

| Lp.                            | Podst                            | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|--------------------------------|----------------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| <b>remont kanalizacji</b>      |                                  |  |                |              |                 |
| <b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> |                                  |  |                |              |                 |
| 1                              | KNR 2-01                         | Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie nizinnym.  | km             |              |                 |
| d.1                            | 0119-03                          | 0.700  | km             | 0.700        |                 |
|                                |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.700</b>    |
| <b>2 PODBUDOWA</b>             |                                  |  |                |              |                 |
| 2                              | KNR 2-31                         | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 10 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                            | 0101-01 +<br>KNR 2-31<br>0101-02 | /700,0x4,30/+17,0x2,0/+15,0x2,0/+23,0x5,0/+27,0+10,0/:2]x8,0 = 3337,0 m <sup>2</sup><br>3337   | m <sup>2</sup> | 3337.000     |                 |
|                                |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3337.000</b> |
| 3                              | KNR 2-31                         | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm                                 | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                            | 0104-07                          | 3337   | m <sup>2</sup> | 3337.000     |                 |
|                                |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3337.000</b> |
| 4                              | KNR 2-31                         | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego o frakcji 0/62 mm i grub. 15 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                            | 0114-05                          | 3337   | m <sup>2</sup> | 3337.000     |                 |
|                                |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3337.000</b> |
| 5                              | KNR 2-31                         | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm i grub. 10 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                            | 0114-07 +<br>KNR 2-31<br>0114-08 | 3337   | m <sup>2</sup> | 3337.000     |                 |
|                                |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3337.000</b> |
| 6                              | KNR 2-31                         | Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                            | 1004-07                          | 3337   | m <sup>2</sup> | 3337.000     |                 |
|                                |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3337.000</b> |
| 7                              | KNR 2-31                         | Zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego std.II w ilości 60 kg/m <sup>2</sup>  | t              |              |                 |
| d.2                            | 0108-02                          | 3337,0 x 0,060 = 200,0 Mg<br>200   | t              | 200.000      |                 |
|                                |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>200.000</b>  |
| <b>3 NAWIERZCHNIA</b>          |                                  |  |                |              |                 |
| 8                              | KNR 2-31                         | Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z masy betonu asfaltowego BA 0/12, 8 mm w ilości 125 kg/m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3                            | 0311-05                          | /700,0x4,0/+17,0x2,0/+15,0x2,0/+23,0x5,0/+27,0+10,0/:2]x8,0 = 3127,0 m <sup>2</sup><br>3127  | m <sup>2</sup> | 3127.000     |                 |
|                                |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3127.000</b> |
| <b>4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                                  |  |                |              |                 |
| 9                              | KNR 2-31                         | Ręczne plantowanie poboczy z uzupełnieniem gruntem grub.25 cm z dowozu.  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.4                            | 1402-02                          | 700,0 x 1,25 x 2 str. = 1750,0 m <sup>2</sup><br>1750  | m <sup>2</sup> | 1750.000     |                 |
|                                |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1750.000</b> |
| 10                             | KNR 2-01                         | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 5 km | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.4                            | 0205-04 +<br>KNR 2-01<br>0214-04 | - dowóz gruntu na uzupełnienie poboczy.<br>1750,0 m <sup>2</sup> x 0,25 = 437,0 m <sup>3</sup><br>437  | m <sup>3</sup> | 437.000      |                 |
|                                |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>437.000</b>  |