

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie na opracowanie skróconej dokumentacji projektowej na „Przebudowę odc.drogi gminnej – ul.Nowotomyskiej na dług. 0,964km.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej odcinek ul.Nowotomyskiej przewidziany do przebudowy jest drogą o nawierzchni bitumicznej z licznymi spękaniami siatkowymi świadczącymi o dużym jej wyeksploatowaniu. Istniejące chodniki z kostki z kostki Polbruk o niewystarczających szerokościach należy przebudować do szerokości podanej na szkicu sytuacyjnym. Kanalizacja deszczowa na części ulicy również nie spełnia swojego zadania, w związku z tym na odcinku 309,0 m przewidziano jej przebudowę.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ §15.1 zaprojektowano nawierzchnię o następujących parametrach :
trasa drogi :

- nawierzchnia drogi gminnej z masy betonu asfaltowego std.II grub.5 cm /125kg/m2/ - warstwa ścieralna

droga dojazdowa i zatoka postojowa :

- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

- podbudowa z tłucznia kamiennego : w.dolna grub. 15 cm /dr.dojazdowa i zatoka postojowa/ oraz w.górna grub. 15cm /droga dojazdowa/ i 8 cm /zatoka postojowa/.
- zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego std.II w ilości 60 kg/m².
- ułożenie warstwy wiążącej z masy betonu asfaltowego std.II w ilości 100 kg/m²
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy betonu asfaltowego std.II w ilości 100 kg/m²

ciąg pieszo rowerowy

- nawierzchnia z kostki betonowej Polbruk grub.6cm, kolor szary i czerwony
- podsypka piaskowa

4. Technologia robót

Roboty należy wykonać wg.technologii przewidzianej w kosztorysie inwestorskim – przedmiarze robót.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych, oraz na części odcinka tj. na dług. 309,0 m poprzez wykonanie nowego odcinka z rur PVC o Ø 300 mm.

6. Oznakowanie

Na przebudowywanym odcinku ulicy Nowotomyskiej istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych przebudowywanej nawierzchni bitumicznej w terenie.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni bitumicznej.

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni

2.1.1. nawierzchnia

- tworzywo : warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego std.II w ilości 125 kg/m² /ulica/ oraz 100 kg/m² /droga dojazdowa i zatoka postojowa/.
- tworzywo : warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego std.II w ilości 100 kg/m² /droga dojazdowa i zatoka postojowa/.
- norma : PN – 74/S-96022 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie z betonu asfaltowego.”

2.1.2 warstwa odsączająca /droga dojazdowa i zatoka postojowa/

- tworzywo : piasek
- grubość warstwy : 10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”

2.1.3. podbudowa /droga dojazdowa i zatoka postojowa/

- tworzywo : warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego
o grub. 15 cm i frakcji 0/62 mm
- tworzywo : warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego
o grub.15cm /dr.dojazdowa/ i 8 cm /zatoka postojowa/ i frakcji
0/31,5 mm
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i
nawierzchnia z tłucznia kamiennego.”

2.1.3. ciąg pieszo rowerowy

- tworzywo : kostka betonowa Polbruk grub. 6cm kolor szary i
czerwony
- podsypka piaskowa

2.2. Roboty ziemne

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty
Ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego
sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia,
zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej
wilgotności.