BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
LWÓWEK

Lwówek, dnia 27 grudnia 2023 r.

RG.6220.22.2023.KK

Decyzja nr 11/2023

Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz.1094 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lwówek otrzymanego w dniu 18.08.2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 383542P w msc. Konin" oraz na podstawie:

- opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu (opinia nr: ON-NS.9011.4.34.2023 z dnia 08.09.2023 r.), w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia;
- opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim (nr PO.ZZŚ.1.4901.217.2023.EM z dnia 14.09.2023 r.) w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia;
- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (postanowienie nr: WOO-IV.4220.198.2023.AM.2 z dnia 24.11.2023 r.), w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia,

stwierdza brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa drogi gminnej nr 383542P w msc. Konin", przy uwzględnieniu poniższych warunków:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym.
3. Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
4. Tankowanie pojazdów i sprzętu budowlanego wykonywać na uszczelnionym podłożu.
5. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.

6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
   - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
   - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
   - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
   - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

8. Wycinkę drzew ograniczyć do 14 sztuk; w ramach planowanej inwestycji nie wycinać krzewów.
9. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
10. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm, w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 301 cm do 400 cm, w stosunku 1:5 za każde wycięte drzewo o obwodzie od powyżej 500 cm.
11. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
12. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
13. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

Uzasadnienie

W dniu 18.08.2023 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Gminy Lwówek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 383542P w msc. Konin".

Po zapoznaniu się z otrzymaną dokumentacją, tut. Organ stwierdził, iż spełnia ona wszystkie wymagania formalno-prawne i ustalił, że liczba stron w postepowaniu przekracza 10.

Następnie tut. Organ poprzez zawiadomienie - obwieszczenie nr RG.6220.22.2023.KK z dnia 30.08.2023 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 383542P w msc. Konin". Zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miejskiego Pniewy, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Urzędu Miejskiego Pniewy oraz sołectwa Konin.

W toku dalszego postępowania, Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek pismem nr: RG.6220.22.2023.KK z dnia 30.08.2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim, o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 08.09.2023 r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu znak: ON-NS.9011.4.34.2023 z dnia 08.09.2023 r. w której organ wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia. Zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miejskiego Pniewy, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Urzędu Miejskiego Pniewy oraz sołectwa Konin.

W toku prowadzonego postępowania, w dniu 15.09.2023 r. do tut. Urzędu wpłynęło wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-II.4220.198.2023.AM.1 z dnia 15.09.2023 r. do uzupełnienia wniosku.

Następnie, w dniu 10.08.2023 r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielopolskim znak: PO.ZZŚ.1.4901.217.2023.EM z dnia 14.09.2023 r. w której organ wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia. Poprzez zawiadomienie nr RG.6220.22.2023.KK z dnia 20.09.2023 r. tut. Organ poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z ww. opinią zamieszczając zawiadomienie stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miejskiego Pniewy, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Urzędu Miejskiego Pniewy oraz sołectwa Konin.

W dniu 20.09.2023 r. tut. Organ poprzez pismo nr RG.6220.22.2023.KK poinformował Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Poznaniu iż Inwestorem jest Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie administracyjne, informując jednocześnie o późniejszym terminie przedłożenia stosownego uzupełnienia na potrzeby RDOŚ w Poznaniu.

W toku dalszego postepowania, do tut. Urzędu w dniu 27.09.2023 r. wpłynęło pismo Burmistrza Gminy Pniewy nr BZK.6220.7.2023 z dnia 25.09.2023 r. potwierdzające publikację obwieszczenia BMiG Lwówek o wszczęciu postepowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Następnie, w toku prowadzonego postępowania, tut. Organ pismem nr RG.6220.22.2023.KK z dnia 24.10.2023 r. udzielił odpowiedzi Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu na wezwanie nr WOO-II.4220.198.2023.AM.1 z dnia 15.09.2023 r.

W dniu 26.10.2023 r. do tut. Urzędu wpłynęły pisma Burmistrza Gminy Pniewy nr BZK.6220.7.2023 z dnia 24.10.2023 r. potwierdzające publikację obwieszczeń B M i G Lwówek o otrzymaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim.

W toku dalszego postępowania, w dniu 13.11.2023 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-II.4220.198.2023.AM.3 z dnia 10.11.2023 r. informujące o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym tj. do dnia 24.11.2023 r. wskazując iż powyższe podyktowane jest analizą uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Z uwagi na oczekiwanie na stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu co do potrzeby lub braku potrzeby konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.22.2023.KK z dnia 15.11.2023 r. poinformował strony postepowania o wydaniu decyzji do dnia 20 grudnia 2023 r. Zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miejskiego Pniewy, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Urzędu Miejskiego Pniewy oraz sołectwa Konin.

W dniu 24.07.2023 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-II.4220.198.2023.AM.2 z dnia 24.11.2023 r., w której Organ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu warunków i wymagań określonych w treści decyzji. Tut. Organ poprzez obwieszczenie nr RG.6220.22.2023.KK z dnia 29.11.2023 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się jego treścią, zamieszczając ww. obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miejskiego Pniewy, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Urzędu Miejskiego Pniewy oraz sołectwa Konin.

Następnie w toku prowadzonego postępowania administracyjnego, tut. Organ poprzez zawiadomienie - obwieszczenie nr RG.6220.22.2023.KK z dnia 01.12.2023 r. poinformował strony postępowania administracyjnego o zebranym materiale dowodowym w sprawie i możliwości zapoznania się z jego treścią. Obwieszczenie - zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji

Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miejskiego Pniewy, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Urzędu Miejskiego Pniewy oraz sołectwa Konin.

Z uwagi na konieczność umożliwienia stronom postępowania, zapoznania się z zebranym materiałem w sprawie, tut. Organ poprzez zawiadomienie – obwieszczenie poinformował strony postepowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do dnia 27.12.2023 r.

Następnie w toku prowadzonego postępowania, w dniu 11.12.2023 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Burmistrza Gminy Pniewy nr BZK.6220.7.2023 z dnia 05.12.2023 r. potwierdzające publikację obwieszczenia B M i G Lwówek o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

W wyznaczonym terminie, w którym strony postępowania mogły zapoznać się z zebranym materiałem w sprawie, żadna ze stron postępowania nie wykazały chęci zapoznania się z aktami sprawy.

Oceniając wpływ planowanego przedsięwzięcia, tut. Organ uwzględnił:
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu (opinia nr: ON-NS.9011.4.34.2023 z dnia 08.09.2023 r.), w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia;
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim (nr PO.ZZŚ.1.4901.217.2023.EM z dnia 14.09.2023 r.) w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (postanowienie nr: WOO-IV.4220.198.2023.AM.2 z dnia 24.11.2023 r.), w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia,

Z analizy otrzymanych dokumentów wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie dotyczyło przebudowy drogi gminnej nr 383542P w msc. Konin, gm. Lwówek, powiat nowotomyski, woj. wielkopolskie. Teren przeznaczony pod realizację inwestycji nie jest objęty ustaleniami planu miejscowego.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś,* przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania

oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy ooś*, na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 383542P w miejscowości Konin, na odcinku od km 0+000 do km 2+627,30. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 112, 83/7, 108, 110, 114, obręb 0007 Konin, gmina Lwówek, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki oraz zastoiska wody. Projekt zakłada wykonanie jezdni o szerokości 4,50 m z mijankami. Na całym odcinku droga zostanie przebudowana poprzez: wbudowanie warstw konstrukcyjnych i wykonanie nakładek bitumicznych na jezdni, poszerzeniu, skrzyżowaniach, zjazdach (podbudowa zasadnicza, warstwa wiążąca i warstwa ścieralna); wbudowanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem zależnej od zalegającego gruntu. Dodatkowo zadanie obejmuje wykonanie konstrukcji na poboczach, odtworzenie istniejących obustronnych i jednostronnych rowów odwadniających, odtworzenie wzmocnień istniejących przepustów, korektę niwelety/profilu oraz geometrii drogi i skrzyżowań. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami: klasa techniczna drogi - L (lokalna); kategoria ruchu - KR1-2; prędkość projektowa - V_P = 40 km/h; typ przekroju - drogowy, szlakowy; przekrój poprzeczny - droga jednopasmowa z możliwością ruchu w obu kierunkach; szerokość pasa ruchu - 2,50 m (na odcinku początkowym na długości 50,0 m) i 2,25 m na pozostałym odcinku; szerokość jezdni - 4,50 m (na odcinku poszerzenia); szerokość mijanek - 1,00 m; szerokość poboczy - 2 x 1,00 m; pochylenie poprzeczne jezdni - min. 0,3%, maks. 7%.

Analizując zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: beton asfaltowy, piasek, kruszywo naturalne, emulsje i roztwory asfaltowe, beton cementowy, stal. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa i woda. Woda do celów bytowych i technologicznych zostanie pozyskana z sieci wodociągowej. Na etapie eksploatacji wystąpi zapotrzebowanie na środki do utrzymywania zimowego drogi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy ooś*, na postawie *k.i.p.* oraz mając na uwadze usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych bądź o płytkim zaleganiu wód podziemnych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich; na obszarach objętych

ochroną tj.: w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach przylegających do jezior. Ponadto przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Planowana droga częściowo graniczy z obszarami leśnymi.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa można wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Analizując art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz

ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. W celu ograniczenia uciążliwości prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, należy prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Projektowana droga przebiega głównie przez tereny rolne, ponadto w sąsiedztwie znajdują się tereny leśne oraz zabudowa mieszkaniowa, przede wszystkim zagrodowa. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 20 pojazdów na dobę. Zakłada się, że po realizacji inwestycji nastąpi wzrost natężenia ruchu do ok. 50 pojazdów na dobę. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d oraz lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia głównymi źródłami powstawania odpadów będą: roboty ziemne, roboty rozbiórkowe i frezowanie nawierzchni; ułożenie nawierzchni dróg; eksploatacja maszyn i urządzeń budowlanych; budowa, funkcjonowanie i likwidacja zapleczy budowlanych. Powstawać będą m.in.: odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpadowe masy ziemne, odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie, odpady związane z funkcjonowaniem zapleczy budowlanych, odpady opakowaniowe. Za gospodarkę odpadami będzie odpowiedzialny wykonawca prac. Powstałe w trakcie trwania robót odpady będą czasowo magazynowane w miejscach do tego przeznaczonych i zostaną przekazane do dalszego zagospodarowania przez firmy mające odpowiednie zezwolenia. Masy ziemne

zostaną w miarę możliwości wykorzystane w obrębie budowy. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych w związku z realizacją inwestycji, jednak nie można wykluczyć sytuacji, w których powstaną odpady w postaci sorbentów, materiałów filtracyjnych i tkanin zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi. W związku z tym, w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym podłożu, w szczelnych pojemnikach zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Na etapie eksploatacji inwestycji wytwarzane będą odpady związane przede wszystkim z utrzymaniem i funkcjonowaniem drogi, a w dalszej perspektywie czasowej z remontami zniszczonej nawierzchni jezdni.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy ooś*, stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zaplecze budowy i park maszynowy zlokalizowane zostaną w granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi. Nie przewiduje się napraw maszyn i pojazdów obsługujących plac budowy. Tankowanie sprzętu budowlanego może odbywać się na placu budowy lub zapleczu budowy. Tankowanie pojazdów i sprzętu budowlanego wykonywać na uszczelnionym podłożu, co ograniczy ryzyko przeniknięcia substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego teren budowy, w tym zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi. Ponadto należy zorganizować zapleczę budowy na terenie utwardzonym. Prace drogowe oraz ziemne będą wymagały wykonania koryta o głębokości ok. 20 cm, w związku z czym nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej odwadniany będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych z jezdni poprzez pobocza do odtworzonych i odmulonych rowów obustronnych i jednostronnych trapezowych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000, zlokalizowanymi w odległości ok. 2,3 km od przedsięwzięcia, są: obszar specjalnej ochrony ptaków Jezioro Zgierzynieckie PLB300009 oraz specjalne obszary ochrony siedlisk Zamorze Pniewskie PLH300036 i Ostoja Zgierzyniecka PLH300007. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy

ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką drzew. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.* wycince podlegać będzie maksymalnie 14 drzew o obwodach od 44 cm do 405 cm, z gatunków: grusza, lipa, wierzba, robinia. Na drzewach przeznaczonych do wycinki zaobserwowano porosty z gatunku złotorost ścienny, które nie podlegają ochronie gatunkowej. W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano podlegających ochronie gatunkowej grzybów, porostów, zwierząt i roślin. Ponadto, wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe wycinkę drzew należy ograniczyć do maksymalnie 14 sztuk oraz nie dokonywania wycinki krzewów w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu minimalizacji oddziaływań na ptaki, mając na uwadze ochronę ich miejsc lęgowych jakimi są drzewa, wycinkę należy wykonywać poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor*.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami i łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu zminimalizowania ww. wpływu zasadne są nasadzenia wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących z wykorzystaniem gatunków rodzimych. Wnioskodawca zadeklarował wykonanie nasadzeń w stosunku 1:1 tj. jedno drzewo nasadzone za jedno drzewo usunięte, w pasie przebudowywanej drogi. Do nasadzeń planuje się wykorzystać drzewa z gatunków lipa drobnolistna lub klon zwyczajny. W odniesieniu do nasadzeń minimalizujących należy mieć na uwadze wzrastającą wartość drzewa wraz z wiekiem, w związku z czym zaproponowane przez wnioskodawcę nasadzenia w skali 1:1 nie będą wystarczające do pokrycia strat w środowisku w wyniku wycinki drzew o dużych rozmiarach. Wobec powyższego

w ramach działań minimalizujących negatywny wpływ należy dokonać nasadzeń w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w skali 1:3 (trzy nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 201 cm do 300 cm, w skali 1:4 (cztery nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 301 cm do 400 cm, w skali 1:5 (pięć nasadzanych drzew za jedno usuwane) dla drzew o powyżej 400 cm. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń należy użyć odpowiedniej jakości materiału do nasadzeń oraz należycie wykonywać prace pielęgnacyjne, a także monitorować udatność i trwałości nasadzeń.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania przy realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, w decyzji odstąpiono od obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej.

Pouczenie

Na podstawie art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b niniejszej ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:
1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Zastępca BURMISTRZA
Miasta i Gminy Lwówek
Maciej Piechowiak

Otrzymują:

1. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (ePUAP)
   ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
   60-529 Poznań
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Tomyślu (ePUAP)
   pl. Niepodległości 4
   64-300 Nowy Tomyśl
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
   Zarząd Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim
   ul. Walczaka 25a, 66-400 Gorzów Wlkp.
5. a/a