

Załącznik Nr 1 do decyzji zmieniającej o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr 01/2012 z dnia 26 lipca 2012 r.

Karta informacyjna przedsięwzięcia:

budowy ścieżki rowerowej Lwówek-Pakośław-Brody. Etap I od km 0+000 do km 4+026 oraz etap II do km 4+032 do km 6+080, w zakresie od km 0+235 do km 0+416,80

1) rodzaj (rodzaj przedsięwzięcia, rodzaj działalności związanej z przedsięwzięciem), skala (np. parametry produkcji, długość dla inwestycji liniowych itp.), usytuowanie przedsięwzięcia (w tym lokalizacja, opis terenów przyległych wraz z odniesieniem do najbliższej zabudowy mieszkaniowej), dane adresowe terenu i oznaczenie geodezyjne dotyczące działek (numer, arkusz, obręb, powierzchnia w m², właściciel: imię nazwisko lub nazwa, adres)

Przedsięwzięcie budowy ścieżki rowerowej Lwówek-Pakośław-Brody. Etap I od km 0+000 do km 4+026 w zakresie od km 0+235 do km 0+ 416,80 polegać będzie na budowie na starym nasypie nieczynnej kolejki wąskotorowej o szerokości 2,0m na długości łącznej 180,5 m. Zmiana będzie polegała na odsunięciu przebiegu ścieżki z pasa drogi powiatowej (pierwotna koncepcja) na nasyp nieczynnej kolejki wąskotorowej.

Zmieniony zakres inwestycji przebiegać będzie po następujących działkach geodezyjnych on numerach :

- 213/1 obręb Posadowo

2) obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu
- ilość miejsc parkingowo – postojowych na terenie objętym inwestycją i na obszarach przyległych
- ilość samochodów osobowych (sz./dobę)
- ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów (szt./dobę)

planowana ścieżka rowerowa służyć ma do komunikacji rowerowej na trasie Lwówek-Pakośław-Brody. Lokalnie na trasie przewidziane są przejazdy o wzmocnionej konstrukcji do posesji prywatnych oraz wjazdy na pola

3) powierzchnia zajmowanej nieruchomości (z wyodrębnieniem powierzchni terenu oraz istniejących i planowanych obiektów budowlanych)

a) powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie pow. dz. nr 213/1 obręb Posadowo – 0,0783 ha

b) powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie **0,0542 ha**

c) powierzchnia użytkowa planowanego obiektu **0,0361ha**

4) dotychczasowy sposób wykorzystania ww. terenu i obiektów budowlanych

Obecnie teren, na którym planowana jest budowa ścieżki rowerowej w 100 % stanowi nasyp po nieczynnym torowisku kolejki wąskotorowej,

5) pokrycie szatą roślinną (istniejącą i planowaną) oraz określenie ewentualnych kolizji:

- szata roślinna znajdująca się na terenie planowanej inwestycji

- określenie ewentualnych kolizji planowanej inwestycji z istniejącą zielenią

na terenie planowanej trasy ścieżki rowerowej nie występują zadrzewienia teren porośnięty jest trawami oraz chwastami,

6) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

Planuje się wykonanie ścieżki rowerowej o następującej konstrukcji:

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 10cm, związanie międzywarstwowe stabilizowane mechanicznie 0,5-0,7kg/m², nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/12,8mm o grubości 4cm,

W miejscach występowania zjazdów na pola i prywatne posesje planuje się wzmocnioną konstrukcję:

Warstwa odsączająca z piasku 10cm, dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – 15cm, górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 8cm, związanie międzywarstwowe stabilizowane mechanicznie 0,5-0,7kg/m², nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/12,8mm o grubości 4cm,

Nawierzchnia asfaltowa planowana jest na szerokości 2,0m oraz dodatkowo pobocza z podsypki piaskowej o grubości 10cm po 0,5m na stronę. Odwodnienie z nawierzchni ścieżki rowerowej planowane jest poprzez spadki poprzeczne do przydrożnych rowów.

7) warianty przedsięwzięcia (z uwzględnieniem tzw. Wariantu zero, polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia) **Jednym z wariantów była budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej o tej samej szerokości, jednakże, nierówności spowodowane łączeniami kostek betonowych mają negatywny wpływ na walory użytkowe ścieżki rowerowej dlatego też wybrano wariant o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przy wariacie zero ruch rowerowe musiałyby się odbywać jak do tej pory ciągiem dróg powiatowych 2709P oraz 2734P co przy znacznym ruchu transportu ciężarowego tym ciągiem stwarza duże zagrożenie dla rowerzystów**

8) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii, w tym szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

- elektryczną (kW/MW)
- ciepłą (kW/MW)
- gazową (m³ / h

- na potrzeby eksploatacji ścieżki rowerowej nie przewiduje się zużycia wody, paliw oraz energii zarówno elektrycznej, cieplnej jak i gazowej)

9) rozwiązania chroniące środowisko

10) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym związane z:

a) emisją do powietrza – **nie przewiduje się**

b) emisją hałasu – **nie przewiduje się**

c) odprowadzaniem ścieków socjalno – bytowych – **nie przewiduje się**

d) odprowadzaniem ścieków przemysłowych – **nie przewiduje się**

e) odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – **odprowadzanie wód opadowych do przydrożnych rowów poprzez spadki poprzeczne**

f) gospodarką odpadami – **nie dotyczy**

11) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko – **nie przewiduje się**

12) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 ze zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

- inwestycja nie przebiega po obszarach przyrody (dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 ze zm.) najbliższej położone obszary podlegające ochronie przyrody to: Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk - Ostoja Zgierzyniecka nr PLH 300007 oraz

Obszar Specjalnej Ochrony – Jezioro Zgierzynieckie PLB 300009, oddalone ok. 1,70 km od planowanej ścieżki rowerowej

13) czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

- nie przewiduje się

Burmistrz Miasta i Gminy

Lwówek

/-/ Piotr Długosz