

PROJEKT DROGOWY

DO PROJEKTU ŚWIETLICY WIEJSKIEJ WRAZ Z ZAPLECZEM
SOCJALNYM, KUCHENNYM I MAGAZYNOWYM

INWESTOR: Gmina Lwówek,
ul. Ratuszowa 2,
64-310 Lwówek,

ADRES BUDOWY: Pakosław,
64-310 Lwówek,
działka o nr ewid. 430/1

Projektant:

mgr inż. Patryk Ciężelczak
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0293/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Kamila Szczęśliwska-Maj
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0094/POOD/12

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie otrzymane od Zamawiającego tj. Gminy Lwówek oraz:

- Podkłady mapowe,
- Dane do projektowania uzyskane od Inwestora,
- Przeprowadzone wizje w terenie,

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt dróg wewnętrznych o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego/ betonu B10 w miejscowości Pakosław.

W zakres opracowania wchodzi:

- prace przygotowawcze;
- korytowanie gruntu;
- wykonanie podbudowy dróg z chudego betonu/ kruszywa łamanego
- droga wykonana z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej;

3. Inwentaryzacja zieleni

Na działce nr 430/1 istnieją drzewa, które nie kolidują z pracami projektowymi. Dlatego też nie ma potrzeby wykonania inwentaryzacji zieleni.

4. Opis projektowanego miejsca

4.1. Plan zagospodarowania

Projekt zakłada budowę dróg wewnętrznych o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z betonu chudego B10/ kruszywa łamanego wraz z wykonaniem obrzeży betonowych. Zgodnie z wytycznymi Inwestora przebieg dróg prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu. Drogi wewnętrzne przebiegać będą zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i rysunkiem D1.

4.2. Prace przygotowawcze

W ramach tych robót należy usunąć wszelkie zbędne przedmioty, zebrać ziemię pod drogę o nawierzchni z kostki betonowej.

4.3. Roboty projektowane, rozwiązania konstrukcyjne

Nawierzchnia z kostki betonowej

Projektuje się drogi wewnętrzną z kostki betonowej na podbudowie z chudego betonu B10/ kruszywa łamanego zgodnie z rysunkiem D1. Projektowaną drogę należy wysokością nawiązać do istniejącej drogi powiatowej oraz budynku.

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- grunt rodzimy,
- podsypka piaskowa frakcji 0-4 mm stabilizowana mechanicznie o grubości warstwy 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu B10/ kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu: 32-64 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm ze spadkiem 1%,
- podłoże kostki - cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 4 cm po stabilizacji mechanicznej,
- nawierzchnia - kostka wibroprasowana gr. 8 cm.

Konstrukcja obrzeży betonowych

- grunt rodzimy
- ława z betonu B15 z oporem
- krawężnik 30 x 15 cm

4.4. Kolejność wykonywania robót

- a) roboty na nawierzchni z kostki betonowej
 - korytowanie gruntu
 - wyrównanie i wyprofilowanie terenu
 - wykonanie ław z betonu pod krawężniki
 - wykonanie obramowania nawierzchni
 - wykonanie podbudowy
 - wykonanie podsypki
 - ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
 - wykonanie spoin
 - zagęszczenie powierzchni

5. Ochrona środowiska

Projektowana modernizacja drogi o nawierzchni z kostki betonowej poprzez uporządkowanie i nadania jej określonej funkcji wpłynie korzystnie na stan środowiska naturalnego.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie wymiary należy dokładnie ustalić na budowie. W przypadku wątpliwości lub niejasności należy odpowiednio niezwłocznie zwrócić się z zapytaniem do projektanta lub/i do dostawcy określonego systemu/materiałów. Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać obowiązującym normom oraz posiadać wymagane atesty i certyfikaty oraz nie mogą stanowić zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników wg wymogów Ustawy "Prawo budowlane" z dnia 7 lipca 1994 roku art. 10 z późniejszymi zmianami. W zależności od zastosowanych materiałów należy bezwzględnie przestrzegać technologii i wymagań producentów. Prace budowlane należy wykonać z należytą starannością oraz wiedzą i sztuką budowlaną oraz wg odpowiednich norm i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru załączonej do projektu.

Nowy Tomyśl, listopad 2018 r.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Patryk Cieślaczak
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0293/POOD/12

mgr inż. Kamila Szczepkowska-Maj
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0094/POOD/12