

Lwówek, dnia 26 lipca 2012 r.

RG.6220.10.06.2012.KK

Załącznik Nr 2 do decyzji zmieniającej o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 01/2012 z dnia 26 lipca 2012 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia opracowana zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 127 ze zm.)

Przedsięwzięcie będzie polegać na zmianie przebiegu trasy planowanej do wybudowania ścieżki rowerowej Lwówek – Pakosław – Brody, etap I od km 0+000 do km 4+026 etap II od km 4+032 do km 6+080. Zmiana dotyczy zakresu: od km 0+235 do km 0+416 i polegać będzie na budowie na starym nasypie nieczynnej kolejki wąskotorowej o szerokości 2,0 m na łącznej długości 180,0 m. i odsunięciu przebiegu ścieżki z pasa drogi powiatowej (pierwotna koncepcja) na nasyp nieczynnej kolejki wąskotorowej. Zmieniony zakres inwestycji realizowany będzie na działce nr 213/1 obręb Posadowo, gm. Lwówek. Obecnie teren, na którym planowana jest budowa ścieżki rowerowej w 100% stanowi nasyp po nieczynnym torowisku kolejki wąskotorowej.

Tereny, na którym będzie realizowane w/w przedsięwzięcie stanowi własność osób prywatnych.

Obecnie ruch rowerowy odbywa się ciągiem dróg powiatowych 2709P oraz 2734P, co przy znacznym ruchu transportu ciężarowego tymi drogami stwarza duże zagrożenie dla rowerzystów. Planuje się wykonanie ścieżki o następującej konstrukcji: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm, związanie międzywarstwowe stabilizowane mechanicznie, nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 4 cm. Na trasie ścieżki przewidziane są przejazdy o wzmocnionej konstrukcji do posesji prywatnych oraz wjazdy na pola. Odwodnienie ścieżki rowerowej planowane jest poprzez spadki poprzeczne do przydrożnych rowów. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych, tj. ze zużyciem kruszywa łamanego oraz piasku na potrzeby technologiczne, prace zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Uciążliwości (tj. emisja hałasu, pyłów) związane z funkcjonowaniem maszyn budowlanych oraz z transportem środków transportu będą występowały wyłącznie w fazie realizacji

przedsięwzięcia, będą miały charakter krótkotrwały., aby zmniejszyć te uciążliwości prace prowadzone będą w porze dziennej. Na etapie eksploatacji projektowana ścieżka rowerowa nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń wód, powietrza oraz emisji hałasu. Odpady powstające w fazie realizacji przedsięwzięcia będą wywożone na składowisko odpadów, bądź przekazywane uprawnionym jednostkom. Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne. Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno – błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), poza obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty (projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000, zatwierdzonego przez Komisję Europejską) „Ostoja Zgierzyniecka” PLH300007 i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Jezioro Zgierzynieckie” PLB00009.

Analizując położenie inwestycji poza granicami ostoi, jak również zakres i charakter przedsięwzięcia, oraz właściwą organizację robót jak również maksymalnie skrócony czas realizacji inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie należy do zagrożeń siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt, nie naruszy także spójności sieci i integralności w/w obszarów Natura 2000. Budowa ścieżki rowerowej nie będzie miała powiązań z innymi przedsięwzięciami i nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, na którym nie zostały przekroczone standardy jakości środowiska i nie będzie stanowiło źródła emisji do powietrza i hałasu na etapie eksploatacji.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia awarii przemysłowych, nie będzie oddziaływać transgranicznie z uwagi na lokalny charakter inwestycji, wobec czego nie ma konieczności określenia w niniejszej decyzji warunków dotyczących tych zagadnień.

Burmistrz Miasta i Gminy

Lwówek

/-/ Piotr Długosz