A B

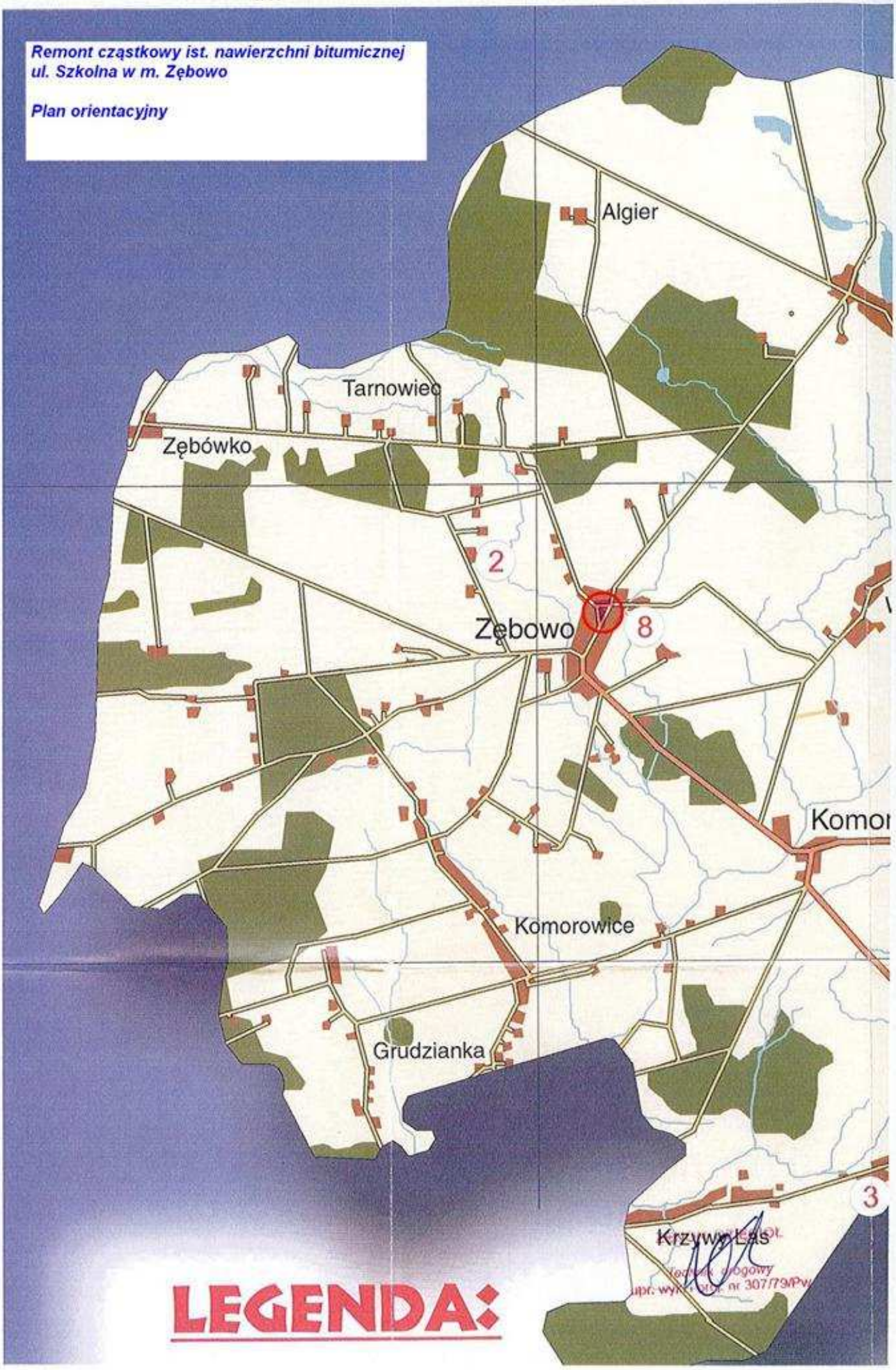
1

2

3

Remont cząstkowy ist. nawierzchni bitumicznej ul. Szkolna w m. Zębowo

Plan orientacyjny



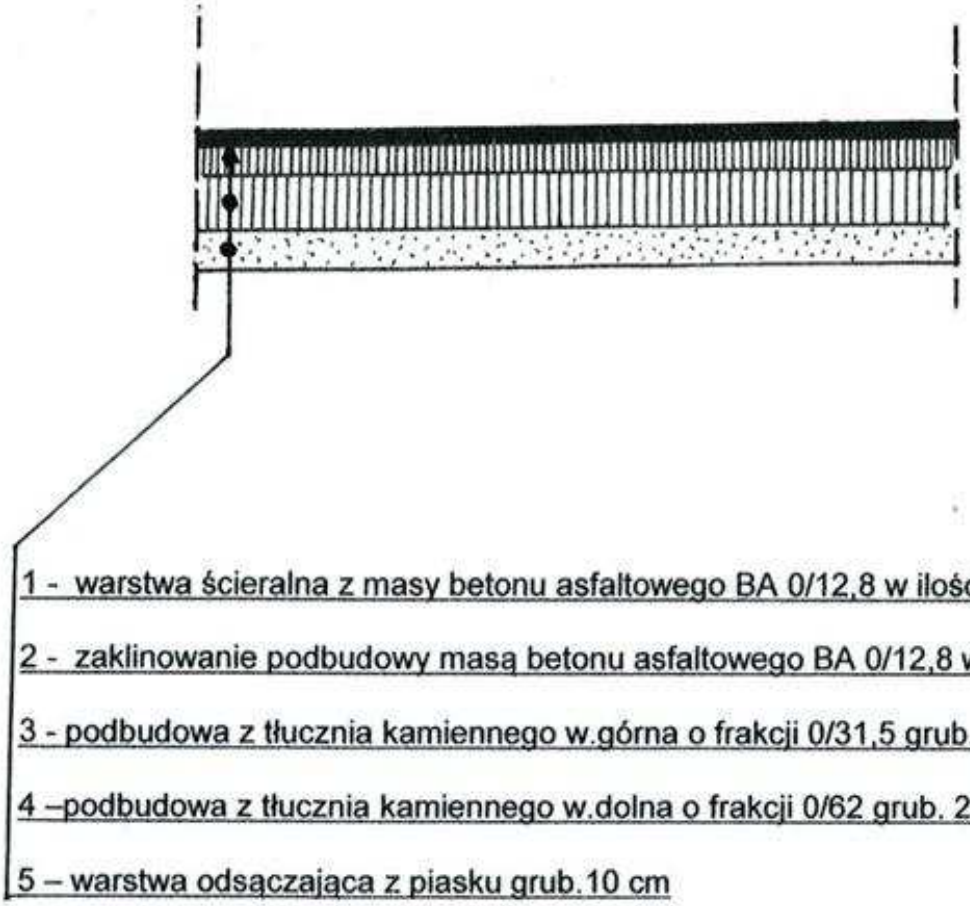
LEGENDA:

L.p.	Podst. wyceny	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
1	KNR 2-31 0101-01+ KNR 2-31 0101-02	Mech.wykonanie koryta dla podbudowy w gr.III kat. głęb.40cm [/8,50x5,50/:2] x 2 = 47,0 m2	m2	47	
2	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej z piasku grub.10cm	m2	47	
3	KNR 2-31 0114-05+ KNR 2-31 0114-06	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego o frakcji 0/62 – warstwa dolna o grub. 20 cm	m2	47	
4	KNR 2-31 0114-07+ KNR 2-31 0114-08	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 – warstwa górna o grub. 10cm	m2	47	
5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	m2	47	
6	KNR 2-31 0108-02	Zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 75 kg/m2 47,0m2 x 0,075 = 3,50 Mg	Mg	3,50	
7	Kalk.własna	Cięcie nawierzchni bitumicznej piłą mechaniczną /0,30+3,60+0,30/+/0,40+0,60+0,40/+/0,40+ 0,90+0,40/+/1,0+1,50+1,0/+/0,30+1,0+0,30/+ /0,50+12,0+0,50/+/0,50+2,60+0,50/+/0,60+ 29,50+0,60/+/0,30+12,20+0,30/+6,0+2,80+ /0,50+1,20+0,50/+4,20+2,50 = 90,0 m	m	90	
8	KNR 2-31 0803-01+ KNR 2-31 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych grub.4cm [/8,50x5,50/:2]x2+/0,30x3,60/+0,40x0,60/+ /0,40x0,90/+/1,0x1,50/+/0,30x1,0/+/0,50x12,0/ +/0,50x2,60/+/0,60x29,50/+/0,30x12,20/+/6,0x 2,80/:2+/0,50x1,20/+/4,20x2,50/:2 = 93,0 m2	m2	93	
9	KNR 4-01 0108-12+ KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu z rozbiórki nawierzchni bitumicznej na odl.do 5 km 93,0m2 x 0,04 = 3,72 m3	m3	3,72	
10	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą betonu asfaltowego BA 0/12,8 47,0m2 + 46,0m2 = 93,0m2 x 0,100 = 9,3 Mg	Mg	9,3	

ZENON DZIECIOŁ
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307/79/Pw

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NORMALNY remontowanego miejsca z brakującą podbudową.

Remont cząstkowy ist.nawierzchni bitumicznej
ul.Szkolna w m.Zębowo



1 - warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 100kg/m2

2 - zaklinowanie podbudowy masą betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 75kg/m2

3 - podbudowa z tłucznia kamiennego w.górna o frakcji 0/31,5 grub.10 cm

4 –podbudowa z tłucznia kamiennego w.dolna o frakcji 0/62 grub. 20 cm

5 – warstwa odsączająca z piasku grub.10 cm

ZENON CZĘCIOŁ
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307/73/Pw

SKRÓCONY PROJEKT BUDOWLANY

na remont cząstkowy ist.drogi gminnej
ul.Szkolnej w m.Zębowo
gm.Lwówek

Teczka zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Przekrój poprzeczny
5. Odwodnienie
6. Oznakowanie

II. Wytyczne realizacji

1. Odtworzenie projektu
2. Część technologiczna

III. Część ekonomiczna

1. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

IV. Część rysunkowa

- plan orientacyjny
- szkic sytuacyjny w skali 1 : 1000
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 20

ZENON DZIĘCIOŁ
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307/79/Pw

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie na opracowanie skróconej dokumentacji projektowej na „Remont cząstkowy istniejącej nawierzchni drogi gminnej ul.Szkolnej w m.Zębowo" na dług. 0,315km."
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej droga gminna ul.Szkolna jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szer. od 3,0 m do 4,80 m. Ruch pojazdów sprawił, że w nawierzchni tej drogi powstały ubytki masy bitumicznej generalnie na krawędziach jezdni /obłamania/, spękania jezdni podłużne i siatkowe z ubytkami a na skrzyżowaniu ul.Szkolnej z ul.Długą w km.0+000 na wyokrągleniach łuków brak jest również podbudowy. Wszystkie te elementy wskazują na potrzebę wykonania remontu cząstkowego celem zapobieżenia dalszej dekapitalizacji nawierzchni bitumicznej.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ §15.1 zaprojektowano wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej w następujący sposób:

Miejsca z brakującą podbudową:

- warstwa odsączająca z piasku grub.10 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego: w.dolna podbudowy o frakcji 0/62 i grub. 20 cm

w.górna podbudowy
o frakcji 0/31,5 i grub.10cm

- zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 75 kg/m2 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową w ilości0,80kg/m2
- miejsca remontowane należy wyciąć piłą mechaniczną w kształcie regularnych brył geometrycznych

Ubytki w masie – wyboje:

- wykonanie remontu cząstkowego przy użyciu masy betonu asfaltowego BA 0/12,8 zgodnie z wymogami.

4. Przekrój poprzeczny – w miejscu gdzie brakuje podbudowy

Konstrukcję jezdni drogi gminnej pokazano na rysunku : przekrój normalny poprzeczny.

5. Odwodnienie

Zachowuje się ist.spadki poprzeczne dla odwodnienie powierzchniowego po terenie.

6. Oznakowanie

Oznakowanie drogi gminnej – ulicy Szkolnej w Zębowie pozostaje bez zmian.

ZENON DZIEWOŁ
Technik drogowy
upr. wyk. [illegible] 307/79/Pw

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie założenia pozwalają na wykonanie robót remontowych ist. nawierzchni bitumicznej w terenie.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym ist.nawierzchnia bitumiczna pozostaje na tym samym poziomie.

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni

2.1.1. nawierzchnia

- tworzywo : masa betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 100 kg/m2
- norma : wymagania techniczne WT-1 i WT-2 2010.

2.1.2 podbudowa

- tworzywo : warstwa górna z tłucznia kamiennego o frakcji 0/32mm grub.10cm
  warstwa dolna z tłucznia kamiennego o frakcji 0/62mm grub.20 cm
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego."

2.1.3. warstwa odsączająca

- tworzywo : piasek
- grubość warstwy : 10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane".

2.2. Roboty ziemne

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne."
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

ZENON DZIĘCIOŁ
Technik drogowy
upr. wyk. zaw. nr 307/79/Pw

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT.

Budowa : **Remont cząstkowy ist. nawierzchni bitumicznej ul.Szkolna w m.Zębowo gm. Lwówek.**

WSTĘP

1. Część ogólna specyfikacji

1.a. Nazwa zamówienia : **Remont cząstkowy ist. nawierzchni bitumicznej, ul.Szkolna w m.Zębowo gm. Lwówek.**

1.b. Przedmiot i zakres robót

Przedmiotem zamówienia są roboty związane z wykonaniem remontu cząstkowego ist. nawierzchni bitumicznej ul.Szkolna w m.Zębowo.

1/ roboty przygotowawcze - podbudowa

2/ nawierzchnia bitumiczna – remont cząstkowy

1.c. Informacje o terenie budowy

Teren budowy stanowi własność Gminy Lwówek.

2. Wyjaśnienia dotyczące dokumentacji projektowej

Dokumentacja kosztorysowa została opracowana na potrzeby Gminy Lwówek.

Dokumentacja kosztorysowa obejmuje odcinek o nawierzchni bitumicznej.

1. ZAGADNIENIA OGÓLNE

1.1. WPROWADZENIE

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem remontu cząstkowego ist.nawierzchni bitumicznej. określa wymagania w zakresie :

- właściwości materiałów
- sposobu i jakości wykonania robót
- oceny prawidłowości wykonania robót oraz sprawdzenia i odbioru robót

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Specyfikacje techniczne opracowane przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych stanowią podstawę przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych.

1.3. WYMAGANIA OGÓŁNE DOTYCZĄCE REALIZACJI ROBÓT

Realizacja robót musi zawsze odpowiadać wszystkim przepisom techniczno - budowlanym i prawnym, dotyczących danego obiektu i technologii wykonania robót. Szczególną uwagę należy zwrócić na przepisy dotyczące ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony środowiska i ochrony sanitarnej. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na własny koszt przestrzegania obowiązujących przepisów oraz spełnienia ewentualnych późniejszych w trakcie budowy wymogów nadzoru budowlanego.

1.4. WYMAGANIA OGÓLNE WYNIKAJĄCE Z PRAWA BUDOWLANEGO

Wykonywanie robót budowlanych zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego należy do obowiązków Wykonawcy. Zamawiający zapewnia na budowie jedynie nadzór inwestorski. Do obowiązków Wykonawcy w tym zakresie, należy w szczególności :

- zatrudnienie kierownika budowy i kierowników robot w wymaganych specjalnościach
- realizacja zadań wynikających z obowiązków kierownika budowy określonych w art.22 i art.42 Prawa Budowlanego

1.5. ZMIANY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej nie mogą powodować obniżenia wartości funkcjonalnych i użytkowych obiektu, a zmiany dotyczące zmiany projektowanych rozwiązań materiałowych nie mogą powodować zmniejszenia trwałości eksploatacyjnej i zwiększenia kosztów eksploatacji. Wprowadzenie zmiany jest możliwe wyłącznie przed złożeniem oferty, po zaakceptowaniu proponowanej zmiany przez Zamawiającego w formie odpowiedzi na zapytanie ofertowe. Wniosek – zapytanie ofertowe Wykonawca powinien złożyć do Zamawiającego przed upływem terminu do składania ofert /zapytań do SIWZ/.Wniosek w tej sprawie powinien zawierać precyzyjnie opisane proponowane

rozwiązanie zamienne oraz porównanie parametrów technicznych z rozwiązaniem zawartym w dokumentacji.
W trakcie realizacji robót Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia zmian poza następującymi przypadkami :
- zaprojektowane rozwiązanie posiada istotne wady /w tym przypadku Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia rozwiązania zamiennego bez skutków finansowych/
- zaprojektowane rozwiązanie materiałowe posiada istotne wady / w tym przypadku Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia rozwiązania zamiennego bez skutków finansowych/.

Decyzje o wprowadzonych zmianach powinny być każdorazowo potwierdzone wpisem inspektora nadzoru do dziennika budowy, a w przypadkach uznanych przez niego za konieczne, również potwierdzone przez projektanta.

1.6. Zmiany materiałów
Należy stosować wyroby i materiały określone w dokumentacji lub równoważne [Art.29 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 r Prawo zamówień publicznych]

1.7. Obiekt ma spełniać wymagania określone w :
a/ dokumentacji technicznej
b/ przepisach techniczno budowlanych /Art.7pkt.1 Prawa Budowlanego/
c/ Polskich Normach, szczególnie w normach wprowadzonych do obowiązkowego stosowania /Rozporządzenie MSWiA z dnia 4.03.1999 w sprawie wprowadzenia stosowania niektórych Polskich Norm.
d/ aprobatach technicznych i innych dokumentach normujących wprowadzenie wyrobów do obrotu i stosowania w budownictwie
e/ niniejszej specyfikacji

2. ZAGADNIENIA SZCZEGÓŁOWE

2.1. Roboty przygotowawcze - podbudowa
a/ mechaniczne wykonanie koryta głęb.40cm
b/ wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub.10cm
c/ wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego o frakcji 0/62 mm i grub. 20 cm

d/ wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm i grub. 10 cm
e/ skropienie ist.podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2
f/ zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 75 kg/m2
g/ cięcie ist.naww.bitumicznej piłą mechaniczną
h/ ręczne rozebranie ist.nawierzchni bitumicznej grub.4cm
i/ odwiezienie gruzu z rozbiórki na odl.do 5 km

2.3. Nawierzchnia bitumiczna – remont cząstkowy
a/ wykonanie remontu cząstkowego ist . nawierzchni bitumicznej przy użyciu masy betonu asfaltowego 0/12,8

3. WYMAGANIA MATERIAŁOWE

Do wykonania przedmiotu zamówienia należy użyć materiałów wymienionych w przedmiarze robót. Wszystkie materiały winny być w I gat. Materiały powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art.10 Ustawy Prawo Budowlane.

4. WYMAGANIA INWESTORA DOTYCZĄCE SPOSOBU WYKONYWANIA ROBÓT.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z dokumentacją.
Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest zabezpieczyć zaplecze budowy. Prace należy wykonać zgodnie z projektem technicznym oraz aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi uwagi BHP.
Wykonawca odpowiada za bezpieczne prowadzenie robót zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót oraz ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone zamawiającemu i osobom trzecim powstałe wskutek niewłaściwego prowadzenia robót.
Niedopuszczalne będą zmiany postanowień zawartych w umowie oraz wprowadzenie nowych postanowień do umowy, niekorzystnych dla zamawiającego jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie której wybrano oferenta.
Za prace przewidziane w przedmiarze, dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, a nie wykonane, nie będzie przysługiwało wynagrodzenie.

5. OCENA PRAWIDŁOWOŚCI WYKONANIA I SPOSOBU ODBIORU ROBÓT

Zamawiający będzie sprawował nadzór nad realizacją umowy poprzez inspektora nadzoru inwestorskiego i osobę uprawnioną do kontaktów z oferentami. Wykonanie robót należy przeprowadzić zgodnie Z Polskimi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych.
Gotowość do odbioru wykonawca zgłosi Zamawiającemu pisemnie z trzydniowym wyprzedzeniem.
Wykonawca dostarczy do odbioru niezbędne atesty dopuszczające dane wyroby do stosowania w budownictwie.

ZENON DZIECIOŁ
Technik drogowy
upr. wyd. i proj. nr 307/79/Pw

REMONT CZĄSTKOWY IST. NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

ul. SZKOLNA w m.ZĘBOWO

gm. Lwówek

Opalenica, wrzesień 2014r.

WOJEWÓDZKI [illegible] BUDOWY [illegible]
[illegible] Budowlany

Nr 18

713 P O Z Nr 507/79/Pw.

Poznań, dnia 31.10.1979

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 7

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel ~~(ka)~~ Zenon Stanisław DZIĘCIOŁ
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony ~~(a)~~ dnia 6 grudnia 1945 r. w Opalenicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

- - - - - - - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/II
CWD MA-BUA-14 zam. [illegible] WDA zam. [illegible] [illegible]

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2013-11-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zenon Dzięcioł**

miejsce zamieszkania **ul. Rynek 11**
64-330 Opalenica

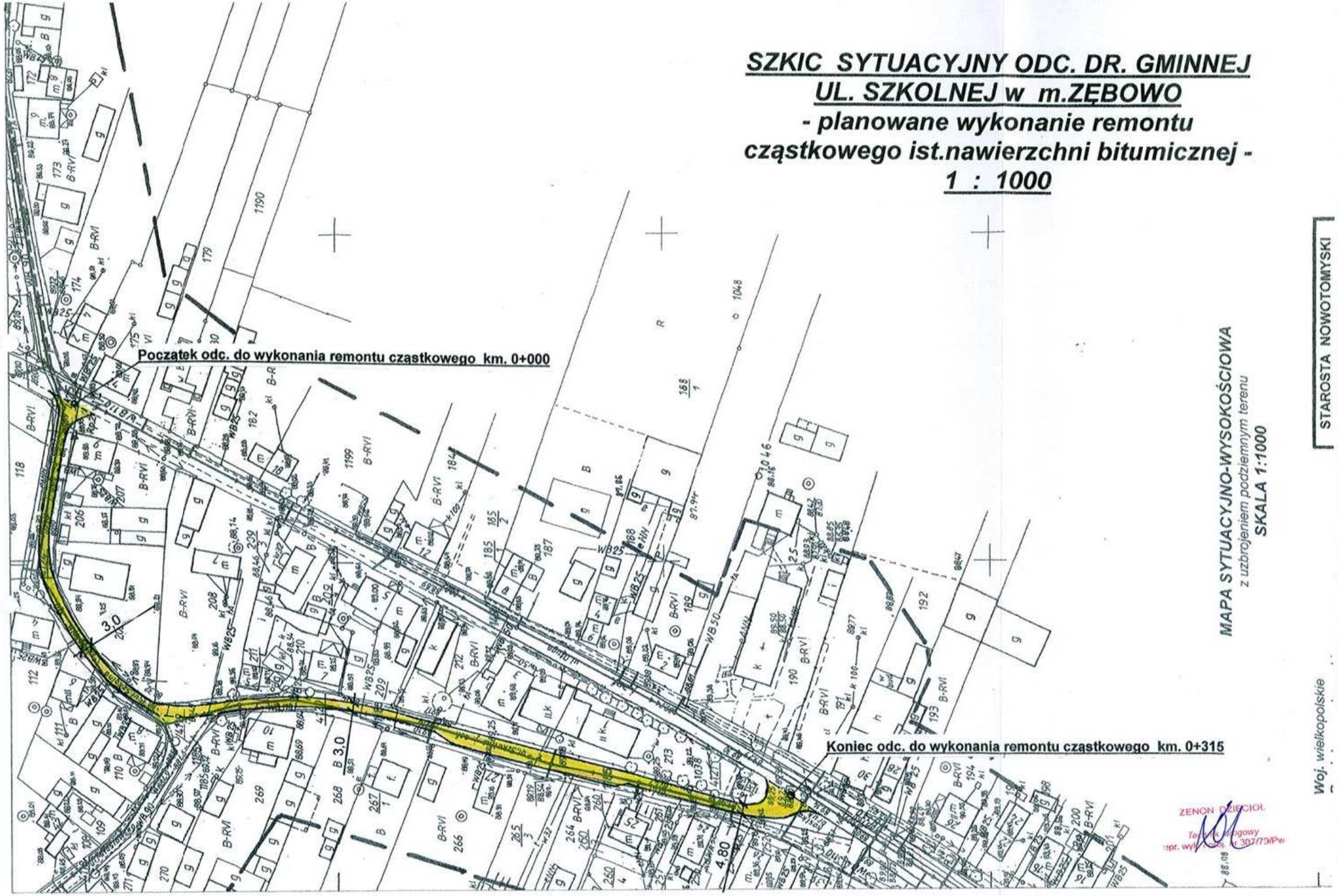
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0916/01** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-01-01**
do dnia **2014-12-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.pilb.org.pl

SZKIC SYTUACYJNY ODC. DR. GMINNEJ UL. SZKOLNEJ w m.ZĘBOWO

- planowane wykonanie remontu cząstkowego ist.nawierzchni bitumicznej -

1 : 1000