

**UCHWAŁA Nr XIII/74/07**  
**Rady Miejskiej w Lwówku**  
**z dnia 20 listopada 2007 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 ze zm.) Rada Miejska w Lwówku uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do 31 grudnia 2003 r.:

- |  |        |
|--|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 427 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 673 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton        | 942 zł |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych od 1 stycznia 2004 r.:

- |  |        |
|--|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 384 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 606 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton        | 848 zł |

3) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały.

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do 31 grudnia 2003 r.:

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 1.099 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.256 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton     | 1.411 zł |

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych od 1 stycznia 2004 r.:

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 989 zł   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.130 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton     | 1.270 zł |

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

6) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały:

7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanych do 31 grudnia 2003 r. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

407 zł

8) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanych od 1 stycznia 2004 r. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

366 zł

9) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały.

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowanych do 31 grudnia 2003 r.:

- |                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| a) mniej niż 30 miejsc              | 1.011 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.765 zł |

11) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowanych od 1 stycznia 2004 r.:

- |                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| a) mniej niż 30 miejsc              | 910 zł   |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.589 zł |

§ 2. Osoby fizyczne oraz osoby prawne i jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, uiszczają podatek bez wezwania na rachunek bankowy Urzędu Miasta i Gminy Lwówek.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane do przewozu dzieci i młodzieży do szkół i przedszkoli na terenie gminy.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2008.

## UZASADNIENIE

do Uchwały Nr XIII/74/07 Rady Miejskiej w Lwówku z dnia 20 listopada 2007 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z treścią art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych do kompetencji organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego – gminy należy podejmowanie uchwał w przedmiocie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Mając na uwadze sytuację materialną mieszkańców gminy określa się realne stawki dla naszego terenu.

Jednocześnie ustawa ta upoważnia Rady gmin do zwolnienia od podatku od środków transportowych innych przedmiotów opodatkowania aniżeli zwolnione przez ustawę na mocy art. 12 ust. 1

Wymienione w § 3 autobusy służą do przewozu dzieci i młodzieży do szkół i przedszkoli.

W związku z powyższym podjęcie stosownej uchwały w proponowanym kształcie jest uzasadnione.

Załącznik Nr 1  
do Uchwały Nr XIII/74/07  
Rady Miejskiej w Lwówku  
z dnia 20 listopada 2007 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	942	1036
13	14	989	1088
14	15	1039	1142
15		1090	<b>1363</b>
<b>trzy osie</b>			
12	17	1123	1236
17	19	1157	1273
19	21	1192	1311
21	23	1227	1350
23	25	1264	1580
25		1302	<b>1740</b>
<b>cztery osie i więcej</b>			
12	25	1264	1517
25	27	1327	1593
27	29	1394	1672
29	31	1812	2355
31		1812	2494

Załącznik Nr 2  
do Uchwały Nr XIII/74/07  
Rady Miejskiej w Lwówku  
z dnia 20 listopada 2007 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>dwie osie</b>			
12	18	1210	1392
18	25	1265	1446
25	31	1320	1606
31		1539	<b>1956</b>
<b>trzy osie</b>			
12	40	1359	1794
40		1876	2573

Załącznik Nr 3  
do Uchwały Nr XIII/74/07  
Rady Miejskiej w Lwówku  
z dnia 20 listopada 2007 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>jedna oś</b>			
12	18	407	448
18	25	448	492
25		515	721
<b>dwie osie</b>			
12	28	470	494
28	33	727	945
33	38	925	1295
38		1144	<b>1716</b>
<b>trzy osie i więcej</b>			
12	38	802	1203
38		1072	1501