

# **SKRÓCONY PROJEKT BUDOWLANY**

na przebudowę odcinka nawierzchni  
drogi gminnej w m. Komorowice  
Etap I  
od km. 0+000 do km. 0+600 = 0,600 km

Teczka zawiera :

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Przekrój poprzeczny
5. Odwodnienie
6. Oznakowanie

## **II. Wytyczne realizacji**

1. Odtworzenie projektu
2. Część technologiczna

## **III. Część ekonomiczna**

1. Kosztorys inwestorski
2. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

## **IV. Część rysunkowa**

- plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- szkic sytuacyjny w skali 1 : 1000
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 25

ZENON DZIĘCIOŁ

Technik drogowy  
upr. w.k. i proj. nr 307/79/Pw

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- umowa zlecenie nr 8/2016 z dnia 07-01-2016 na opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na „Przebudowę odcinka nawierzchni drogi gminnej w m.Komorowice, gm.Lwówek, Etap I o dług. 0,600 km.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/ oraz Dz.U.2016.124 z dnia 29 stycznia 2016 r. tekst jednolity
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

### **2. Opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej odc. drogi gminnej w m.Komorowice przewidziany do przebudowy jest drogą o nawierzchni utwardzonej tłuczniem, o szer.4,30 m bez wydzielonych pasów chodnikowych z pobocznymi gruntowymi.

Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na powstawanie wyboi w nawierzchni tłuczniowej i ustawiczne remonty częściowe.

### **3. Opis stanu projektowanego**

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ wraz ze zmianami /Dz.U.2016.124 z dnia 29.01.2016 zaprojektowano jezdnię jednopasmową o szer.4,0 m przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach /§14 ust.3/ z zastosowaniem mijanek /§126 ust.1,2,3/ i następujących parametrach :

- nawierzchnia drogi gminnej i mijanek :

na odc. od km. 0+000 do km 0+600

- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ściernalna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>

- podbudowa drogi gminnej : wyprofilowanie istniejącej podbudowy tłuczniowej przy użyciu tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm i grubości 5 cm jako górna warstwa podbudowy, oraz skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>

- mijanki - podbudowa :

- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego w.dolna o grub. 20cm, tłuczeń o frakcji 0/62 mm
- podbudowa z tłucznia kamiennego w.górna o grub. 8cm, tłuczeń o frakcji 0/31,5 mm
- zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>

**4. Przekrój poprzeczny**

Konstrukcję jezdni drogi gminnej pokazano na rysunku : przekrój normalny poprzeczny.

**5. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych.

**6. Oznakowanie**

Droga gminna jest drogą podporządkowaną do drogi powiatowej nr 1731P Lwówek - Zębowo .

## **II. WYTYCZNE REALIZACJI**

### **1. Odtworzenie projektu**

#### **1.1 Sytuacyjne**

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanej nawierzchni bitumicznej w terenie.

#### **1.2. Wysokościowe**

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni bitumicznej drogi gminnej w m.Komorowice.

### **2. Część technologiczna projektu**

#### **2.1. Technologia nawierzchni**

##### **2.1.1. nawierzchnia**

- tworzywo : warstwa jezdna z masy betonu asfaltowego  
BA 0/11 w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- norma : Wytyczne WT-1 i WT-2

##### **2.1.2 podbudowa**

- tworzywo : warstwa górna z tłucznia kamiennego o frakcji  
0/31,5 mm i grubości 5 cm /profilowanie  
ist.podbudowy na trasie/.
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i  
nawierzchnia z tłucznia kamiennego.
- tworzywo : warstwa górna z tłucznia kamiennego o frakcji  
0/31,5 mm i grub. 8 cm /mijanki/
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i  
nawierzchnia z tłucznia kamiennego

- tworzywo : warstwa dolna z tłucznia kamiennego o frakcji 0/62 mm i grub.20 cm /mijanki/.
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego”.
- tworzywo : warstwa odsączająca z piasku grub.10cm /mijanki/.
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”

## **2.2. Roboty ziemne - pobocza**

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

ZENON DZIECIOL  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 307779/Pw

L.p.	Nr koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
	1	Mechaniczne kopanie koryta w gr.III kat dla wykonania podbudowy pod „mijanki” głęb.kopania 45 cm $/25,0 \times 1,0 / + [ /2,0 \times 1,0 / : 2 ] \times 2 = 27,0 \times 2$ szt = 54,0 m2	m2	54	
	2	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub.10cm	m2	54	
	3	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego warstwa dolna grub.20cm o frakcji 0/62	m2	54	
	4	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego warstwa górna grub.8cm o frakcji 0/31,5	m2	54	
	5	Mechaniczne oczyszczenie ist.podbudowy $/600,0 \times 4,30 / + [ ( /12,0 + 5,0 / : 2 ) \times 1,50 ] \times 2 = 2606,0$ m2	m2	2606	
	6	Profilowanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym – grub.warstwy po zagęszczeniu 5 cm $2606,0 \text{ m} \times 0,05 = 130,0$ m3	m3	130	
	7	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2 $54,0 + 2606,0 = 2660,0$ m2	m2	2660	
	8	Mechaniczne zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m2 $2660,0 \times 0,075 = 200,0$ Mg	Mg	200	
	9	Skropienie zaklinowania emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2	2660	
	10	Wykonanie nawierzchni z masy betonu asfaltowego BA 0/11 – warstwa ścieralna w ilości 100 kg/m2 $/600,0 \times 4,0 / + [ ( /12,0 + 5,0 / : 2 ) \times 1,50 ] \times 2 + 54,0 = 2480,0$ m2	m2	2480	
	11	Ręczne plantowanie poboczy z uzupełnieniem gruntu śred.grub. 10 cm $/600,0 \times 2 \text{ str} \times 0,75 / = 900,0$ m2	m2	900	
	12	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25m3 w gr.II kat z transportem urobku samoch.samowyladowcz.na odl. do 1 km /całkowita odl. dowozu 5 km/ $900,0 \text{ m}^2 \times 0,10 = 90,0$ m3	m3	90	
	13	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozp. 0,5 km transportu ponad 1 km	m3	90	

ZENON DZIEDIOL

*Technik drogowy*  
 upr. wyk. i proj. nr 307/79/Pw