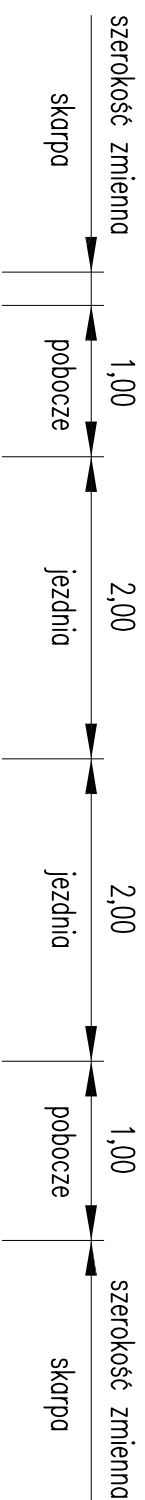


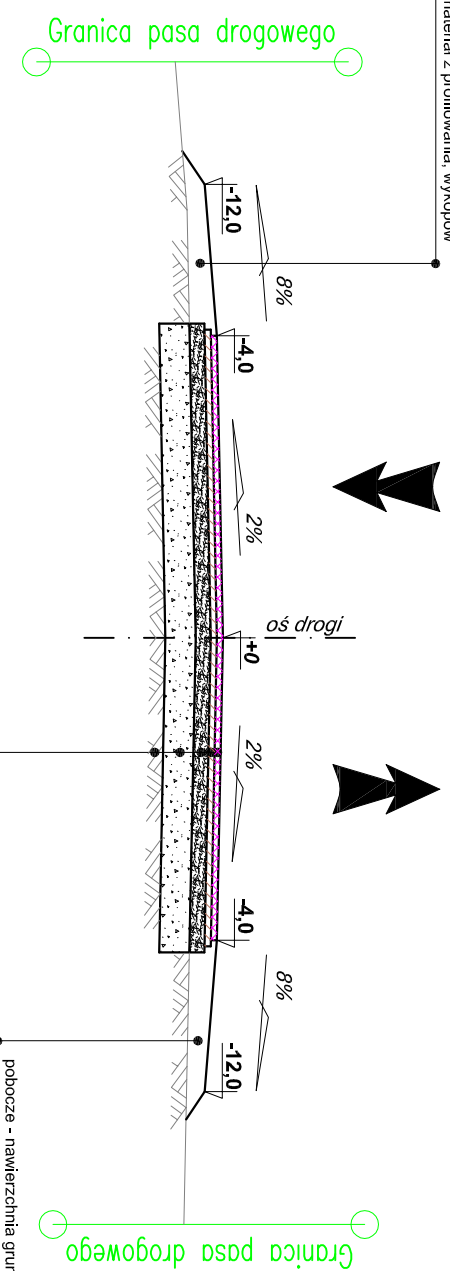
WARTOŚĆ POSZERZEŃ  
NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-150	0,25
>250	-

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny  
- Droga Gminna Nr 383522P  
od km 0+000,00 do km 0+790,00



pobocze - nawierzchnia gruntowa, materiał z profilowania, wykopów

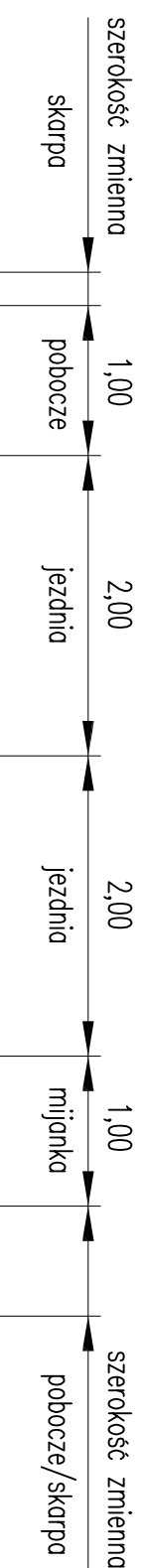


pobocze - nawierzchnia gruntowa, materiał z profilowania, wykopów

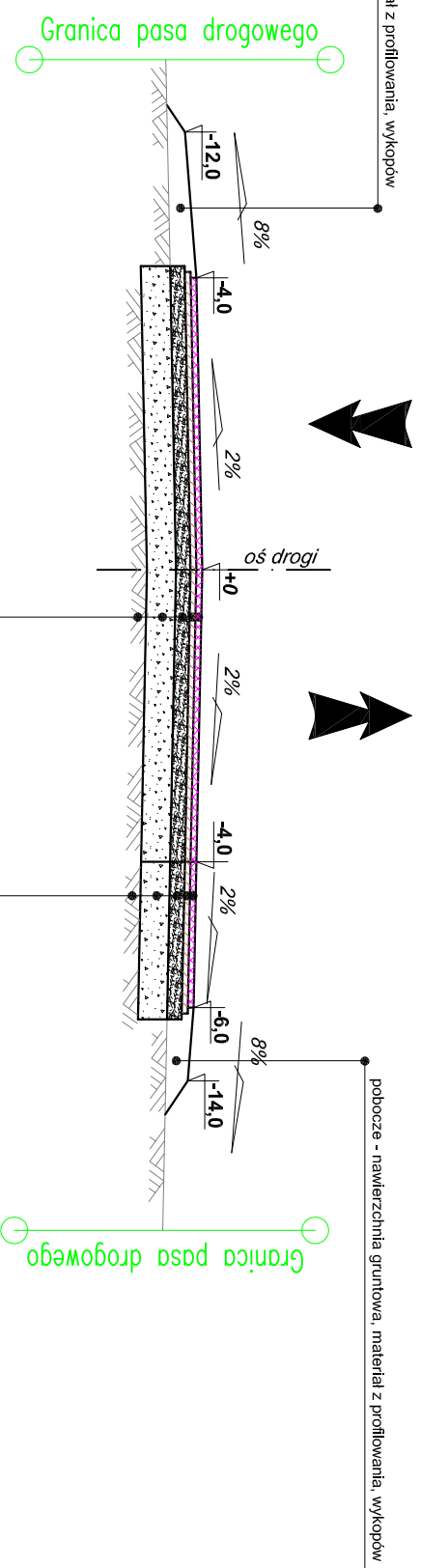
WIELKOŚĆ PRZECHYLEKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R < 50	7
50 < R < 60	6
60 < R < 75	5
75 < R < 100	4
100 < R < 150	3
R > 220	2
R > 250	jak na prostej

\*Analogicznie przekrój dla mijanki  
- Droga Gminna Nr 383522P  
odcinek prosty z mijanką



pobocze - nawierzchnia gruntowa, materiał z profilowania, wykopów



pobocze - nawierzchnia gruntowa, materiał z profilowania, wykopów

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

- Droga Gminna Nr 383522P

odcinek prosty z mijanką

- KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ NR 383522P:
- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm
- skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm
- skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza - destrukta asfaltowy gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo betonowe (gruz betonowy) stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. 20 cm
- istniejące podłoże drogi/nawierzchnia z kruszywa naturalnego Grubość łączna 38 cm

- KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ NR 383522P:
- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm
- skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm
- skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza - destrukta asfaltowy gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo betonowe (gruz betonowy) stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. 20 cm
- istniejące podłoże drogi/nawierzchnia z kruszywa naturalnego Grubość łączna 38 cm

- KONSTRUKCJA MIJANKI:
- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm
- skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm
- skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza - destrukta asfaltowy gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo betonowe (gruz betonowy) stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. 20 cm
- istniejące podłoże drogi/nawierzchnia z kruszywa naturalnego Grubość łączna 38 cm

**UWAGA:**

- Zjazdy indywidualne, skrzyżowania szerokości 4,0 m na odcinku prostym zjazdu. Wartość nysunkowa mierzona w granicy pasa drogowego.
- Pobocza gruntowe obustronne szerokości ziemnej zależnej o szerokości pasa drogowego.
- Do wykonania poboczy gruntowych, nasypów zastosować materiał z wykopów oraz z profilowania.

Techniska Projektorowa:		STRETIWISE Tomasz Rykowski	
INWESTOR:		13-100 Nidzica, Dobrzyń 23	
Nazwa obiektu:		TEL: 691-022-179	
"Przebudowa drogi gminnej Nr 383522P w msc. Pakoślaw"		NIP: 984-007-64-12 REGON: 281494079	
E-Mail: <a href="mailto:stretwisehub@interia.pl">stretwisehub@interia.pl</a>		E-Mail: <a href="mailto:stretwisehub@interia.pl">stretwisehub@interia.pl</a>	
Temat opracowania:		Skala: 1:100	
"Przebudowa drogi gminnej Nr 383522P"		P.B.	
PRZEKROJE NORMALNE		DROGOWA	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data: 11.06.2016	
Inne i nazwisko:		Nr uprawnień: GRUDZIEN 2016	
Projektant:		Bis. nr:	
tech. Zbigniew Koper		402/94/OL	
Opracował:		Inż. Tomasz Rykowski	
		<b>2</b>	