

**UCHWAŁA NR III / 15 / 06**  
**RADY MIEJSKIEJ W LWÓWKU**  
**Z DNIA 19 GRUDNIA 2006 R.**

**w sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121 poz. 844 ze zm.) Rada Miejska w Lwówku uchwała, co następuje:

**§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :**

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 t i poniżej 12 t wyprodukowanych od 1 stycznia 1990 r.:

a) od 3,5 t do 5,5 t włącznie	418 zł
b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	659 zł
c) powyżej 9 t a poniżej 12 t	922 zł
  
2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 t i poniżej 12 t wyprodukowanych do 31 grudnia 1989 r.:

a) od 3,5 t do 5,5 t włącznie	459 zł
b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	724 zł
c) powyżej 9 t a poniżej 12 t	1.013 zł
  
3. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t i poniżej 12 t wyprodukowanych od 1 stycznia 1990 r. wyposażonych w katalizator spalin:

a) od 3,5 t do 5,5 t włącznie	375 zł
b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	592 zł
c) powyżej 9 t a poniżej 12 t	829 zł
  
4. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t – stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
  
5. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t wyprodukowanych od 1 stycznia 1990 r.:

a) od 3,5 t do 5,5 t włącznie	1.075 zł
b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.229 zł
c) powyżej 9 t a poniżej 12 t	1.381 zł
  
6. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t wyprodukowanych do 31 grudnia 1989 r. :

a) od 3,5 t do 5,5 t włącznie	1.183 zł
b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.352 zł
c) powyżej 9 t a poniżej 12 t	1.522 zł

7. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t wyprodukowanych od 1 stycznia 1990 r. wyposażonych w katalizator spalin:
- |                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| a) od 3,5 t do 5,5 t włącznie    | 968zł   |
| b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie | 1.106zł |
| c) powyżej 9 t a poniżej 12 t    | 1.244zł |
8. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t – stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały:
9. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t wyprodukowanych od 1 stycznia 1990 r. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- 379zł
10. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t wyprodukowanych do 31 grudnia 1989 r. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- 418zł
11. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t wyprodukowane od 1 stycznia 1990 r. wyposażonych w katalizator spalin, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- 341zł
12. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.
13. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowanych od 1 stycznia 1990 r.:
- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| a) mniej niż 30 miejsc              | 942zł   |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.645zł |
14. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowanych do grudnia 1989 r.:
- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| a) mniej niż 30 miejsc              | 1.037zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.810zł |
15. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowanych od 1 stycznia 1990 r. wyposażonych w katalizator spalin:
- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| a) mniej niż 30 miejsc              | 850zł   |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.481zł |

**§ 2.** Osoby fizyczne oraz osoby prawne i jednostki organizacyjne nie posiadające osobowości prawnej, uiszczają podatek bez wezwania w Powszechnej Kasie Oszczędności Bank Polski S.A. Oddział w Nowym Tomyślu Ekspozytura w Lwówku nr konta 95102041440000670200070250.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Lwówek.

**§ 4** Traci moc Uchwała Nr XXXIII/242/2005 Rady Miejskiej w Lwówku z dnia 29 grudnia 2005 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.  
Uchwała ma zastosowanie do podatku należnego za 2007 rok.

**UZASADNIENIE**  
**do Uchwały Nr III/15/06**  
**Rady Miejskiej w Lwówku**  
**z dnia 19 grudnia 2006 r.**

**w sprawie** określenia stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z treścią art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych do kompetencji Organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego – Gminy należy podejmowanie uchwał w przedmiocie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Mając na uwadze sytuację materialną mieszkańców gminy określa się realne stawki dla naszego terenu.

Wobec czego podjęcie uchwały w proponowanym kształcie jest uzasadnione.