

**Załącznik Nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek Nr 10/2015 z dnia 9 września 2015 r.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm.)

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja będzie dotyczyła przebudowy drogi powiatowej 2733P na łącznej długości ok. 4700 m – około 3900 m na terenie Gminy Lwówek oraz 800 m na terenie Gminy Miedzichowo. Prace będą polegały na: przebudowie drogi powiatowej o wbudowanie nakładek bitumicznych (warstwa wyrównawcza i warstwa ściernalna), wykonaniu przebudowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku miejscowości Grońsko w istniejącym pasie drogowym, po lewej stronie drogi od km 0+000 do km 0+662 oraz po prawej stronie drogi od km 0+662 do km 1+605, przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych, publicznych, parkingu, odtworzeniu istniejących obustronnych rowów, odtworzeniu oraz przebudowie istniejących przepustów, korekcie niwelety/profilu oraz geometrii drogi oraz skrzyżowań, budowie chodnika na odcinku ok. 160 mb szerokości 1,5 m jako dojścia do świetlicy wiejskiej w miejscowości Grudna, gm. Miedzichowo, po lewej stronie od ok. km 4+660 do ok. km 4+750, dalej po prawej stronie od ok. 4+725 do ok. km 4+795 do przystanku autobusowego w miejscowości Grudna, gm. Miedzichowo oraz budowie chodnika w m. Grońsko na odcinku ok. 100 mb. i szerokości ok. 1,5 m po stronie prawej od km 0+000 do km 0+066 jako dojścia do zatoki autobusowej w miejscowości Grońsko, gm. Lwówek. Planowana inwestycja będzie obejmowała odcinek ca 4700 mb i będzie realizowana na działkach o nr ewid. 158/1, 155/11, 155/10, 157, 72/1, 627, 386 obręb Grońsko, gm. Lwówek; działce o nr ewid. 86 obręb Krzywy Las, gm. Lwówek, działkach nr ewid. 319, 345/3 obręb Grudna, gm. Miedzichowo. Łączna powierzchnia przedsięwzięcia wyniesie ok. 5,2 ha, w tym powierzchnia zabudowy utwardzonej ok. 2,83 ha. Parametry drogi: szerokość 5 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach oraz 6 m w terenie zabudowanym wsi Grońsko, prędkość projektowa 40 km/h, klasa drogi L, kategoria ruchu KR2, nie ulegną zmianie po realizacji przedsięwzięcia. W pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna.

Rodzaj technologii:

Poniżej przedstawiono rodzaj technologii:

#### *Konstrukcja jezdni:*

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- Podbudowa zasadnicza/warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

#### *Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej:*

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- Podbudowa z betonu cementowego, ewentualnie z kruszywa łamanego
- Warstwa odsączająca z piasku

#### *Zjazdy indywidualne, publiczne, parking o długości do granicy pasa drogowego;*

- nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej
- podbudowa z kruszywa łamanego

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Niweleta jezdni będzie dostosowana do istniejącego przyległego terenu. Roboty ziemne w pasie drogowym będą wykonane w zakresie umożliwiającym wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi i zjazdów w celu zachowania nośności oraz głębokości na przemarzanie.

Przewidywane szacunkowo ilości wykorzystania materiałów przy realizacji inwestycji, zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia:

- beton asfaltowy - 20001,
- kruszywo łamane -1200t,
- kruszywo naturalne - 7001,
- beton cementowy - 200 m3,
- kostka betonowa-170 m3,
- elementy betonowe ulic -100 m3.

W/w materiały dostarczone będą z zewnątrz (wytwórnice). Nie przewiduje się wykorzystania energii, a woda i paliwo dostarczone z zewnątrz, używane będą jedynie przez sprzęt i transport wykorzystywany przy realizacji robót.

#### Rozwiązania chroniące środowisko

##### ***Faza realizacji***

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, prefabrykatów budowlanych odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Ogólne możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia są następujące:

### Ochrona powierzchni ziemi

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, takich jak farby czy masy bitumiczne, które powodować mogły zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olei, benzyn).

Wytwarzane w trakcie budowy odpady budowlane o symbolu 17 05 04 pochodzące z korytowania, profilowania oraz lokalnego frezowania nawierzchni bitumicznej zagospodarowane zostaną przez Powiat Nowotomyski w ramach prac drogowych interwencyjnych na drogach powiatowych lub przy inwestycji humusowanie i osianie trawą. Powstałe w trakcie trwania robót odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych i zostaną przekazane do unieszkodliwienia i odzysku poza teren przedsięwzięcia przez firmy mające odpowiednie zezwolenia. Nie przewiduje się innych odpadów w trakcie budowy.

### Zapobieganie zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych.

Przeciwdziałanie grupie zagrożeń wód powierzchniowych i podziemnych na etapie budowy polegać będzie na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej, tak, aby nie stanowiły one zagrożenia, ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami awaryjnymi. Podobnie jak w przypadku ochrony powierzchni ziemi ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych wiązać się będzie z koniecznością wyeliminowanie zdarzeń sprzyjających przedostawaniu się substancji niebezpiecznych zawartych w wytwarzanych odpadach oraz płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń do środowiska wodnego. Realizacja powyższego polegać będzie na podejmowaniu działań tożsamyh jak w przypadku eliminacji potencjalnych zagrożeń powierzchni ziemi. Zaplecze budowy i park maszynowy zlokalizowane będzie w granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi. Nie przewiduje się tankowania sprzętu na budowie gdyż nie zachodzi taka potrzeba, sprzęt tankowany będzie na stacjach paliw. Materiały takie jak kruszywa, beton cementowy, beton asfaltowy, dostarczane na budowę będą bezpośrednio wbudowywane. Tylko gotowe elementy prefabrykowane wymagały będą dość krótkiego składowania na placu budowy. Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Działania dotyczące organizacji budowy, stanu technicznego sprzętu oraz prowadzenie prac zgodnie z zasadami bhp zminimalizują zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, które będzie krótkotrwałe.

### Ochrona przed hałasem

Wzmożony hałas w trakcie robót drogowych ma miejsce w trakcie pracy maszyn, urządzeń i samochodów - hałas powodowany przez nie minimalizowany będzie poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, posiadających właściwe atesty maszyn, urządzeń i samochodów. Ponadto wszelkie prace związane z emisją ponadnormatywnego hałasu prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych - od 6.00 do 22.00.

#### Ochrona powietrza atmosferycznego

Etap budowy, z punktu widzenia ochrony powietrza, wiązać się będzie z emisją dezorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. W trakcie realizacji budowy emisja zanieczyszczeń posiadać będzie charakter czasowy i lokalny i zmieniać się będzie w zależności od miejsca i fazy budowy. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta zniknie od razu wraz z zakończeniem etapu prac budowlanych.

#### ***Faza eksploatacji:***

W celu ograniczania negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko w trakcie jego normalnej eksploatacji zastosowane będą następujące rozwiązania:

#### Ochrona powierzchni ziemi

Podczas eksploatacji drogi, gleby w jej sąsiedztwie zanieczyszczane będą: spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych) oraz ściekami opadowymi i roztopowymi. Ograniczenie wpływu drogi na ten element środowiska realizuje się głównie poprzez utrzymanie w dobrym stanie istniejącej i projektowanej zieleni.

#### Zapobieganie zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych

Największe zagrożenie niesie za sobą przenikanie zanieczyszczeń występujących w ściekach opadowych i roztopowych do wód podziemnych. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

#### Ochrona przed hałasem

Inwestycja bezpośrednio po oddaniu do użytkowania, wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy, oraz ograniczona prędkość) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska.

#### Ochrona powietrza atmosferycznego

Powszechnie brak jest sposobów całkowitego ograniczenia emisji substancji szkodliwych z tzw. źródeł dezorganizowanych (komunikacyjnych). Cicha nawierzchnia oraz prawidłowa organizacja ruchu na przedmiotowej drodze sprzyjać będzie płynności ruchu i jeździe z jednakową prędkością optymalną.

Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek

/-/ Piotr Długosz