

SKRÓCONY PROJEKT BUDOWLANY

na przebudowę - utwardzenie nawierzchni
odc. drogi gminnej Zębowo - Linie
od km. 0+000 do km. 3+465 = 3,465 km
/ dz.nr ewid. 149, 446, 443, 442, 339/1 /

Teczka zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Przekrój poprzeczny
5. Odwodnienie
6. Oznakowanie

II. Wytyczne realizacji

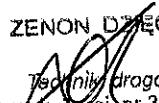
1. Odtworzenie projektu
2. Część technologiczna

III. Część ekonomiczna

1. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

IV. Część rysunkowa

- plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- szkic sytuacyjny w skali 1 : 2000
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 25

ZENON DZIECIOL

Technik drogowy
upr. w.k. i proj. nr 30773/Pw

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie na opracowanie skróconej dokumentacji projektowej na „Przebudowę – utwardzenie nawierzchni odc.drogi gminnej Zębowo - Linie na dług. 3,465 km.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkład geodezyjny w skali 1 : 2000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej droga gminna jest drogą o nawierzchni gruntowej. Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na powstawanie wyboi w których zbiera się woda opadowa, a w porze gdy nie ma opadów powstaje olbrzymie zapylenie.

Wszystko to dyskryminuje w/w drogę gminną jako drogę publiczną.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ §15.1 zaprojektowano nawierzchnię o następujących parametrach :

- nawierzchnia drogi gminnej z destruktu bitumicznego o grub. 10 cm
- podbudowa z tłuczni gruzobetonowego frakcji 0/62mm – warstwa dolna grub.20 cm
- szerokość jezdni 4,3 m

- pobocza gruntowe o szer. 0,50 – 1,0 m.

4. Przekrój poprzeczny

Konstrukcję jezdni drogi gminnej pokazano na rysunku :
przekrój normalny poprzeczny.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez nadanie
odpowiednich spadków poprzecznych.

6. Oznakowanie

Droga gminna – Zębowo - Linie jest drogą podporządkowaną
do drogi powiatowej nr 1750PLwówek – Linie – Miłostowo.

ZENON DZIĘCIOL

ZD
Inżynier drogowy
upr. woj. kraj. nr 307/73/Pw

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanej nawierzchni bitumicznej w terenie.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej nawierzchni drogi gruntowej i otaczającego terenu.

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni

2.1.1. nawierzchnia

- tworzywo : destrukta bitumiczny o grub. 10 cm

2.1.2 podbudowa

- tworzywo : warstwa dolna z gruzobetonu o frakcji 0/62mm
grub.20 cm

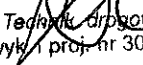
2.2. Roboty ziemne

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe.
Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia,

- 4 -

zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

ZENON DZIECIOL


Technik drzewowy
upr. wyk. i prof. nr 30773/Pw