



RG.271.06.01.2012.ZJ

Lwówek 2012-04-17

Do wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego którego przedmiotem jest

wykonanie robót budowlanych (drogowych) pn.:

„Budowa ścieżki rowerowej Lwówek - Pakość”

Projekt współfinansowany w ramach działania 413 „Wdrażanie Lokalnych Strategii Rozwoju” w zakresie operacji odpowiadających warunkom przyznania pomocy w ramach działania „Odnowa i rozwój wsi” objętego PROW na lata 2007-2013

Zamawiający, Gmina Lwówek postępując w oparciu o art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759) informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęło następujące zapytanie, Zamawiający odpowiada na zadane pytania udzielając wyjaśnień:

1. Wykonawca – pytanie:

1. Prosimy o określenie rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej, z której ma zostać wykonana warstwa ścieralna, ponieważ:
 - a. W przedmiarze robót jest BA 0/12,8mm,
 - b. W SST jest MMA na polimeroasfalcie DE80B, ale bez informacji o uziarnieniu,
 - c. W opisie technicznym jest BA 0/11mm na asfalcie D50/70.
2. Prosimy o załączeniu projektu docelowej organizacji ruchu.
3. Prosimy o podanie wymiarów bariery ochronnej rurowej.
4. Na mocy Art. 29 p. 2 PZP wnosimy o zmianę opisu pozycji nr 14 Przedmiaru robót zapisu o maksymalnej odległości transportu mieszanki mineralno-asfaltowej, ograniczonej do 30km do wytwórni jako ograniczającego uczciwa konkurencję. Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi oraz normą czas transportu mieszanek (od załadunku do rozładunku) nie powinien przekraczać 2h pod warunkiem zachowania temperatury przy wbudowaniu. Wymóg ograniczający lokalizację wytwórnię mas bitumicznych do 30km jest bezzasadny.

Zamawiający odpowiada i wyjaśnia:

Ad. 1. W związku z nieścisłościami (w przedmiarze, w SST i w opisie technicznym) odnośnie rodzaju mieszanki mineralno – bitumicznej z której ma zostać wykonana warstwa ścieralna, zamawiający określa mieszankę mineralno-asfaltową w rodzaju BA 0/12,8mm.

Ad. 2. Zamawiający zamieszcza projekt docelowej organizacji ruchu dla ścieżki rowerowej (na stronie internetowej wyjaśnienie treści siwz nr 2 – projekt organizacji ruchu).

Ad.3. Ochronne bariery rurowe należy zastosować w wymiarach; długość przęsła od 150-200cm, wysokość po posadowieniu 110cm od podstawy terenu, grubość rury \varnothing 60,3mm, jednocześnie zamawiający pragnie przypomnieć, że Wykonawcy mogą zaproponować inne rozwiązania, z zachowaniem odpowiednich, równoważnych, tj. nie gorszych niż wskazane w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, parametrach technicznych dla osiągnięcia oczekiwanej funkcjonalności całego układu, będącego przedmiotem projektu (budowa ścieżki rowerowej).

Ad. 4. Zamawiający w pierwszej kolejności przypomina, że przedmiary robót do wykonania w przedmiotowym postępowaniu mają jedynie znaczenie pomocnicze i stanowią jedynie podstawę informacyjną dla Wykonawcy co do zakresu robót do wykonania, nie są obligatoryjne dla Wykonawcy (a roboty nie ujęte w przedmiarach robót, a występujące w dokumentacji technicznej – projekcie budowlanym i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót nie są robotami dodatkowymi).

W świetle powyższego zamawiający nie widzi konieczności zmiany zapisu w książce przedmiarów, jednak w odniesieniu do art. 29 ust.2 ustawy Pzp, zamawiający potwierdza, że transport masy bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania nie powinien przekroczyć 2 godzin pod warunkiem zachowania temperatury przy wbudowaniu – zgodnie z obowiązującą normą, lecz może przekroczyć odległość 30km, tym samym zamawiający nie ogranicza lokalizacji wytwórni mas bitumicznych do 30km.

Treść zapytania wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcy, od którego wpłynęło pytanie, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieszcza na stronie internetowej, na której zamieszczono siwz wraz z załącznikami do tego zamówienia;
www.bip.lwowek.com.pl

Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek

/-/ Piotr Długosz