- c/ Polskich Normach, szczególnie w normach wprowadzonych do obowiązkowego stosowania /Rozporządzenie MSWiA z dnia 4.03.1999 w sprawie wprowadzenia stosowania niektórych Polskich Norm.
- d/ aprobaty technicznych i innych dokumentach normujących wprowadzenie wyrobów do obrotu i stosowania w budownictwie
- e/ niniejszej specyfikacji

2. ZAGADNIENIA SZCZEGÓŁOWE

2.1. Podbudowa tłuczniowa

- a/ wykonanie wzmocnienia ist.podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego

- b/ mechaniczne wykonanie koryta w gr.I-IV kat, śred.głęb. 35 cm
- c/ wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub.10cm
- d/ wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego – warstwa dolna o frakcji 0/62 mm i grub.15 cm
- e/ wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego – warstwa górna o frakcji 0/31,5 mm i grub. 10 cm
- f/ skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²
- g/ zaklinowanie podbudowy masą betonu asfaltowego std.II w ilości 60 kg/m²

2.2. Nawierzchnia

- a/ wykonanie nawierzchni z masy betonu asfaltowego std.II w ilości 125 kg/m²

2.3. Nawierzchnia z płyt betonowych

- a/ mechaniczne wykonanie koryta w gr.I-IV kat, śred.głęb.20 cm
- b/ wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. 10 cm
- c/ ułożenie pasów jezdnych z płyt
- d/ wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami oraz wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm grub. 16 cm

2.4. Roboty ziemne

- a/ odwóz nadmiaru gruntu z koryta na odl. do 1km

2.5. Oznakowanie pionowe

- a/ ustawienie znaków drogowych pionowych

3. WYMAGANIA MATERIAŁOWE

Do wykonania przedmiotu zamówienia należy użyć materiałów wymienionych w przedmiarze robót. Wszystkie materiały winny być w I gat. Materiały powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art.10 Ustawy Prawo Budowlane.

4. WYMAGANIA INWESTORA DOTYCZĄCE SPOSOBU WYKONYWANIA ROBÓT.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien dokładnie zapoznać

się z dokumentacją.

Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest zabezpieczyć zaplecze budowy. Prace należy wykonać zgodnie z projektem technicznym oraz aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi uwagi BHP.

Wykonawca odpowiada za bezpieczne prowadzenie robót zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót oraz ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone zamawiającemu i osobom trzecim powstałe wskutek niewłaściwego prowadzenia robót.

Niedopuszczalne będą zmiany postanowień zawartych w umowie oraz wprowadzenie nowych postanowień do umowy, niekorzystnych dla zamawiającego jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie której wybrano oferenta.


Za prace przewidziane w przedmiarze, dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, a nie wykonane, nie będzie przysługiwało wynagrodzenie.

5. OCENA PRAWIDŁOWOŚCI WYKONANIA I SPOSOBU ODBIORU ROBÓT

Zamawiający będzie sprawował nadzór nad realizacją umowy poprzez inspektora nadzoru inwestorskiego i osobę uprawnioną do kontaktów z oferentami. Wykonanie robót należy przeprowadzić zgodnie z Polskimi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych.

Gotowość do odbioru wykonawca zgłosi Zamawiającemu pisemnie z trzydniowym wyprzedzeniem.

Wykonawca dostarczy do odbioru niezbędne atesty dopuszczające dane wyroby do stosowania w budownictwie.

ZENON DZIĘCIOŁ

Inżynier drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307/79/10