

Lwówek, dnia 21 czerwca 2011 r.

## **PODSUMOWANIE**

Niniejsze podsumowanie sporządza się na podstawie art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) w związku z uchwałą Nr VIII/34/2011 z dnia 30 marca 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla gazociągu wraz z infrastrukturą towarzyszącą relacji Terminal Ekspedycyjny Wierzbno – Odazotownia Grodzisk, odcinek na terenie gminy Lwówek.

### **I. Rozwiązania alternatywne**

Projekt planu sporządzony został dla umożliwienia realizacji gazociągu na terenie gminy Lwówek, który stanowi fragment inwestycji przebiegającej przez tereny gmin: Przytoczna, Pszczew, Międzychód, Kuślin, Opalenica i Grodzisk Wielkopolski.

Planowana inwestycja stanowi część składową większego przedsięwzięcia, polegającego na budowie Kopalni Gazu Ziemnego Lubiatów – Międzychód – Grotów. Kopalnia jest w chwili obecnej realizowana na terenie gminy Drezdenko i Międzychód. Planuje się przesyłanie gazu z kopalni do Mieszalni Gazu w Grodzisku Wlkp. Niezbędnym elementem inwestycji do przesyłu gazu jest przedmiotowy gazociąg.

Zamierzenie inwestycyjne przewidziane w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jako całość (na całym przebiegu) projektowane było w kilku wariantach:

- Wariant I – o długości ok. 46 km (najkrótszy omija tereny gminy Lwówek), dla tego wariantu wykonano dodatkowo opcję „A” – omija częściowo tereny leśne (dł. ok. 57 km),
- Wariant II – o długości ok. 54 km,
- Wariant III – o długości ok. 70 km (najdłuższy).

Dla powyższych wariantów przeprowadzona została wizja lokalna, w celu potwierdzenia technicznej możliwości poprowadzenia trasy gazociągu. Przy doborze przebiegów kierowano się między innymi:

- położeniem miast,
- lokalizacją obszarów cennych przyrodniczo,
- położeniem terenów leśnych, rzek.

Za najbardziej optymalny został wybrany wariant III. Wariant I – jako jedyny – omijałby tereny gminy Lwówek. Trasa w ramach terenu objętego przedmiotowym projektem planu miejscowego w przypadku wariantów IA i II byłaby identyczna.

Jako najbardziej optymalny pod względem hydraulicznym i ekonomicznym oceniony został wariant III. Wariant I i II wymuszałyby dodatkową budowę układu regulacji ciśnienia. Pod względem formalno-prawnym pozytywnie oceniono warianty II i III. Wariant I został negatywnie oceniony, głównie ze względu na przebieg na znacznej długości przez tereny zalesione. Najmniejszy wpływ na dotychczasowe funkcje terenu, na którym przewiduje się ułożenie gazociągu, wywiera trasa w wariantcie III.

## **II. Informacja o sposobie wzięcia pod uwagę i zakresie uwzględnienia:**

### **1. ustaleń zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko:**

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest zbieżny z ustaleniami i zaleceniami zawartymi w prognozie oddziaływania na środowisko.

### **2. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego:**

Projekt planu miejscowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko uzyskał pozytywną opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, którą wyrażono w piśmie znak nr RDOŚ-30-OO.III-7041- 1430/10/mm z dnia 6 grudnia 2010 r.

W ww. opinii wskazano uwagi odnoszące się do prognozy oddziaływania na środowisko. Poszczególne elementy prognozy, do których odnosiły się wspomniane uwagi, zostały zweryfikowane i zmienione.

### **3. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego:**

Projekt ww. planu miejscowego został pozytywnie zaopiniowany przez Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu pismem z dnia 23 lutego 2010 r. nr ON.NS-72/2-17/10, które wpłynęło w dniu 12 listopada 2010 r.

4. zgłoszonych wniosków i uwag:

Na etapie przyjmowania wniosków do projektu planu oraz wyłożenie do publicznego wglądu nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

5. wyników postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Poza realizacją zamierzeń inwestycyjnych określonych w projekcie planu, nie dopuszcza się możliwości realizacji innych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – w tym, wysokich emitorów zanieczyszczeń. W związku z powyższym, w oparciu o zapisy projektu planu, nie będzie możliwa realizacja inwestycji powodujących rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń i ich transport na znaczące odległości. Wykluczona jest zatem jakkolwiek dyspersja zanieczyszczeń, mogąca powodować transgraniczne oddziaływanie projektowanej inwestycji.

Ewentualne zanieczyszczenia (pyłowe, gazowe), jakie powstaną w trakcie realizacji inwestycji bądź jej funkcjonowania, zostaną poprzez depozycję moką i suchą wyprowadzone z atmosfery w skali lokalnej, nie przyczyniając się tym samym do transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji.

6. propozycji dotyczących metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu:

Analiza skutków realizacji projektu planu miejscowego, powinny odbywać się dwuetapowo. Pierwszy etap analizy realizacji postanowień projektu planu zaleca się przeprowadzić w trakcie realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Analiza powinna obejmować w szczególności sprawdzenie następujących elementów:

- stan realizacji wycinki drzewostanu leśnego,
- sposób zabezpieczenia wykopów przed przenikaniem do nich zanieczyszczeń z powierzchni ziemi,



- sposób zabezpieczenia placu obsługi inwestycji (rodzaj zabezpieczeń przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu),
- sposób składowania urobku z wykopów pod gazociąg (m.in. umiejscowienie hałd),
- sposób prowadzenia gospodarki odpadami.

Kolejny etap analizy skutków realizacji projektu planu powinien się odbyć po całkowitym zakończeniu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. W drugim etapie należy przeanalizować w szczególności następujące elementy:

- wykonanie nasadzeń na terenach wylesionych na czas budowy,
- sposób odtworzenia zniszczonej roślinności,
- sposób zagospodarowania wydobytych z wykopów mas ziemnych.

Analiza skutków realizacji postanowień projektu planu zostanie przeprowadzona przez organ opracowujący projekt dokumentu. Minimalizacja negatywnych oddziaływań na środowisko projektowanej inwestycji powinna być realizowana m.in. poprzez dbałość o wykonanie inwestycji i o przestrzeganie wytycznych zawartych w projektach.

Analiza wykonania gazociągu w trakcie jego funkcjonowania odbywać się będzie głównie poprzez wewnętrzne urządzenia kontroli – m.in. tłoki czyszczące. Elementem czynnej ochrony gazociągu będzie ponadto ochrona katodowa. Zaleca się regularne kontrole stanu technicznego gazociągu m.in. za pomocą ww. urządzeń.

**BURMISTRZ**  
**Miasta i Gminy Lwówek**  
*Piotr Długosz*

## **UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 42, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) i uchwały Nr VIII/34/2011 z dnia 30 marca 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla gazociągu wraz z infrastrukturą towarzyszącą relacji Terminal Ekspedycyjny Wierzbno – Odazotownia Grodzisk, odcinek na terenie gminy Lwówek, przyjęto:

Przedmiotowa uchwała jest konsekwencją uchwały Nr XXXVII/243/2010 podjętej przez Radę Gminy Miejską w Lwówku z dnia 24 marca 2010 r., w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla gazociągu wraz z infrastrukturą towarzyszącą relacji Terminal Ekspedycyjny Wierzbno – Odazotownia Grodzisk, odcinek na terenie gminy Lwówek.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) zwanej dalej „upzp”, oraz ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), zwaną dalej „uoiś”, Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek przeprowadził procedurę sporządzania planu miejscowego.

Stosownie do art. 17 pkt 1 upzp oraz art. 39 uoiś w gazecie „Nasz Dzień Po Dniu” w dniu 20 kwietnia 2010 r. ukazało się ogłoszenie o przystąpieniu do sporządzania planu miejscowego. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu, w dniach od 20 kwietnia do 11 maja 2010 r. Na urzędowej stronie BIP-u obwieszczenie zostało udostępnione w dniu 23 kwietnia 2010 r. W wyznaczonym - w ww. dokumentach - terminie nie został złożony żaden wniosek w przedmiotowej sprawie, w związku z czym Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek nie podjął rozstrzygnięcia o sposobie rozpatrzenia wniesionych wniosków.

Kolejne ogłoszenie o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu planu oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją projektu planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko ukazało się

w tygodniku „Nasz Dzień Po Dniu” w dniu 11 stycznia 2011 r. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu, oraz na urzędowej stronie internetowej.

W dyskusji publicznej wyznaczonej na dzień 7 lutego 2011 r. społeczeństwo nie zainteresowało się sprawą i nikt nie wziął udziału w dyskusji. Również w ustawowym terminie przyjmowania uwag, także nie wniesiono żadnych uwag.

Wobec wyczerpania procedury przewidzianej przepisami prawa, przedłożono Radzie Miejskiej w Lwówku, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla gazociągu wraz z infrastrukturą towarzyszącą relacji Terminal Ekspedycyjny Wierzbno – Odazotownia Grodzisk, odcinek na terenie gminy Lwówek, do uchwalenia.

BURMISTRZ  
Miasta i Gminy Lwówek  
*Piotr Długosz*