

MODERNIZACJA ODC. UL. PNIEWSKIEJ

łączącej dr. krajową nr 92 z dr. powiatową nr 2709P

w m. LWÓWEK

na dług. 1,084 km

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie na opracowanie skróconej dokumentacji projektowej na „Modernizację odc. ul.Pniewskiej łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2709P w m.Lwówek” na dłuę.1,084 km.
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej ulica Pniewska jest drogą o nawierzchni bitumicznej z licznymi spękaniem i siatkowymi świadczącymi o dużym jej wyeksploatowaniu.

W obrębie cmentarza istnieje nieumocniony plac postojowy z licznymi wybojami i nierównościami, co w okresie wiosny i jesieni w bardzo dużym stopniu utrudnia z jego korzystania, natomiast latem ruch pojazdów powoduje duże zapylenie.

Przez plac prowadzi dojazd do ulicy Sadowej, a pojazdy parkujące na placu bardzo często blokują wjazd w ulicę Sadową co prowadzi do scysji.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ §15.1 zaprojektowano wykonanie dywanika z masy bitumicznej o następujących parametrach:

- nawierzchnia jezdni ul.Pniewskiej :
 - warstwa ściernalna z masy betonu asfaltowego std.II w ilości 100 kg/m²

warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego std.II
w ilości 75 kg/m²

- parkingi przy cmentarzu :

nawierzchnia parkingu z płyt ażurowych typu
MEBA z wypełnieniem grubym żwirem
podsypka piaskowa grub.5 cm
podbudowa gruzobetonowa o frakcji 0/32mm gr.15cm
warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
oddzielenie parkingów od nawierzchni ul.Pniewskiej
opornikiem betonowym 12x25cm
chodniki z kostki betonowej typ BEHATON grub.6cm
kolor szary, oddzielone od parkingu krawężnikiem
betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem

- dojazd do ul.Sadowej

nawierzchnia z masy betonu asfaltowego std.II
w.ścieralna 100 kg/m², w wiążąca 75 kg/m²
podbudowa z tłucznia kamiennego
warstwa dolna o frakcji 0/62mm grub. 15 cm
warstwa górna o frakcji 0/32mm grub. 8 cm
warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
obramowanie dojazdu krawężnikami betonowymi
15x30cm na ławie betonowej z oporem

- roboty ziemne

pobocza ul.Pniewskiej należy uzupełnić gruntem z
korytowania, a pozostały nadmiar odwieźć na odl
do 5 km w miejsce wskazane przez INWESTORA.

4. Przekrój poprzeczny

Konstrukcję wykonania elementów pokazano na rysunku : przekrój
normalny poprzeczny.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez nadanie
odpowiednich spadków poprzecznych.

6. Tereny do zajęcia

Wykonanie robót związanych z modernizacją odc. ul. Pniewskiej w m. Lwówek prowadzone będzie na terenie działki nr 179, 129 i nie powoduje zajęcia innych działek na cele drogowe.

ZENON SZĘCIOŁ

Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 30779/Pw