

DECYZJA NR 705/2011

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 08.07.2011 r. (wpl. 12.07.2011 r.)

**zatwierdzam projekt budowlany
i udzielam pozwolenia na wykonanie robót budowlanych**

dla Gminy Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek

**nazwa obiektu budowlanego (robót budowlanych): ścieżka rowerowa Lwówek-Pakosław-Brody,
(etap I od km 0+000 do km 4+026 oraz etap II od km 4+032 do km 6+080)**

adres budowy: Lwówek, Posadowo, Pakosław, gm. Lwówek

**nr ewid. działek: 494/1, 659 (obręb Lwówek), 213/2, 212, 78, 74 (obręb Posadowo), 402, 407, 403,
430/1, 432 (obręb Pakosław)**

kategoria obiektu budowlanego: XXV

autor projektu: Zbigniew Koper, upr. bud nr 402/94/OL w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, posiada zaświadczenie o wpisie na listę Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr WAM/BD/1170/01.

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz 42 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo budowlane:

- 1) szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - teren budowy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich przez wyгородzenie
 - kierownictwo budowy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności;
 - kierownik budowy obowiązany jest prowadzić na bieżąco dziennik budowy
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojście z drogi publicznej do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie prowadzenia robót,
 - uwzględnić uwagi i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,
- 2) czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych :-----
- 3) terminy rozbiórki:
 - a/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania-----
 - b/ tymczasowych obiektów budowlanych-----
- 4) szczególne wymagania dotyczące nadzoru na budowie ------
- 5) inwestor jest zobowiązany :
 - zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego, co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania
- 6) kierownik budowy obowiązany jest prowadzić na bieżąco dziennik budowy

Obszar oddziaływania obiektu/-ów, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane obejmuje dz. nr ewid. 494/1, 659 (obręb Lwówek), 213/2, 212, 78, 74 (obręb Posadowo), 402, 407, 403, 430/1, 432 (obręb Pakosław), gmina Lwówek.

Integralną część nin. decyzji stanowi projekt budowlany opieczetowany pieczęcią tut. organu.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca przedłożył decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr RG.6733.02.2011.JK z dnia 24.05.2011 r. oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr 01/2011 z dnia 23.09.2011 r. wydaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek, projekt budowlany uzgodniony w niezbędnym zakresie oraz oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

W wyniku udostępnienia akt sprawy, skutecznie zawiadomione strony nie złożyły wniosków i nie zgłosiły zastrzeżeń pisemnie do protokołu

W związku ze spełnieniem przez inwestora wymagań określonych w art. 32 ust. 4 oraz art. 35 ust. 1 Prawa budowlanego należało orzec o zatwierdzeniu projektu i udzieleniu pozwolenia na budowę zgodnie z wnioskiem inwestora.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Wielkopolskiego w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Nowotomyskiego na adres: 64-300 Nowy Tomyśl, ul. Poznańska nr 33, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Lwówek
ul. Ratuszowa 2
64-310 Lwówek
- wraz z 2 egz. zatw. projektu budowlanego
2. Powiat Nowotomyski
Wydział Dróg Powiatowych
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl
3. PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
4. a/a

Z up. STAROSTY

Józef Ast
Wicestarosta



Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Nowym Tomyślu
- wraz z 1 egz. zatw. projektu budowlanego
2. Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek
ul. Ratuszowa 2
64-310 Lwówek

Zwolniono z uiszczenia opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 2 Ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635)

inspektor
Grzegorz Skaliński

POUCZENIE

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - a) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane
 - b) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające, przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
 - c) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt. 2 Ustawy - Prawo budowlane.
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
3. W przypadku, gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
4. Po zakończeniu budowy, a przed przystąpieniem do użytkowania obiektu, właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59 a ustawy - Prawo budowlane.
5. **Decyzja nin. wygasa, jeżeli:**
 - budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
 - budowa została przerwana na okres dłuższy niż 3 lata.
6. **Rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić, kiedy nin. decyzja stanie się ostateczna.**

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt usytuowany jest na terenie Gminy Lwówek na działkach po zlikwidowanej kolejce wąskotorowej

Nazwa inwestycji:

„Projekt budowy ścieżki rowerowej Lwówek – Pakosław – Brody”

„Etap I – od km 0+000,00 do km 4+026,00”

Inwestor: Gmina Lwówek

Projektował: tech. Zbigniew Koper
upr. Nr 402/94/OL

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Warszawa, maj 2011 r.

zatwierdza projekt
STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Tomysku
Wydział Budownictwa, Inwestycji
i Zamówień Publicznych
64-300 Nowy Tomysk, ul. Poznańska 33

SPIS TREŚCI

*„Projekt budowy ścieżki rowerowej Lwówek – Pakosław – Brody”
„Etap I – od km 0+000,00 do km 4+026,00”*

<u>1.</u>	<u>Oświadczenie</u>
<u>2.</u>	<u>Uprawnienia, zaświadczenie</u>
<u>3.</u>	<u>Uzgodnienia</u>
	a) Uzgodnienie projektu budowy ścieżki rowerowej Nr N17I-655-216/2011 z dnia 27.06 2011 r. wydane przez PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami.....
	b) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr RG.6733.02.2011.JK z dnia 24.05.2011 r. wydana przez Urząd Miasta i Gminy Lwówek.....
	c) Uzgodnienie Nr 4/2011 z dnia 18.05.2011 r. dotyczące kolizji z istniejącymi liniami kablowymi wydane przez Grupa Energetyczna Enea S.A. w Szamotuł.....
	d) Uzgodnienie Nr ZGK/WiK/355/2011 z dnia 10.05.2011 r. projektu ścieżki rowerowej wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Lwówku.....
	e) Uzgodnienie z dnia 18.05.2011 dotyczące stałej organizacji ruchu wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Tomysłu.....
	f) Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500 z uzbrojeniem.....
<u>4.</u>	<u>Część opisowa</u>
	a) Opis techniczny.....
	b) Plan BIOZ.....
<u>5.</u>	<u>Część rysunkowa</u>
	a) Plan orientacyjny rys. 1 skala 1:25 000.....
	b) Plan sytuacyjny rys. 2a, 2b, 2c skala 1:500.....
	c) Profil podłużny rys. 3 skala 1:100/1000.....
	d) Przekroje normalne rys. 4a, 4b skala 1:50.....
	e) Szczegóły konstrukcyjne rys. 5 skala 1:10.....

OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji pn.:

**„Projekt budowy ścieżki rowerowej Lwówek – Pakosław – Brody”
„Etap I – od km 0+000,00 do km 4+026,00”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt został sporządzony w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zbigniew Koper

Upr. Nr 402/94/OL

tech. Zbigniew Koper
upr. do proj. budowy dróg
§ 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2
i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

inż. Tomasz Rykowski

Warszawa, maj 2011 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn

21 grudnia 2010
(data)

Zaświadczenie nr 5068 / 2010

Pan/Pani **Zbigniew Koper**

miejsce zamieszkania **ul.Pstrowskiego 18/7**

10-602 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/1170/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-01-01** do dnia **2011-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność z oryginałem
Za zgodność
z oryginałem

DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustaw Nr 8, poz.48 z późn.zm.) stwierdza się, że

Obywatel **Zbigniew Koper**

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg

Za zgodność z oryginałem
Za zgodność
z oryginałem

Pan Zbigniew Koper upoważniony jest do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody inż. Janusz Palmowski Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego (podpis nieczytelny). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn, dnia 14.01.2008r
(data wystawienia duplikatu)

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
10-575 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Jerzy Szczępański
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury i Geodezji

Za zgodność z oryginałem

Za zgodność
z oryginałem

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu

Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax: +48 61 633 10 13
e-mail: sekretariat.poznan@pkp.pl

Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości I
Tel.: +48 61 633 14 07
Fax: +48 61 633 10 11
e-mail: m.kosicki@pkp.pl

Poznań 27.06.2011 r.
N17I- 655-216/2011



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Gmina Lwówek
ul. Ratuszowa 2
64 – 310 Lwówek

UZGODNIENIE nr 90/2011

Dotyczy **uzgodnienia projektu budowy ścieżki rowerowej Lwówek – Pakosław – Brody**.

Na podstawie art. 28 ust. 1, ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. „w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnienia dokumentacji projektowej” (Dz. U. 38, poz. 455) i art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowy ścieżki rowerowej Lwówek – Pakosław – Brody.

UZGADNIAM

Przedmiotowy projekt pod następującymi warunkami:

1. Przejście przez teren kolejowy należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm.
2. Wprowadzenie zmian w uzgodnionym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, Inwestor **nabywa prawo dysponowania nieruchomością** na cele budowlane po, jednoczesnym zawarciu stosownych umów
 - a) z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu :
 - dotyczącej **eksploatacji ścieżki rowerowej** z tytułu **trwałej zabudowy** na terenie PKP S.A.
 - na **czasowe zajęcie gruntu**, na okres wykonania robót, ustalając warunki prowadzenia i odbioru robót
 - w sprawie umów kontaktować się z Joanną Bykowicz tel. 61 63 33 413 e-mail: j.bykowicz@pkp.pl
4. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować, a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62 00-973 Warszawa
KRS 0000101193
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 601
NIP 625-00-00-261
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 716 000 zł
w całości wpłacony

Za zgodność z oryginałem

5. Dla części projektu przebiegającego poza terenem kolejowym należy dokonać uzgodnienia w powiatowym ZUD.
6. Uzgodnione usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, po uprzednim ich zgłoszeniu w tutejszym Wydziale Geodezji.
7. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
8. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych **budową ścieżki rowerowej** na terenach PKP.
9. PKP S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia **ścieżki rowerowej** nie z winy PKP.
10. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej **budowy ścieżki rowerowej** na terenie PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61 - 875 Poznań, zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej.
11. Niniejsze uzgodnienie **nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu** dla wykonawcy na teren PKP S.A. **Nie stanowi prawa do dysponowania** nieruchomością na cele budowlane jest ważne przez okres 3 lat, to jest do dnia **27.06.2014r.**
12. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 rozporządzenia MRRiB z dnia 2 kwietnia 2001 r. „w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej” (Dz. U. nr 38, poz. 455).

Załączniki:

- Uzgodniony projekt

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Rejestracji
Stanów Prawnych Nieruchomości
inż. Iwona Staśkiewicz

Sprawę prowadzi:
Marian Rosicki
STARSZY SPECJALISTA
tel. 61 633 16 19

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62 00-973 Warszawa
KRS 000019103
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
NIPON 000 125 801
NIP 525 00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Za zgodność z oryginałem

RG.6733.02.2011.JK

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 oraz art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) i na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64 – 310 Lwówek,
z dnia 29.03.2011 r.,

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji: budowa ścieżki rowerowej na terenie działek nr 494/1, 659 w obrębie miasta Lwówek, na terenie działek nr 212, 213/2, 78, 74 w obrębie miejscowości Posadowo oraz na terenie działek nr 402, 403, 407, 432, 430/1 w obrębie miejscowości Pakosław, gmina Lwówek.

1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony ładu przestrzennego:

- 1.1 Ustalony zakres robót: budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o długości ok. 6200 mb, szerokości 2 m,
- 1.2 Przebieg oraz lokalizacja elementów projektowanej inwestycji zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji,
- 1.3 Projekt i realizacja inwestycji musi spełniać wymogi branżowych przepisów szczegółowych, przepisów Prawa Budowlanego oraz Polskich Norm,
- 1.4 Potencjalne kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej należy rozwiązywać na warunkach gestora danej sieci,
- 1.5 Powierzchnia biologicznie czynna – nie ustala się.

2. Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

Z uwagi na położenie oraz rodzaj inwestycji nie ustala się szczególnych zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

3. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Nie ustala się na terenie objętym wnioskiem szczególnych zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, ponieważ w obszarze objętym decyzją takie nie występują.

4. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 4.1 zamierzenie nie wymaga obsługi infrastruktury technicznej,
- 4.2 Zamierzenie będzie obsługiwane przez istniejący układ komunikacyjny.
- 4.3 Projekt decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego powinien uwzględniać postanowienia art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94 z późn. zmianami) w sprawie określania odległości i warunków dopuszczalnych usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywanie robót ziemnych, budynków lub budowli w sąsiedztwie linii kolejowych oraz sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych.
- 4.4 W przypadku braku możliwości zachowania wymogów powyższej Ustawy należy na etapie projektu uzyskać uzgodnienie w/w lokalizacji z PKP S.A. Oddział Gospodarowania

Nieruchomościami w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61 – 875 Poznań oraz wystąpić do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej i nadzoru budowlanego celem uzyskania odstępstwa od tej Ustawy.

4.5 W sytuacji gdy budowa jakichkolwiek obiektów budowlanych przewidywanych do realizacji na podstawie w/w decyzji spowoduje konieczność wejścia na grunty kolejowe należy, przed ich realizacją na etapie opracowania projektów uzyskać uzgodnienie od Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej znajdującego się przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

5. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich:

5.1 Realizacja niniejszej inwestycji nie może powodować uciążliwości na terenach przyległych do niej,

5.2 Inwestycja nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa pożarowego, a także nie może powodować przekroczeń hałasu, zakłóceń elektrycznych i promieniowań przewidzianych w przepisach odrębnych,

5.3 Inwestycja nie może uniemożliwiać korzystania z mediów właścicielom działek sąsiadujących z terenem objętym wnioskiem,

5.4 Inwestycja nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej i dostępu do światła,

5.5 Inwestycja nie może powodować wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

6. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapach w skali 1:500, stanowiących załączniki do niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

UZASADNIENIE

W dniu 29.03.2011 r. Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na budowie ścieżki rowerowej na terenie działek nr 494/1, 659 w obrębie miasta Lwówek, na terenie działek nr 212, 213/2, 78, 74 w obrębie miejscowości Posadowo oraz na terenie działek nr 402, 403, 407, 432, 430/1 w obrębie miejscowości Pakosław, gmina Lwówek. Na wnioskowanym terenie nie obowiązuje żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 54 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym została przeprowadzona analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, a także stanu faktycznego i prawnego terenu objętego wnioskiem. Zgodnie z art. 56 ustawy j/w nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi. Na podstawie art. 53 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja została uzgodniona z Zarządem powiatowym w Nowym Tomyślu jako właściwym zarządcą drogi w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego, oraz właściwym zarządcą terenu Polskie Koleje Państwowe S.A.

W świetle powyższego postanowiono jak w sentencji decyzji.

INFORMACJE

1. Opieczętowane załączniki stanowią integralną część decyzji,
2. W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy,
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
4. Jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 ze zmianami), przepisy art. 36 oraz 37 tejże ustawy stosuje się odpowiednio,
5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu

publicznego,

6. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę, o które należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Nowym Tomyślu.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

- Mapa z wkreślonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji,
- Wyniki analizy.

Otrzymują:

1. Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Al. Niepodległości 8
61 – 875 Poznań
2. Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Poznańska 30
64 -300 Nowy Tomyśl
3. a/a

Projekt decyzji sporządzili:

mgr inż. arch. Wiesław Vowie nr upr. 42/PW/94
mgr Maria Adamska

Sprawę prowadzi:
Jan Kulus
tel. 061 4414024

Kulus



Z up. BURMISTRZA

Maciej Piechowiak
BURMISTRZ MIASTA I GMINY LWÓWEK

Decyzja jest ostateczna i wykonalna

LWÓWEK, dnia 13.06.2016

podpis *Jan Kulus*

ANALIZA

w zakresie warunków wynikających z art. 53 pkt 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, z 2006 r. Nr 45, poz. 319 i Nr 225, poz. 1635 z 2007 r. Nr 127, poz. 880).

1. Podstawa do przeprowadzenia analizy: wnioszek Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek z dnia 29.03.2011 r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia: *budowa ścieżki rowerowej na terenie działek nr 494/1, 659 w obrębie miasta Lwówek, na terenie działek nr 212, 213/2, 78, 74 w obrębie miejscowości Posadowo oraz na terenie działek nr 402, 403, 407, 432, 430/1 w obrębie miejscowości Pakosław, gmina Lwówek.*

2. Analizy dokonano w odniesieniu do nieruchomości objętych niniejszą decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie:

a) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych;

Nie wyznacza się warunków i zasad zagospodarowania na podstawie przepisów odrębnych gdyż teren nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych;

b) stanu faktycznego i prawnego terenu;

Teren stanowi własność PKP, Gminy Lwówek.

3. Analizy dokonano w oparciu o wizję w terenie i dostępne materiały geodezyjne.



Z up. BURMISTRZA
[Signature]
Marta Prochowska
SEKRETARZ GMINY

Załącznik do decyzji o WZ

Nr 06 / 11 z dnia 24.05.2011

☐ teren do założeń

Za *[Signature]* oryginałem

9 Podolski

Rejon Dystrybucji Szamotuły

Szamotuły, dnia 18.05.2011 r.
ZR/MP I.dz. 1852/2011
R 14684/11 SW 218/11

Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek
ul. Ratuszowa 2
64-310 Lwówek

1852/2011
URZĄD MIASTA I GMINY
64-310 Lwówek, ul. Ratuszowa 2
WPS INELD

24 MAJ 2011

Nr _____

Dotyczy: uzgodnienia planów projektowanej budowy ścieżki rowerowej po trasie dawnej kolejki wąskotorowej na odcinku Lwówek- Pakosław- Brody, gm. Lwówek.

W załączeniu przesyłamy uzgodnione plany dla w/w inwestycji pod kątem ewentualnych kolizji z istniejącymi liniami kablowymi - **Uzg. Nr4/2011** z dnia 18.05.2011r. Fakturę VAT za uzgodnienie przesłaliśmy na wskazaną przez Gminę Firmę projektową STREETWISE FHU Warszawa, ul. Widoczna 105/5.

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Popowska
tel. 61 29 28208

Z poważaniem

URZĄD REJONOWY DYSTRYBUCJI
KIEROWNIK

Prof. Górecki

Załączniki:
Uzgodniony plan szt. 5

k.o.
a/a ZR

Załącznik oryginalny

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W LWÓWKU sp. z o.o.

Lwówek, dnia 10.05.2011r.

64-310 Lwówek ul. Powstańców Wlkp. 40

tel. 61-44-14-514, 61-44-14-557 fax 61-44-14-087

NIP 7881985990 REGON 301643558

kap. zakł. 3440000 PLN, KRS - 0000374787

www.lwowek.wodkan.pl e-mail: zgk.lwowek@wodkan.pl

Podpis Kuz

ZGK/WiK / 355/2011

1630/2011

URZĄD MIASTA I GMINY
64-310 Lwówek ul. Ratuszowa 2
WPŁYNĘŁO

12 MAI 2011

Gmina Lwówek
64 - 310 Lwówek
ul. Ratuszowa 2

Nr _____ Zm _____

Zakład Gospodarki Komunalnej w Lwówku sp. z o.o. uzgadnia projekt budowlany,
dla budowy asfaltowej ścieżki rowerowej, po trasie dawnej kolejki wąskotorowej na odcinku
Lwówek - Pakosław - Brody.

PREZES ZARZĄDU
Janusz Wesolek

otrzymują:

1/ adresat

2/ a/a

12.05.11
Lo

Za *Janusz Wesolek* oryginałem

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt usytuowany jest na terenie Gminy Lwówek na działkach:
494/1, 659 obręb Lwówek, 213/2, 74, 78 Obręb Posadowo, 402, 407, 430/1, 432 obręb Pakosław

Nazwa inwestycji: ***Budowa ścieżki rowerowej Lwówek-Pakosław-Brody***

Inwestor: ***Gmina Lwówek z siedzibą w Urzędzie Miasta i Gminy,
ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek***

Opracował: **inż. Tomasz Rykowski**

UZGODNIONO
Powiatowy Zarząd Dróg
w Nowym Tomysku
pismem nr z dnia: 20.05.2011
bez uwag/z uwagami:
podpis: *[podpis]*

SPECJALISTA
d/s Dróg i Mostów
inż. Marcin Kamiński

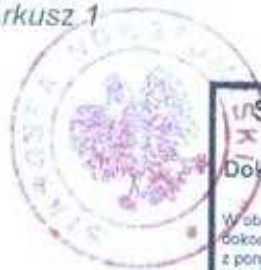
Lwówek, maj 2011 r.

Załącznik nr 1
[podpis] z oryginałem

OPRACOWANIE MECHANICZNE Z MAPY W SKALI 1:1000

Arkusz 1

Wykonaj



STAROSTA NOWOTOMYSKI
Powiatowy Ośrodek
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Nowym Tomysku

W obszarze oznaczonym linia _____
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty
z pomiaru uzupełniającego przysłał do zabudowy projektowej
w dniu 2011-03-08. I zatwierdzono pod nr 150.100-M/11
Niniejsza mapa MOŻE SŁUŻYĆ do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji polowyko-
nawczej przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac
geodezyjnych. 2011-03-08
N.Tomyśl

(miejscowość i data)

STAROSTA
[nieczytelny podpis]
[nieczytelny tekst]
[nieczytelny tekst]
[nieczytelny tekst]
[nieczytelny tekst]

dr. Zsolt Csizmadia /
dr. Zsolt Csizmadia / kartograficazsolt@gmail.com

[illegible]

Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM TERENU
OPRACOWANIE MECHANICZNE Z MAPY W SKALI 1:1000

Arkusz 2

Wykonał:



STAROSTA NOWOTOMYSKI
Powiatowy Ośrodek
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Nowym Tomyślu

W obszarze oznaczonym linią _____
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty
z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu archiwu
w dniu 02.01.2011 z numerem 001/00
Niniejsza mapa **MOŻE SŁUŻYĆ** do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powyko-
nawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac
geodezyjnych.

N.Tomyśl 11.01.00
(Inicjały i data)

(osoba i nazwisko, podpis)
Zup. STAROSTY
LUBOMIR

Lucretius
De Rerum Natura
Book 1
Lines 1-100

Za zgodu Leopoldom

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM TERENU
OPRACOWANIE MECHANICZNE Z MAPY W SKALI 1:1000

SKALA 1:1000

Arkusz 3

Woj. wielkopolskie

Powiat : nowotomyski

Gmina : Lwówek

Obręb : Lwówek KERG : 835-7/2011

Posadowo KERG : 836-2/2011

Pakosław KERG : 836-3/2011

Brody KERG : 836-4/2011

DZ : 518/2011

Ark ewid : wg zasięgu


Sekcja : 422.124.(112,121,123)

Działka : wg zasięgu

Stan w dn. 17.02.2011

Wykonał:



STAROSTA NOWOTOMYSKI	
Powiatowy Ośrodek	
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	
w Nowym Tomyszu	
W obszarze oznaczonym linią  dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu podstawowego w dniu 2011-03-08 i zarejestrowano pod nr 1501.00-W/10M.	
Niniejsza mapa MOŻE SŁUżyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.	
N.Tomysk	2011-03-08
(miejscowość i data)	(miejscowość, podpis, data)
	Starosta Nowotomyski (podpis i pieczęć)
	Dł. Zastępcy Starosty (podpis i pieczęć)
	Starosta Nowotomyski (podpis i pieczęć)
	Starosta Nowotomyski (podpis i pieczęć)

Za  oryginalnie

Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM TERENU
OPRACOWANIE MECHANICZNE Z MAPY W SKALI 1:1000

Arkusz 4



Obwód : Lwów **KERG : 835-7/2011**
Posadowo **KERG : 836-2/2011**
Pakosław **KERG : 836-3/2011**
Brody **KERG : 836-4/2011**

Działka : wg zasięgu

Stan w dn. 17 02 2011

Wykonał:

100-441119-109
JAN 19 1964
FBI - NEW YORK
JAN 19 1964
JAN 19 1964
JAN 19 1964

W obszarze oznaczonym linią _____ dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pominięciem uzasadniającego przyjęto do zasobu państwowego w dniu _____ zaewidencjonowano pod nr _____

Niniejsza mapa MOŻE SŁUŻYĆ do celów projektowych.

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej; przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych.

N. Tomyski

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 111–119

© 2011 Pearson Education, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This publication is protected by copyright. Any unauthorized use, reproduction, or distribution of this work without the express written permission of Pearson Education, Inc. is prohibited.

Pracownia Projektowa
p. inż. Andrzej Krawczyk Wydział
Inżynierii Lądowej i Kosmosu
Instytut Inżynierii Lądowej
ul. Armii Krajowej 17/19, 05-400 Płock
tel. 23 65 44 111, 23 65 44 112, 23 65 44 113
e-mail: biuro@ipk.p.lodz.pl

Za zgodność z oryginałem

OPIS TECHNICZNY

„Projektu budowy ścieżki rowerowej na odcinku Lwówek – Pakosław – Brody od km 0+000,00 do km 6+080,00”

„Etap I – od km 0+000,00 do km 4+026,00”

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ścieżki rowerowej zlokalizowanej poza pasem drogowym drogi powiatowej Nr 2709P Lwówek – Pakosław na odcinku od km 0+000,00 do km 4+026,00 (strona prawa). Ścieżka przebiega w pasie gruntów po zlikwidowanej kolejce wąskotorowej.

Projekt podzielono na dwa etapy. Zawartość opracowania Etapu I i Etapu II stanowią integralną część całości projektu budowy ścieżki rowerowej na odcinku Lwówek – Pakosław – Brody.

Niniejsze opracowanie obejmuje drugi etap od km 0+000,00 do 4+026,00.

2. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Zlecenie z Gminą Lwówek;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem podziemnym terenu aktualizowana w marcu 2011 r.;
- Decyzja lokalizacyjna na budowę ścieżki wydana przez Urząd Miasta i Gminy Lwówek;
- Inne obowiązujące normy i przepisy;

3. Stan istniejący.

3.1. Sytuacja.

Istniejący obszar inwestycyjny niniejszego opracowania na zlokalizowany jest na terenie Gminy Lwówek Powiatu Nowy Tomysł, wzdłuż drogi powiatowej Nr 2709P na odcinku Lwówek – Pakosław. Trasa ścieżki przebiega w 90% poza terenem zabudowanym, poza pasem drogowym (teren zlikwidowanej kolejki wąskotorowej).

Droga powiatowa Nr 2709P posiada obustronne rowy szerokości zmiennej. Na szlaku ścieżki występuje liczne zakrzaczenie. Brak jest drzew, które kolidowałyby z projektowaną inwestycją.

STAROSTWO POWIATOWE w Nowym Tomyslu
Wydział Budownictwa, Inwestycji i Zamówień Publicznych
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
O POZWOLENIU NA BUDOWĘ
Nr 705/2011
z dnia 11.10.11

Wzdłuż terenu pod ścieżkę zlokalizowane są zjazdy indywidualne, publiczne, na pola oraz skrzyżowania z drogami gminnymi.

Na obszarze inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu, które nie koliduje z projektowanym chodnikiem:

- istniejąca sieć energetyczna,
- istniejąca sieć telekomunikacyjna,
- istniejącą sieć wodociągowa.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja w planie.

Plan sytuacyjny niniejszego opracowania przedstawiony jest na rys. Nr 2a, 2b, 2c.

Lokalizacja ścieżki rowerowej została wyznaczona przez Inwestora.

Projektowana ścieżka rowerowa rozciąga się na długości ca 4026 m. Swój bieg zaczyna dowiązaniem do krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 2709P (o nawierzchni bitumicznej) a kończy dowiązaniem do krawędzi drogi powiatowej Nr 2709P w msc. Pakosław.

Ścieżka rowerowa od km 0+000,00 do km 4+026,00 przebiega po stronie prawej w nasypie zlikwidowanej kolejki wąskotorowej. Ścieżka rowerowa posiada szerokość 2,00 m.

4.2. Geometria pozioma.

Plan sytuacyjny przedstawiony jest na rys. Nr 2a, 2b, 2c.

Punkty główne trasy drogowej zostały określone za pomocą współrzędnych państwowych i określone w części rysunkowej projektu. Załamania trasy opisano w układzie współrzędnych i oznaczono odpowiednio od W1 do W31. Dane te pozwoliły na naliczenie elementów osi:

Oznaczenie	X	Y	Oznaczenie	X	Y
W1	5713765,12	3670665,46	W12	5713518,46	3671814,41
W2	5713757,67	3670754,23	W13	5713454,90	3671972,08
W3	5713744,92	3670808,63	W14	5713377,71	3672162,77
W4	5713733,02	3670864,19	W15	5713298,89	3672357,01
W5	5713733,78	3670890,86	W16	5713030,34	3673021,67
W6	5713719,40	3670956,04	W17	5712872,06	3673412,72
W7	5713708,48	3671002,99	W18	5712646,93	3673722,14
W8	5713695,97	3671028,82	W19	5712270,10	3674035,74
W9	5713664,40	3671166,60	W20	5712166,95	3674122,11
W10	5713603,93	3671520,79	W21	5712124,17	3674182,55
W11	5713577,78	3671668,57			

4.3. Profil podłużny.

Niwelety ścieżki rowerowej wyniesiono ponad istniejący teren na wysokości od 0,5 m do 0,10 m. Pochylenie niwelety wynosi od chodnika zaprojektowano uwzględniając istniejące ukształtowanie terenu. Projektowana oś niwelety przebiega po w środku projektowanej ścieżki rowerowej. Niweletę ścieżki rowerowej opisywano łukami pionowymi. Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,300% do 3,678%.

Profil podłużny przedstawiono na rysunku Nr 3.

4.4. Przekrój poprzeczny.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową szerokości 2,00 m. Spadek poprzeczny ścieżki 2,0% skierowany do istniejącego rowu przydrożnego. Pobocza ścieżki obustronne szerokości 0,50 m i spadku poprzecznym 6,0%.

4.5. Odwodnienie nawierzchni.

Zastosowany spadek poprzeczny ścieżki rowerowej zapewnia grawitacyjny spływ wód opadowych z nawierzchni poprzez pobocze i skarpy do rowu.

4.6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S 50/70 - grubości 4 cm,
- związanie między warstwowe na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,5 – 0,7 kg/m²,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub tłucznia kamiennego - grubości 10 cm.

Grubość nawierzchni ~24 cm.

Grunty poniżej warstwy konstrukcyjnej nawierzchni należy dogęścić (**bez wibracji**) do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1.0$.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej na zjazdach (konstrukcja zjazdu):

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S 50/70 - grubości 4 cm,
- związanie między warstwowe na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,5 – 0,7 kg/m²,
- podbudowa – górna warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub tłucznia kamiennego - grubości 8 cm,

- podbudowa – dolna warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub tłucznia kamiennego - grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wskaźniku CBR 25% - grubości 10 cm.

Grubość nawierzchni ~37 cm.

Grunty poniżej warstwy konstrukcyjnej nawierzchni należy dogęścić (**bez wibracji**) do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1.0$.

Obustronne pobocze zaprojektowano o nawierzchni z podsypki piaskowej grubości 10 cm.

Przekroje normalne przedstawiono na rysunku Nr 4a, 4b.

4.7. Obramowania.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej nie obramowano. Występujące zjazdy, indywidualne, publiczne, na pola obramowano w ciągu ścieżki krawężnikiem betonowym obniżonym 12x25 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5 cm. Zjazdy od strony drogi obramowano krawężnikiem betonowym obniżonym 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4cm oraz ławie betonowej z betonu C8/10.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawia rysunek Nr 5.

4.8. Roboty ziemne i wymagania dla podłoża gruntowego.

W zakres robót ziemnych przewidzianych do wykonania podczas budowy drogi wchodzi:

- zdjęcie warstwy humusu grubością jego występowania pod całą koroną drogi z przemieszczeniem hałdy — dla celów projektowych przejęto grub. 20 cm,
- wykonanie koryta pod konstrukcję oraz wykonanie nasypów (z gruntu z korytowania),
- formowanie poboczy i skarp (po wykonaniu nawierzchni na ścieżce rowerowej),
- humusowanie poboczy i skarp wraz z obsianiem trawą,
- wywóz ziemi z niewykorzystanego humusu poza obszar inwestycyjny z przeznaczeniem do utylizacji.

Ziemia z korytowania (wykopu) nadaje się do wykorzystania przy wykonywaniu nasypów. Podczas budowy należy bezwzględnie przestrzegać poprawnego zagęszczenia podłoża i wbudowywanych mas ziemnych — wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ SP.

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych uwzględniając koryto pod jezdnią. Roboty ziemne obliczono do rzędnych wykazanych na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Bilans przedstawia tabela „Zestawienie ilościowe robót ziemnych robót”. **Roboty ziemne należy wykonać do rzędnych dna koryta.**

4.9. Gospodarka gruntami - zajętość terenu.

Projektowana ścieżka rowerowa w swoim ciągu przebiega w pasie gruntów po zlikwidowanej kolejce wąskotorowej.

4.10. Organizacja ruchu.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu zaprojektowano stałą organizację ruchu. Oprócz oznakowania pionowego i poziomego (występują tylko w miejscach zjazdów, skrzyżowań) zaprojektowano lokalnie bariery ochronne rurowe typ „olsztyński” w km od 0+262,00 do km 0+385,00 oddzielające ścieżkę rowerową od drogi powiatowej 2709P.

Stalą organizację ruchu przedstawia rysunek nr 6a, 6b, 6c.

Opracował:


Tomasz Rykowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

do projektu budowlanego dla inwestycji pn.:

„Projektu budowy ścieżki rowerowej na odcinku Lwówek – Pakosław – Brody od km 0+000,00 do km 6+080,00”

„Etap I – od km 0+000,00 do km 4+026,00”

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót obejmuje budowę ścieżki rowerowej na odcinku Lwówek – Pakosław od km 0+000,00 do km 4+026,00 – Etap I.

Zadanie inwestycyjne należy realizować w następującej kolejności:

- a.) Zagospodarowanie placu budowy
- b.) Wykonanie oznakowania dla tymczasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia przed osobami trzecimi
- c.) Roboty ziemne
- d.) Roboty nawierzchniowe
- e.) Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dla stałej organizacji ruchu
- f.) Likwidacja placu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a.) Dowiązania ścieżki rowerowej z drogą powiatową Nr 2709P, skrzyżowania z drogami gminnymi (nawierzchnia asfaltowa);
- b.) Zabudowa jednorodzinna (w terenie zabudowanym),
- c.) Sieci uzbrojenia:
 - wodociąg,
 - kable energetyczne,
 - kable teletechniczne,
 - słupy oświetleniowe/energetyczna sieć napowietrzna.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas budowy mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- potrącenie przez samochód poruszający się po przyległych drogach nie zamkniętych dla ruchu,
- potrącenie przez pojazdy i maszyny robocze obsługujące budowę,

- porażenie prądem przy uszkodzeniu kabli doziemnych podczas robót ziemnych,
- uszkodzenie infrastruktury położonej w obszarze robót (woda, sieć wodociągowa, kable teletechniczne),

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkoleń z zakresu instruktażu ogólnego i stanowiskowego dla wszystkich zatrudnionych pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- poruszania się ludzi i sprzętu podczas prowadzenia robót liniowych,
- wykonywania robót w pobliżu czynnych urządzeń uzbrojenia podziemnego,
- konieczności zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przez skutkami zagrożeń,
- określenie zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,

5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pracowników budowy należy opracować i zrealizować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Projekt musi posiadać wymagane przepisami uzgodnienia.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wykonanie wszelkich robót budowlanych należy poprzedzić ustaleniem i oznakowaniem przebiegu istniejącego uzbrojenia podziemnego wraz z urządzeniami.

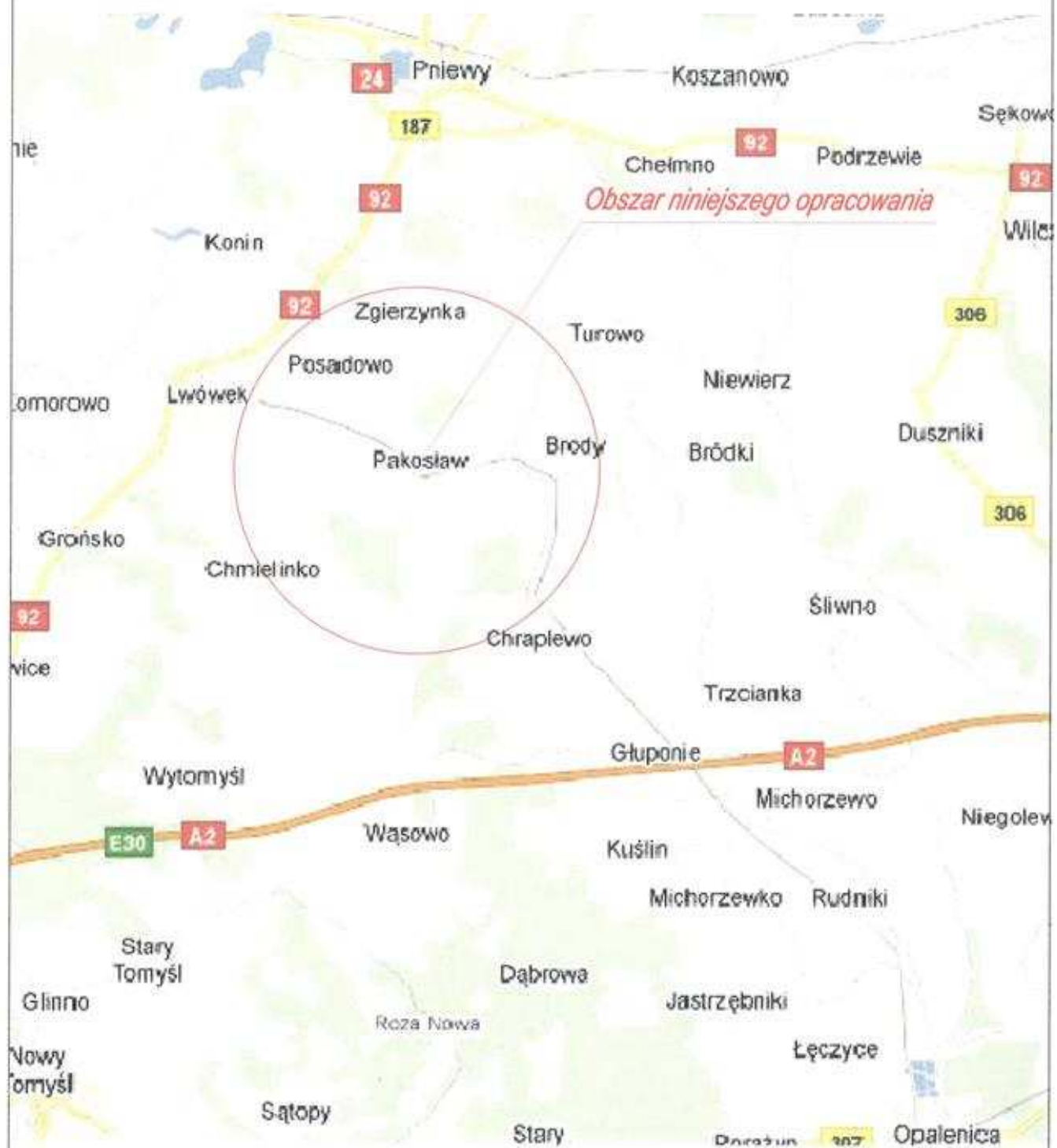
Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia oraz urządzeń wykonywać wyłącznie pod nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia branżowe i zgodne z branżowymi zaleceniami protokołu ZUDP.

Budowa wymaga opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Opracował:


Tomasz Rykowski

PLAN ORIENTACYJNY



Inwestor:		Gmina Lwówek ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek	
Nazwa obiektu:	Projekt budowy ścieżki rowerowej Lwówek-Pakosław-Brody	Branża:	DROGOWA
Temat opracowania:	Budowa ścieżki rowerowej - ETAP I	Stadium:	P.B.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:25 000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data:	MAJ 2011
Imię i nazwisko:	Podpis:	Nr uprawnień:	Rys. nr:
Projektant:	tech. Zbigniew Koper	402/94/OL	1
Opracował:	inż. Tomasz Rykowski		