

Przekrój poprzeczny ul. Szczanieckiej

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA

KONSTRUKCJA JEZDNI UL. SZCZANIECKIEJ:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy Ø 12,8 mm gr. 4 cm
- warstwa wiążąco-profilująca - beton asfaltowy Ø18 mm gr. 4 cm
- Grubość łączna 8 cm

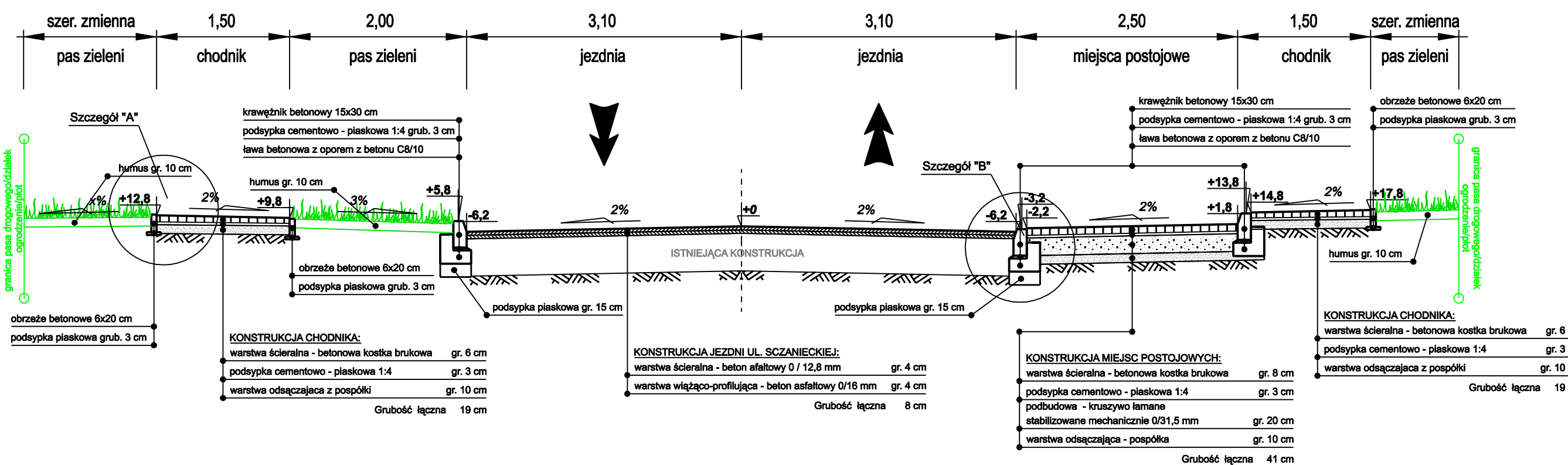
KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
- podsyпка cementowo - płaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm
- Grubość łączna 19 cm

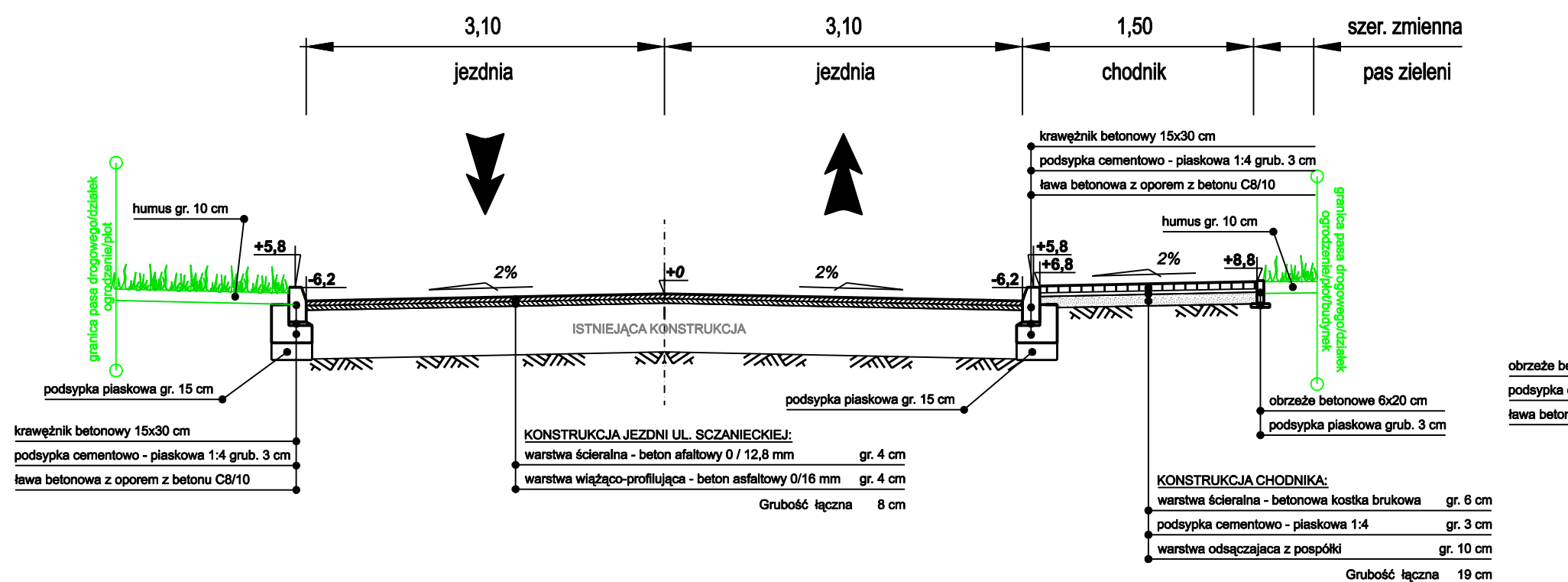
KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH:

- warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- podsyпка cementowo - płaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie Ø15,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca - pospółka gr. 10 cm
- Grubość łączna 41 cm

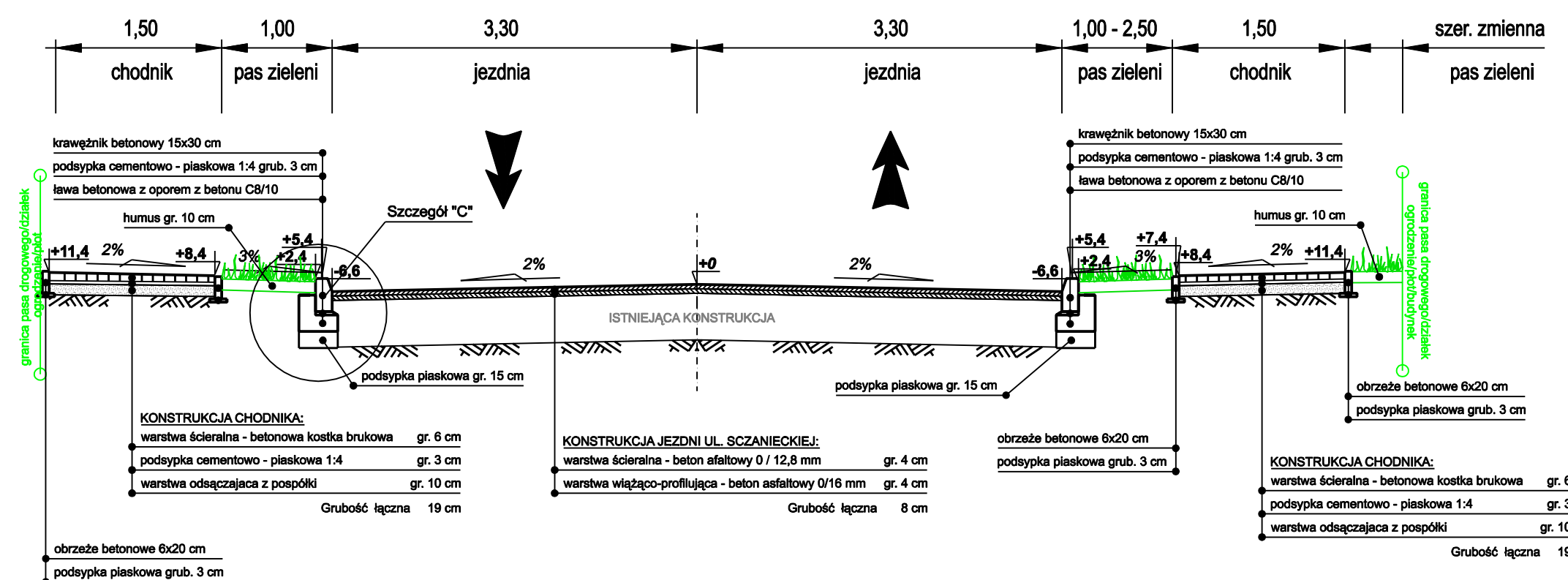
odcinku niniejszego przekroju jezdni ul. Szczanieckiej
na poszerzeniu do wymiaru 6,50 m



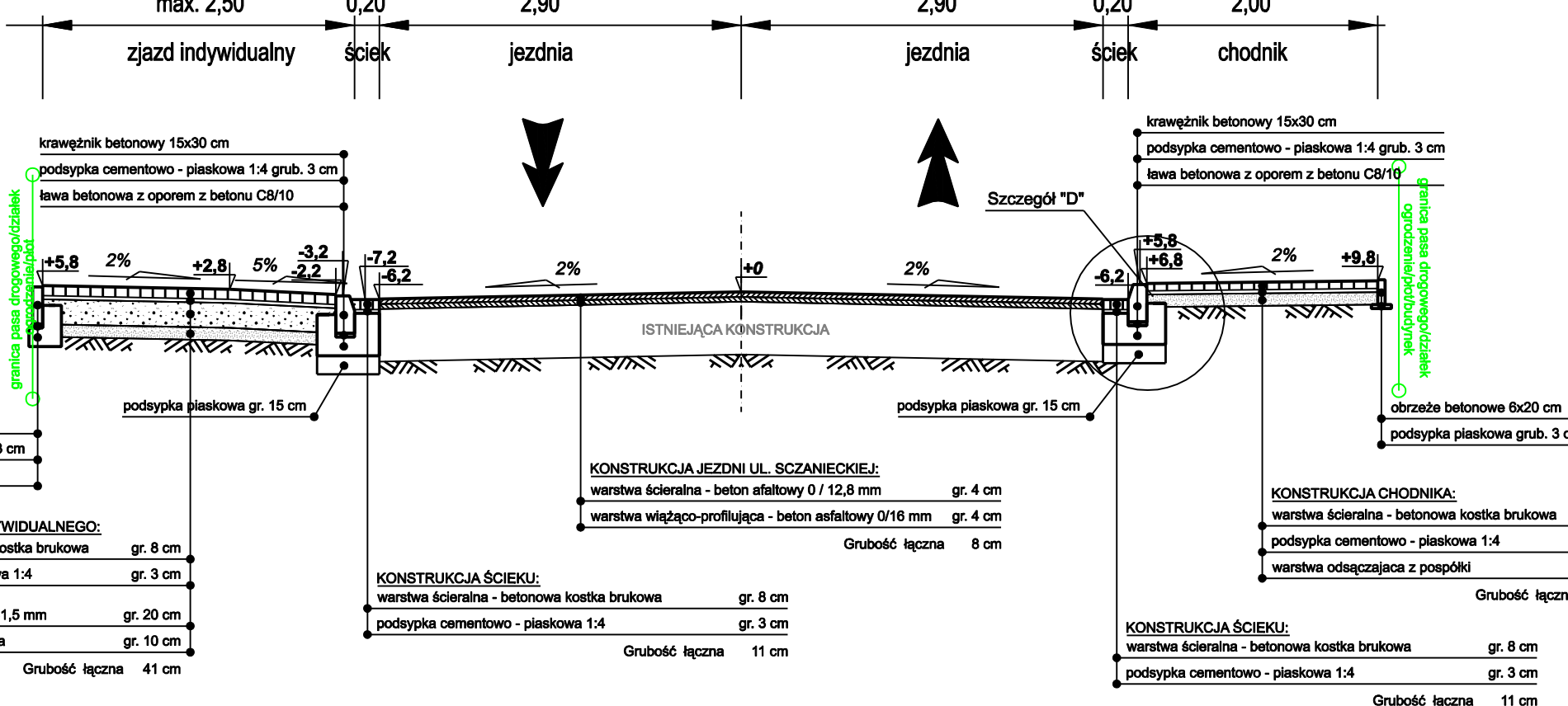
ul. Kamionki po stronie lewej zachować istniejący krawężnik.
 przekię wysokościowej podlegać będą zjazdy oraz lokalnie sam krawężnik.



Na odcinku w okolicy skrzyżowania jezdni ul. Szczanieckiej
uległa poszerzeniu do wymiaru 7.00 m



- * Istniejące jazdy w ciągu ul. Szczanieckiej od ul. Kamionki strona lewa podlegają korekcie wysokościowej tj. przełożeniu
- * Przekrój poprzeczny analogicznie strona lewa i prawa
- * Lokalizacjajazdów wg. "Planu sytuacyjnego"
- * Konstrukcjajazdu publicznego analogicznie jak dlajazdu indywidualnego



* Przekrój poprzeczny analogicznie strona lewa i prawa

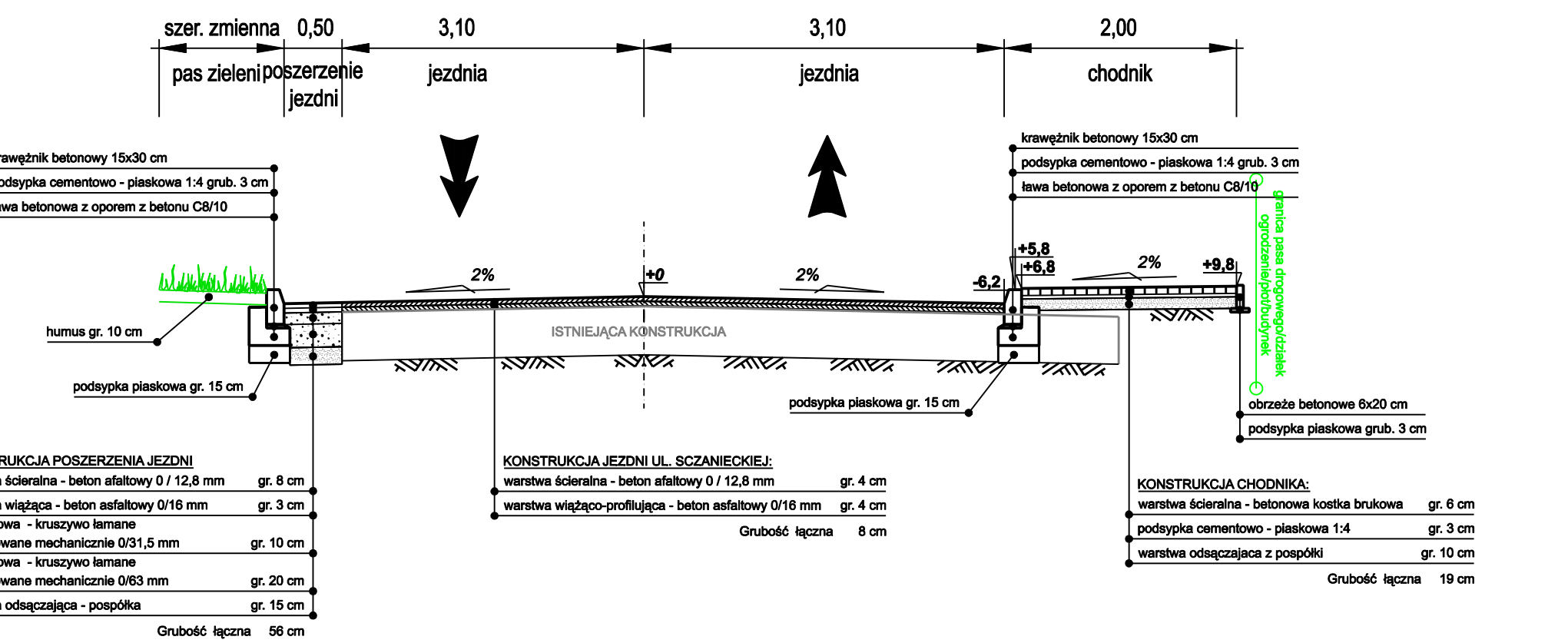


Diagram illustrating the cross-section of a road with a central island (wyspa dzieląca) and green lanes (pas zieleni).

Dimensions and Layout:

- Left side: szer. zieleni (width of green lane) 5,00 m, pas zieleni (green lane).
- Central island: wyspa dzieląca (dividing island) 2,00 m wide.
- Right side: szer. zieleni (width of green lane) 4,50 m, pas zieleni (green lane).

Structural Details:

- Green Lane (Pas Zieleni):**
 - Top layer: humus gr. 10 cm (humus 10 cm thick).
 - Subgrade: podsyпка piaskowa gr. 15 cm (sandstone pavement 15 cm thick).
- Central Island (Wyspa Dzieląca):**
 - Top layer: krawężnik betonowy 15x30 cm (concrete curb 15x30 cm).
 - Subgrade: podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3 cm (cement-sandstone pavement 1:4 ratio, 3 cm thick).
 - Base: ława betonowa z oporem z betonu C8/10 (concrete base with C8/10 concrete support).
- Driving Lane (Jezdnia):**
 - Top layer: podsyпка piaskowa gr. 15 cm (sandstone pavement 15 cm thick).

Gradients and Slopes:

- Left side: 2% slope (downward arrow).
- Central island: 2% slope (upward arrow).
- Right side: 2% slope (upward arrow).

Existing Structure (ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA):

- Left side: 2% slope.
- Right side: 2% slope.

Central Island Structure (KONSTRUKCJA WYSPY DZIELĄCEJ):

- warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa (wearing course - concrete paving stones) gr. 8 cm (thickness 8 cm).
- podsyпка cementowo-piaskowa (cement-sandstone pavement) gr. max 5 cm (thickness max 5 cm).
- Grubość łączna (total thickness) 8 cm.

Green Lane Structure (KONSTRUKCJA JEZDNI UL. ZIELONEJ):

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy 0/12,8 mm (wearing course - asphalt concrete 0/12,8 mm) gr. 4 cm (thickness 4 cm).
- warstwa wiążąco-profilująca - beton asfaltowy 0/16 mm (binding and profiling layer - asphalt concrete 0/16 mm) gr. 4 cm (thickness 4 cm).
- Grubość łączna (total thickness) 8 cm.

* Lokalizacja obraża betonowego 6x20 cm wg. "Planu sytuacyjnego"

Kategoria ruchu
Podłoże G1

Urząd Miasta i Gminy Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek			
Nazwa obiektu:	Przebudowa i rozbudowa ul. Al. E. Szczanieckiej w msc. Lwówek wraz z przebudową oświetlenia ulicznego	Branża:	DROGOWA
Nazwa opracowania:	Przebudowa i rozbudowa ulicy Al. E. Szczanieckiej	Stadium:	P.B.
Nazwa rysunku:		Skala:	1:50
PRZEMKROJE NORMALNE			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data:	
Imię i nazwisko :		Nr uprawnień :	LIPIEC 2010
Projektant: Inż. Andrzej Roman		279/94/OL	Rys. nr:
Opracował: Tomasz Rykowski			4