

STREETWISE
Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

1

Przedsięwzięcie:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 383538P
w m. Posadowo”
(na odcinku 0+000 ÷ km 0+320)**

Lokalizacja:

woj. wielkopolskie, Powiat: nowotomyski Gmina: Lwówek
obręb ewidencyjny: Posadowo, obiekt usytuowany na działce o numerze: 98

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:

GMINA LWÓWEK
ul. RATUSZOWA 2
64-310 LWÓWEK

Jednostka projektowa:

Projektował: tech. Zbigniew Koper
upr. Nr 402/94/OL

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, kwiecień 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. OŚWIADCZENIE.....	5
2. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	6 – 8

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU **- CZĘŚĆ OPISOWA –**

3.0. Opis techniczny Projektu Zagospodarowania Terenu.....	9
3.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	9
3.2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.....	9
3.3. NAZWA INWESTORA.....	9
3.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	9
3.5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	9
3.5.1. <i>Funkcja drogi</i>	9
3.5.2. <i>Przekrój normalny i warunki geotechniczne</i>	10
3.5.3. <i>Infrastruktura techniczna</i>	10
3.5.4. <i>Zainwestowanie</i>	10
3.5.5. <i>Zieleń</i>	11
3.5.6. <i>Odwodnienie</i>	11
3.6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
3.6.1. <i>Projektowane elementy sieci</i>	11
3.6.2. <i>Organizacja ruchu</i>	11
3.6.3. <i>Bilans terenu</i>	11
3.6.4. <i>Dane informacyjne dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej</i>	12
3.6.5. <i>Zajętość terenu</i>	12
3.6.6. <i>Zagrożenia dla środowiska</i>	12
3.6.7. <i>Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia Budowlanego</i>	12
3.6.8. <i>Cel opracowania</i>	12
3.7. UZGODNIENIA.....	13

3.7.1	<i>Decyzja Nr 07/16 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 04.04.2016r r. wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek.....</i>	<i>13-16</i>
3.7.2	<i>Decyzja nr RG.7230.01.05.2016.JK z 04.04.2016 o uzgodnieniu budowy/przebudowy zjazdów z drogi gminnej</i>	<i>17</i>
3.7.2	WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW.....	19
3.8.	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH.....	20

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

- CZĘŚĆ OPISOWA -

4.0. Opis techniczny Projektu Architektoniczno – Budowlanego	21
4.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	22
4.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	22
4.3. STAN ISTNIEJĄCY	22
4.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	24
4.4.1. Plan sytuacyjny / geometria korpusu drogi.....	25
4.4.2. Profil podłużny drogi / rozwiązania wysokościowe	25
4.4.3. Konstrukcja nawierzchni	25
4.4.4. Przekrój poprzeczny / spadki.....	26
4.4.5. Obramowania.....	27
4.4.6. Odwodnienie	27
4.4.7. Organizacja ruchu	27
4.4.8. Uwagi i zalecenia	27
4.4.9. Zestawienie zjazdów	28
4.4.10. Zestawienie najważniejszych danych	28
4.4.11. Zestawienie robót ziemnych	30
5.0 Normy i literatura techniczna.....	31
6.0 Uproszczona ocena wpływu przebudowy na środowisko.....	31
7.0 Informacja dotycząca BIOZ	33

–CZĘŚĆ GRAFICZNA –

Plan orientacyjny rys. nr 0	39
Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr 1	40
Profile podłużny rys. nr 2 skala 1:100/1000.....	41
Przekroje Normalne rys. nr 3 skala 1:100.....	42
Przekroje poprzeczne Rys. 4 skala 1:100.....	43

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. „*Prawo budowlane*” (tj. Dz.U. z 2010r. Nr243, poz. 1623) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

„Przebudowa drogi gminnej nr 383538P w m. Posadowo”

sporządzony w dniu 08.04.2016 r. dla Gminy Lwówek został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Zbigniew Koper
upr. Nr 402/94/OL

tech. Zbigniew Koper
upr. do proj. i budowy dróg
§ 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2
i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

inż. Tomasz Rykowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-51Y-22Y-BAQ *

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dana w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustawa Nr 8, poz.48 z późn.zm.)
stwierdza się, że

Obywatel **Zbigniew Koper**

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

w zakresie dróg

Za zgodność
z oryginałem

Pan **Zbigniew Koper** upoważniony jest do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody inż. Janusz Palmowski Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego (podpis nieczytelny). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn, dnia 14.01.2008r
(data wystawienia duplikatu)

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
10-575 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Jerzy Szczępanik
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury i Geodezji

Za zgodność
z oryginałem

3.0 OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej nr 383538P w m. Posadowo” na odcinku od km 0+000 do km 0+320

3.2. Nazwa jednostki projektującej.

STREETWISE Tomasz Rykowski, Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica

3.3. Nazwa Inwestora.

Gmina Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek.

3.4. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Zaktualizowana w kwietniu 2016r. mapa do celów projektowych w skali 1:1 000 przyjęta do zasobów geodezyjnych Starostwa Nowotomyskiego pod nr P.3015.2016.590,
- Wizja i pomiary własne wykonane w terenie przez projektanta,
- Poradniki i wytyczne do projektowania dróg,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Dziennik Ustaw nr 43 z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

3.5. Opis stanu istniejącego.

W zakres objętym n/n opracowaniem wchodzi odcinek 320mb drogi gminnej Lwówek-Posadowo o nr 383538P o nawierzchni gruntowej w m. Posadowo. W/w droga przebiega przez tereny mieszkaniowe, jak również terenu o funkcji rekreacyjnej i oświatowej

Skrzyżowania

Zwykłe

- przebudowa skrzyżowanie drogi gminnej 383538P z drogą powiatową 2731P wchodzi w zakres oddzielnego opracowania,

Na przedmiotowym odcinku nie występują żadne inne skrzyżowania.

3.5.1 Funkcja drogi

Drogi te są następujących klas:

- Droga gminna nr 383538P – lokalna – klasa „L”

3.5.2 Przekrój normalny i warunki geotechniczne

Droga gminna objęta opracowaniem ma przekrój drogowy lub półuliczny. Jezdnia tej drogi ma szerokość od około 5,5m. Na odcinku 0+000 do 0+240 istnieje prawostronny chodnik o szerokości 1,0m z jednostronnym krawężnikiem drogowym i jednostronnym obrzeżem, a na odcinku 0+250 do 0+320 chodnik lewostronny oddalony od jezdni o szerokości 1,0m oraz peron autobusowy (9,0x4,0m) z kostki betonowej, które przeznaczone są do rozbiórki. Ponadto istnieją obustronne lub jednostronne pobocze o szerokości około 1,0m oraz jednostronne lub obustronne rowy. Ilość pasów ruchu 1x2. Nawierzchnię jezdni stanowi nawierzchnia gruntowa oraz żużlowa. Nawierzchnię zjazdów stanowi nawierzchnia żużlowa. Nawierzchnia jezdni ulegnie częściowej rozbiórce poprzez profilowanie. Nawierzchnia zjazdów ulega całkowitej rozbiórce.

• Warunki geotechniczne

W podłożu poza jezdnią na zdecydowanie większej części trasy występują grunty nośne piaski drobne i średnie, oraz częściowo nasyp niebudowlany, zgodnie z załączą kartą badań geotechnicznych. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa naturalnego. Badania gruntu przeprowadzono przy użyciu sondy DPL 10 / SD-10

Grunt podłoża zaliczono do grupy nośności G1. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.

3.5.3 Infrastruktura techniczna

W pasie drogi 383538P występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa w 160,
- kanalizacja teletechniczna tA,
- kable energetyczne eANN, wraz z oświetleniem ulicznym

3.5.4 Zainwestowanie

W obrębie inwestycji zlokalizowane są:

- zabudowa mieszkaniowa,
- grunty rolne,
- tereny rekreacyjne (hipodrom, boisko)

- tereny oświatowe (Zespół Szkoły Podstawowej i Przedszkola w Posadowie)

3.5.5 Zieleń

W rejonie obszaru objętego inwestycją występuje zieleń wysoka – kasztanowce, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

3.5.6 Odwodnienie

Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo poprzez lokalnie usytuowane obustronne lub jednostronne trapezowe rowy przydrożne oraz do przydrożnego terenu i następnie do gruntu.

3.6 Projekt zagospodarowania terenu

Projekt niniejszy zakłada:

➤ Branża drogowa:

- wykonanie przebudowy drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m,
- budowę chodnika oddalonego od jezdni o szerokości 1,5 m,
- przebudowę zjazdów indywidualnych o szerokości 4,0m oraz zjazdu publicznego o szerokości 5,0m wraz z łukami poziomymi,
- wykonanie poboczy obustronnych gruntowych o szerokości 1,0m
- odtworzenie rowów/skarp jednostronnych i obustronnych,

3.6.1 Projektowane elementy sieci.

- W ramach zadani planuję się jedynie regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych oraz studni teletechnicznych

3.6.2 Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu stanowi przedmiotu odrębne opracowanie. Droga będąca przedmiotem inwestycji jest droga podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 2731P (znak A-7)

3.6.3 Bilans terenu.

Bilans terenu

- droga gminna 383538P (działka ew. nr: 98 z obrębu Posadowo) o długości 320,0mb,

Łączna powierzchnia obszaru objętego inwestycją wynosi około 4.163 m²

W tym:

- | | |
|--|-------------------------|
| - Projektowane nawierzchnia jezdni szer. 5,5 | – 1760 m ² , |
| - Projektowane zjazdy asfaltowe ind. Publiczne | – 176m ² , |
| - Projektowany chodnik o szer. 1,5 | – 466 m ² , |

- Projektowane pobocze o szer. 1,0 – 640 m²,
- Projektowane rowy / skarpy - 1121m²,
- Roboty ziemne:
 - wykopy (w tym profilowanie jezdni 302m³) – 698 m³,
 - nasypy – 142 m³,

3.6.4 Dane informacyjne dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani też nie występują prawne formy ochrony dziedzictwa kulturowego oraz dóbr kultury.

3.6.5 Zajętość terenu

Inwestycja będzie prowadzona na działach ew. nr 98 z obrębu nr Posadowo

3.6.6 Zagrożenia dla środowiska i krajobrazu.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Zgodnie z Dz.U. nr 213, poz. 1397 z dnia 12 listopada 2010 r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko”

Teren planowanej inwestycji nie leży w obszarze chronionego krajobrazu.

3.6.7 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

W związku z tym iż, teren inwestycji nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej – brak zagrożenia.

3.6.8 Cel opracowania.

- poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu samochodowego,
- poprawa bezpieczeństwa pieszych,
- uporządkowanie terenu uwzględniające walory estetyczne,

DECYZJA 07/16

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 oraz art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r., poz. 199 ze zm.) i na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

**Gminy Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64 – 310 Lwówek,
z dnia 22.02.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22.02.2016 r.),**

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji: przebudowa drogi gminnej nr 383538P gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej na terenie działki o nr ewid. 98 położonej w obrębie miejscowości Posadowo, gmina Lwówek.

1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony ludu przestrzennego:

- 1.1 Ustalony zakres robót: przebudowa drogi gminnej nr 383538P gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej wraz z przebudową posów do mijania, istniejących zjazdów oraz chodnika,
- 1.2 Przebieg oraz lokalizacja elementów projektowanej inwestycji zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji,
- 1.3 Projekt i realizacja inwestycji musi spełniać wymogi branżowych przepisów szczegółowych, przepisów Prawa Budowlanego oraz Polskich Norm,
- 1.4 Potencjalne kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej należy rozwiązywać na warunkach gestora danej sieci,
- 1.5 Powierzchnia biologicznie czynna – nie ustala się.

2. Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 2.1 po zakończeniu robót ziemnych teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- 2.2 inwestycja nie należy do przedsięwzięć o których mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235) i nie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397),
- 2.3 planowaną inwestycję należy projektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) oraz pozostałymi obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
- 2.4 przy realizacji i użytkowaniu terenu należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które ograniczą negatywny wpływ na środowisko, stosować przepisy m.in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.), stosować przepisy m.in. ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.),

3. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (j.t. Dz. U. z 2014 r., poz. 1446), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek,

4. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

4.1 Dostęp do drogi publicznej – nie dotyczy,

4.2 Dostawa wody – nie dotyczy,

4.3 Zasilanie w energię elektryczną – nie dotyczy,

4.4 Zasilanie w energię cieplną – nie dotyczy,

4.5 Odprowadzenie ścieków – nie dotyczy,

4.6 Odprowadzenie wód opadowych – nie dotyczy,

4.7 Gospodarowanie odpadami – nie dotyczy;

4.8 Postanowieniem nr GN.6123.77.2016 z dnia 30 marca 2016 r., Starosta Nowotomyski postanowił zaopiniować pozytywnie projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji przedmiotowej inwestycji celu publicznego.

4.9 Postanowieniem nr DR.7130.5.22.2016 z dnia 22 marca 2016 r., Zarząd Powiatu Nowotomyskiego postanowił uzgodnić pozytywnie projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji przedmiotowej inwestycji celu publicznego.

5. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich:

5.1 Realizacja niniejszej inwestycji nie może powodować uciążliwości na terenach przyległych do niej,

5.2 Inwestycja nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa pożarowego, a także nie może powodować przekroczeń hałasu, zakłóceń elektrycznych i promieniowań przewidzianych w przepisach odrębnych,

5.3 Inwestycja nie może uniemożliwiać korzystania z mediów właścicielom działek sąsiadujących z terenem objętym wnioskiem,

5.4 Inwestycja nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej i dostępu do światła,

5.5 Inwestycja nie może powodować wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

6. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie w skali 1:2000, stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

7. Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych:

7.1 Projekt budowlany winien spełniać warunki określone w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013, poz. 1409) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 Nr 120, poz. 1133 ze zm.),

7.2 Należy zachować zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i Polskimi Normami odległości projektowanych obiektów od infrastruktury podziemnej i nadziemnej przebiegającej przez teren objęty wnioskiem i w jego bezpośrednim otoczeniu, zaleca się uzgodnienie tych odległości z właścicielami sieci. Dopuszcza się usunięcie kolizji na warunkach określonych przez właściciela sieci,

7.3 Planowane zamierzenie inwestycyjne powinno uwzględniać zakazy wymienione

w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.) dotyczące obszarów chronionych,

7.4 Inwestycja winna spełniać wymogi dotyczące dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. z 2003 r. Nr 192 poz. 1883).

UZASADNIENIE

W dniu 22.02.2016 r. wpłynął do tutejszego Urzędu Miasta i Gminy w Lwówku wniosek w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku, w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

W obszarze objętym wnioskiem nie obowiązuje obecnie żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Nie wystąpiły okoliczności stwarzające obowiązek sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Warunki zawarte w niniejszej decyzji ustalono po przeprowadzeniu analizy, o której mowa w przepisach art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Przedstawione wyżej przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu przepisu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1774).

Po rozpatrzeniu okoliczności faktycznych i prawnych stwierdzono, że wszystkie przesłanki mające zastosowanie do przedmiotowej inwestycji są spełnione oraz zaistniała podstawa do wydania niniejszej decyzji.

W świetle wszelkich powyższych okoliczności rozstrzygnięto jak w sentencji decyzji.

Stosownie do zapisu art. 50 ust. 4 ustawy, projekt niniejszej decyzji został opracowany przez Marię Adamską posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty, - dyplom ukończenia studiów magisterskich na kierunku Gospodarka przestrzenna (nr dyplomu 59406, UAM, 2008).

INFORMACJE

1. Opieczętowane załączniki stanowią integralną część decyzji,
2. W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy,
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
4. Jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r., poz. 199), przepisy art. 36 oraz 37 tejże ustawy stosuje się odpowiednio,
5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
6. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę, o które należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Nowym Tomyślu.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Mapa z wskreślonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji,
2. Analiza stanu faktycznego i prawnego.

Otrzymują:

1. Gmina Lwówek,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe
Wydział Infrastruktury Drogowej i Rozwoju.



Burmistrz
Miasta i Gminy Lwówek
Piotr Długosz

Sprawę prowadzi:

Jan Kulus, tel. 61 44 17 610

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4, art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) oraz art. 104, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01 kwietnia 2016 r., złożonego przez Gminę Lwówek z siedzibą ul. Ratuszowa 2, 64 – 310 Lwówek w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę istniejących zjazdów w ciągu drogi gminnej nr 383538P Posadowo - Lwówek na odcinku 0+000 km – 0+320 km

wyrażam zgodę

na przebudowę istniejących zjazdów w ciągu drogi gminnej nr 383538P Posadowo – Lwówek na odcinku 0+000 km – 0+320 km przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazdy indywidualne należy przebudować, zgodnie z warunkami § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) a zjazdy publiczne należy przebudować, zgodnie z warunkami § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.)
2. Inwestor zobowiązany jest zachować pod zjazdami istniejące przekroje przepustów oraz rzędnę ich posadowienia.
3. Odpowiedzialność za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym ponosi Inwestor. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
4. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do tutejszego organu w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).
5. Zezwolenie na przebudowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazdy nie zostaną przebudowane.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wydana decyzja nie podlega opłacie skarbowej art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.)

Otrzymuje:

1. Gmina Lwówek,
2. a/a

Sprawę prowadził:
Jan Kulus, Tel. 614414024



Burmistrz
Miasta i Gminy Lwówek
Piotr Długosz

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Tomyslu
ul. Poznańska 33
64-600 Nowy Tomysl
GK 6621/1/1783/2015

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 10.12.2015

Jednostka ewidencyjna: 301502_5, LWÓWEK - OBSZAR WIEJSKI

Obręb numer: 0013

nazwa: POSADOWO

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA LWÓWEK	właściciel	1/1	64-310 LWÓWEK, RATUSZOWA 2

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	98	1.24		PO1N/00018775/4	G.10

Id dz: 301502_5.0013.98

z up. S. STAROSTY
Gabriela Geisler
INSPIRATOR
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Nowy Tomysl, dnia 10. GRU. 2015

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kanonizacyjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6642.518.2016
Nazwa miejscowości	identyfikator	Posadowo
Jednostka ewidencyjna	nazwa	301002_5
Obiekt ewidencyjny	identyfikator	0013
	nazwa	Posadowo
Skala mapy		1:1000
Aktualizacja mapy		4
Działka ewidencyjna		58
Powierzchnia działki ewidencyjnej		- wg. załącznika
Numer księgi wieczystej		1.2400 ha
Nazwa składy współrzędnych	protokół planiszy	"1985(4)"
	składowisko	Kronstadt 86
Aktualizacja mapy		422.124.013
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacje o skutkach geodezyjnych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaktualizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Kontur użytku gruntowego - który nie jest oparty w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Granice działek nanieśione według danych z ewidencji gruntów nie poprzeczonych wyodrębnieniem formacji terenowej ustalenia granic - stan na dzień opracowania mapy		25.03.2016
Data opracowania mapy		
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE		
Maciej Górny		
62-045 Pniewy, ul. Strzelecka 20		
tel. 0-606-451-461		
inż. Maciej Górny		
62-045 Pniewy, ul. Strzelecka 20		
tel. (061) 29 11 217, fax 606 451 461		
Leszek Łuczak		
upr. zawodowe nr 3573		
nr uprawnień i podpis geodety		
imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę		



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA NOWOTOMYSKI

P.3015.2016 590

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015-04-01

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. STAROSTY

mgr inż. Leszek Łuczak

GEODEZJA

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE	
Maciej Górny	
62-045 Pniewy, ul. Strzelecka 20	
tel. 0-606-451-461	
inż. Maciej Górny	
62-045 Pniewy, ul. Strzelecka 20	
tel. (061) 29 11 217, fax 606 451 461	
Leszek Łuczak	
upr. zawodowe nr 3573	
nr uprawnień i podpis geodety	
imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę	
*) Należy podać skróty opis służebności gruntowej wraz ze sposobem jej oznaczenia na mapie, a w przypadku kiedy nie wykonano ustaleń obciążeń służebnościami - zamieścić stosowną informację.	
Na mapie przedstawiono przebieg urządzeń podziemnych wykrytych w czasie wykonywania pomiaru. Nie wyklucza się istnienia innych niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych, na które brak danych w instytucjach branżowych.	
Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.	



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA NOWOTOMYSKI

P.3015.2016 590

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015-04-01

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. STAROSTY

mgr inż. Leszek Łuczak

GEODEZJA

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



4.0 OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

4.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

4.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPACOWANIA

4.3 STAN ISTNIEJĄCY

4.4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- 4.4.1 PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI
- 4.4.2 PROFIL PODŁUŻNY DROGI/ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE
- 4.4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
- 4.4.4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI
- 4.4.5 OBRAMOWANIA
- 4.4.6 ODWODNIENIE
- 4.4.7 ORGANIZACJA RUCHU

4.5 UWAGI KOŃCOWE

5.0 NORMY I LITERATURA TECHNICZNA

6.0 UPROSZCZONA OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

7.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

4.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem, którym jest Gmina Lwówek,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1 000,
- Wizja i pomiary własne wykonane w terenie,
- Poradniki i wytyczne do projektowania dróg,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Dziennik Ustaw nr 43 z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

4.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest:

- Projekt budowlany opracowany na bazie mapy do celów projektowych oraz pomiarów i wizji w terenie przeprowadzonych przez jednostkę projektową jako dokumentację.

Realizacja przebudowy obejmuje:

Przebudowę istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowo-żuźlowej na nawierzchnię asfaltową o długości 320m i szerokości 5,5m na podbudowie z kruszywa łamanego po pierwotnym wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni, wykonanie zjazdów asfaltowych indywidualnych i publicznych, rozbiórkę istniejącego chodnika i peronu asfaltowego, oraz wykonanie nowego chodnika o szerokości 1,5 z kostki betonowej, oddalonego od jezdni pasem zieleni. Całość zamierzenia ma na celu poprawę bezpieczeństwa dla pieszych poprawa komfortu ruchu pieszego i kołowego,

4.3 STAN ISTNIEJACY.

W zakres objętych n/n opracowaniem wchodzi droga gminna nr 383538P w m. Posadowo.

Funkcje dróg

- Droga gminna 383538P – lokalna – klasa „L”

Przekroje normalne

Droga gminna objęta opracowaniem mają przekrój drogowy lub półuliczny. Jezdnia tej drogi ma szerokość od około 5,5m. Na odcinku 0+000 do 0+240 istnieje prawostronny chodnik o szerokości 1,0m z jednostronnym krawężnikiem drogowym i jednostronnym obrzeżem, a na odcinku 0+250 do 0+320 chodnik lewostronny oddalony od jezdni o szerokości 1,0m oraz peron autobusowy (9,0x4,0m) z kostki betonowej, które przeznaczone są do rozbiórki. Ponadto istnieją obustronne lub jednostronne pobocze o szerokości około 1,0m oraz jednostronne lub obustronne rowy. Ilość pasów ruchu 1x2. Nawierzchnię jezdni

stanowi nawierzchnia gruntowa oraz żuźlowa. Nawierzchnię zjazdów stanowi nawierzchnia żuźlowa, istniejące spadki podłużne wahają się od 0,3% do 1,4%. Nawierzchnia jezdnii ulegnie częściowej rozbiórce poprzez profilowanie. Nawierzchnia zjazdów ulega całkowitej rozbiórce.

Skrzyżowania

Zwykle

- przebudowa skrzyżowanie drogi gminnej 383538P z drogą powiatową 2731P wchodzi w zakres oddzielnego opracowania,

Na przedmiotowym odcinku nie występują żadne inne skrzyżowania.

Komunikacja publiczna

Na analizowanym odcinku nie występuje komunikacja publiczna. Kursuje jedynie gminny transport autobusowy dzieci do ZSPiP w Posadowie.

Obiekty inżynierskie

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują obiekty inżynierskie.

Natężenie ruchu

Z danych otrzymanych od zamawiającego natężenie ruchu na analizowanym odcinku kształtuje się na poziomie około: średni dobowy ruch – 250 [poj./dobę],

Roślinność

W rejonie obszaru objętego inwestycją występuje zieleń niska – trawy oraz zieleń wysoka – drzewa. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami.

Infrastruktura techniczna

W pasie drogi 383538P występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa w160,
- kanalizacja teletechniczna tA,
- kable energetyczne eANN, wraz z oświetleniem ulicznym

Odwodnienie

Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo do przydrożnego terenu poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne

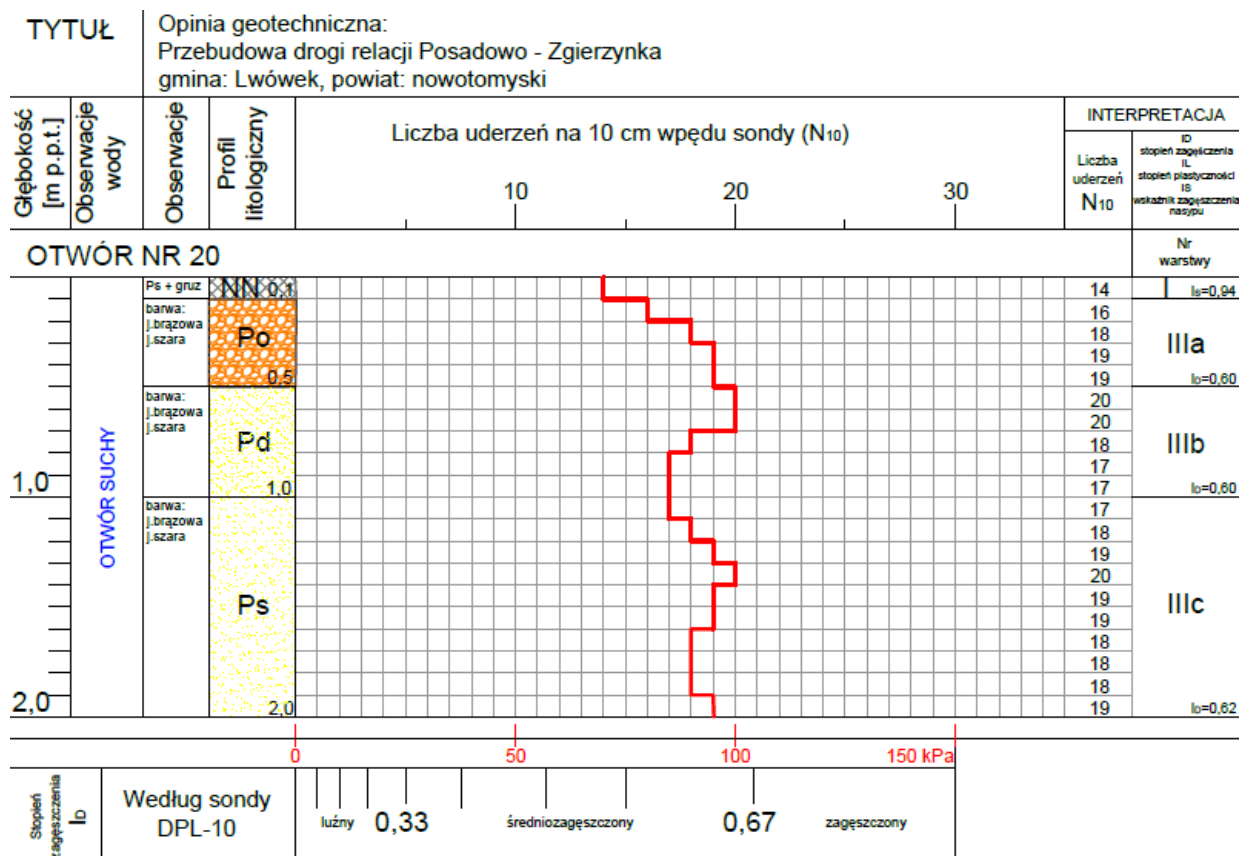
Organizacja ruchu

Droga gminna 383538P jest droga podporządkowaną– znak A-7 względem drogi powiatowej 2731P.

Warunki gruntowo-wodne

W podłożu poza jezdnią na zdecydowanie większej części trasy występują grunty nośne piaski drobne i średnie, oraz częściowo nasyp niebudowlany, zgodnie z załączą kartą badań geotechnicznych. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa naturalnego. Badania gruntu przeprowadzono przy użyciu sondy DPL 10 / SD-10

Grunt podłoża zaliczono do grupy nośności G1. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.



4.4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Przyjęto następujące parametry przebudowywanej drogi:

- prędkość projektowa 40 km/h,
- budowa chodnika,
- klasa „L” - lokalna,
- obciążenie ruchem – KR2,
- nacisk osi z ładunkiem – ponad 100 kN,

- ilość pasów ruchu 1x2,
- szerokość jezdni 5,5 m,
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0%,
- szerokość poboczy min. 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy 8%,
- szerokość zjazdów indywidualnych min. 4,0 m,
- szerokość zjazdu publicznego 5,0m
- promienie wyokrąglające na zjazdach $R1 \div R3$

4.4.1. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Niniejszy projekt obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na odcinku 320,0 i szerokości 5,5m na podbudowie z kruszywa łamanego,
- rozbiórkę istniejącego chodnika oraz peronu autobusowego,
- budowę chodnika szerokości 1,5 oddzielonego pasem zieleni od jezdni,
- budowę lub przebudowę zjazdów (indywidualnych i publicznych) szerokości od 4,0 m do 5,0 m,
- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1,0m
- wykonanie skarp i rowów przydrożnych,

4.4.2. PROFIL PODŁUŻNY DROGI/ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.

Niweletę sporządzono na podstawie mapy do celów projektowych oraz w oparciu o pomiary własne wykonane w terenie. Niweletę nawiązano do istniejącego poziomu terenu, istniejących rzędnych uziębienia terenu oraz warunków gruntowych. wynosząc ją średnio o 20cm względem istniejącego terenu Na przebudowanych zjazdach dowiązać się do istniejącego terenu/ granicy pasa drogowego. Projektowane spadki podłużne wachają się w granicach od 0,372÷1,429

4.4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Założenia:

Przyjęto, że przed ułożeniem nowej konstrukcji jezdni, zostanie wykonane profilowanie istniejącej drogi gruntowej na głębokość średnią 15cm (materiał z profilowania może zostać zastosowany na pobocza, oraz nasypy a nadmiar wywieziony na odległość do 5km)

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej oraz zjazdów indywidualnych i publicznych o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm KR2,

- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m²
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm KR2,
- skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm (układana dwuwarstwowo 15+10cm)
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

Grubość całkowita konstrukcji = 33 cm

Pobocza

Zaprojektowano jako pobocza gruntowe o szerokości 1,0m

Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika :

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa typu „Holland” czerwona gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- nasyp z materiału z profilowania jezdni, wg przekrojów poprzecznych (dotyczy chodnika prawostronnego),
- istniejąca nawierzchnia.

Grubość całkowita konstrukcji = 21 cm (wartość średnia)

UWAGA:

1. Do wykonania nasypów zastosować materiał z wykopów oraz profilowania jezdni istniejącej. Materiał powinien dodatkowo spełniać wymagania stawiane grustom.
2. Pozostały grunt nie wykorzystany należy rozplantować w pasie drogowym lub wywieźć na odkład na odległość do 5 km.
3. Materiał z rozbiórki chodników / peronu winien zostać zmagazynowany na paletach i wywieziony na odległość do 5 km wskazaną przez Inwestora.

4.4.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI.

Droga szerokości 5,5 m posiada spadek daszkowy 2,0%. Pobocza jednostronne/obustronne szerokości 1,00 m posiadają spadek jednostronny 8,0%. Zjazdy indywidualne posiadają szerokość min. 4,0 m i promienie wyokrąglające R1, a zjazd publiczny szerokość 5,0m z promieniami wyokrąglającymi R3 do R8 zgodnie z PZT

4.4.5. OBRAMOWANIA.

Do obramowania chodnika przyjęto opornik betonowy o wym. 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej.

4.4.6. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi, chodnika, zjazdów. Wody opadowe odprowadzone zostaną przez pobocza szerokości do rowów przydrożnych trapezowych jednostronnych lub dwustronnych (lokalizacja rowu wg. rys. „Plan Zagospodarowania Terenu” i przekrojów poprzecznych) szerokości zmiennej (zależna od istniejącego terenu).

4.4.7. ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt stałej organizacji ruchu zostanie wykonany w oddzielnym opracowaniu.

4.4.8. UWAGI I ZALECENIA.

Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych:

- włązy studzienek kanalizacji teletechnicznej,
- skrzynki kanalizacji wodociągowej,
- zabezpieczyć istniejące kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym układem drogowym,
- zabezpieczyć istniejącą kanalizację teletechniczną krzyżującą się z projektowanym układem drogowym.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia zachować szczególną uwagę. Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania”.

Prace szczegółowo nie opisane wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg oraz wg. PN-81/B-03020, PN-68/B-06050 oraz PN-B-02480. Prace drogowo-bitumiczne wykonywać zgodnie z PN EN 13108-1 oraz normach PN EN 13036-1 itp.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela instytucji zarządzającej urządzeniami.

4.4.9 ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj obiektu</i>	<i>Strona</i>	<i>Pikietaż w osi</i>	<i>Powierzchnia [m²]</i>
1.	Zjazd indywidualny	Prawa	0+028,3	22,6
2.	Zjazd indywidualny	Lewa	0+034,0	28,1
3.	Zjazd indywidualny	Prawa	0+067,1	22,8
4.	Zjazd indywidualny	Prawa	0+103,7	24,3
5.	Zjazd publiczny	Lewa	0+240,8	28,3
6.	Zjazd indywidualny	Prawa	0+285,3	15,9
7.	Zjazd indywidualny	Prawa	0+294,9	15,5
8.	Zjazd indywidualny	Lewa	0+305,5	18,2
RAZEM				175,70

4.4.10 ZESTAWIENIE NAJWAŻNIEJSZYCH DANYCH

PARAMETR	JEDNOS TKA	IŁOŚĆ
Długość trasy – roboty pomiarowe + inwentaryzacja powykonawcza	mb	320
Wykop – materiał pozyskany z miejsc poza istniejącym pasem jezdni, w tym z kopania rowów (BEZ PROFILOWANIA jezdni) = 698-302=396	m ³	396
Profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod jezdnie, skrzyżowania, zjazdy i mijanki = 1824+185=2009*0,15=301,35	m ³	302
Nasyp – wykorzystać materiał z wykopów. (142M3)	m ³	142
Zdjęcie humusu z miejsc poza istniejącą jezdnią o gr. 20cm – 2230m ²	m ²	2230
Plantowanie skarp i nasypów 1121m ²	m ²	1121
JEZDNIA DROGI GMINNEJ 383538P		
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm po zagęszczeniu (320,0*5,7)=1824,00	m ²	1824
Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	m ²	1824
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 (320*5,6)=1792m ²	m ²	1792
Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m ²	m ²	1792
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 320*5,5=1760,00	m ²	1760
WYKONANIE POBOCZY		
Pobocza obustronne szerokości 1,0 m o nawierzchni gruntowe. Ścinanie zawyżonych poboczy, uzupełnianie zaniżonych, profilowanie i zagęszczenie. (320*2*1). W miejscach zaniżonych wykorzystać materiał z profilowania	M2	640,00
ZJAZDY INDYWIDUALNE/PUBLICZNE		

Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm po zagęszczeniu = $175,7/4*4,2 = 184,5\text{m}^2$	m^2	185
Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	m^2	185
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 ($175,7/4*4,1$)=179,8	m^2	180
Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m ²	m^2	180
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 Wg zestawienia zjazdów – 175,7m ²	m^2	176
CHODNIK		
Podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm po zagęszczeniu ($190*1,5+3*4+2,8*4+126*1,5$)-(4*4*1,5)-(1*5*1,5)=465,7m ²	m^2	466
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm po zagęszcz.	m^2	466
Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa typu "Holland" czerwona gr. 6 cm	m^2	466
KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA		
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm 611,6*0,1=61,2	m^2	62
Oporniki betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm 611,6mb	mb	612
OZNAKOWANIE		
Znak ustęp pierwszeństwa A-7 Znak przejście dla pieszych D-6	Szt Szt.	1 2
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową cienkowarstwowe (przejście dla pieszych)	m^2	11,0
ROZBIÓRKI, WYWÓZ		
Rozbiórka obrzeży betonowych 100x20x6 (odwóz na miejsc wskazane przez Inwestora, do 5km)	m	380
Rozbiórka krawężników betonowych na ławie betonowej na paletach. Odwóz na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez przedstawiciela Inwestora	m	240
Rozbiórka i składowanie chodnika z kostki betonowej 6cm i peronu z kostki betonowej na paletach. Odwóz na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez przedstawiciela Inwestora	m^2	502
Regulacja pionowa studni rewizyjnych	szt.	1
Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt.	5
Demontaż wiaty przystankowej 3,0x1,5 wraz z transportem na wskazane miejsce przez Inwestora do 10km	szt.	1
Transport gruntu rodzimego na odkład na odległość do 5km – materiał pozyskany z wykopu oraz profilowań = 698-142=556	m ³	556

4.4.11 ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH

OBJĘTOŚĆ WYKOPÓW					
TABELA 1					
Lp.	Pikietaż	Powierzchnia (m2)	Pow. średnia. (m2)	Odległ. (m)	Objętość (m3)
1	0,00	2,45			
2	54,90	1,83	2,14	54,90	117,49
3	111,40	2,88	2,36	56,50	133,06
4	162,30	1,34	2,11	50,90	107,40
5	199,60	1,43	1,39	37,30	51,66
6	243,60	2,48	1,96	44,00	86,02
7	320,00	2,81	2,65	76,40	202,08
			Razem (m3)		698

OBJĘTOŚĆ NASYPÓW					
TABELA 2					
Lp.	Pikietaż	Powierzchnia (m2)	Pow. średnia. (m2)	Odległ. (m)	Objętość (m3)
1	0,00	0,22			
2	54,90	0,59	0,41	54,90	22,23
3	111,40	0,34	0,47	56,50	26,27
4	162,30	0,84	0,59	50,90	30,03
5	199,60	0,61	0,73	37,30	27,04
6	243,60	0,23	0,42	44,00	18,48
7	320,00	0,25	0,24	76,40	18,34
			Razem (m3)		142

POWIERZCHNIA ZDJĘCIA HUMUSU					
TABELA 3					
Lp.	Pikietaż	Szerokość (m)	Szer. średnia. (m)	Odległ. (m)	Powierzchnia (m2)
1	0,00	4,60			
2	54,90	7,50	6,05	54,90	332,15
3	111,40	7,80	7,65	56,50	432,23
4	162,30	7,20	7,50	50,90	381,75
5	199,60	7,10	7,15	37,30	266,70
6	243,60	7,30	7,20	44,00	316,80
7	320,00	5,80	6,55	76,40	500,42
			Razem (m2)		2230

PLANTOWANIE SKARP I NASYPÓW					
TABELA 4					
Lp.	Pikietaż	Szerokość (m)	Szer. średnia. (m)	Odległ. (m)	Powierzchnia (m2)
1	0,00	2,20			
2	54,90	4,10	3,15	54,90	172,94
3	111,40	4,10	4,10	56,50	231,65
4	162,30	3,90	4,00	50,90	203,60
5	199,60	4,00	3,95	37,30	147,34
6	243,60	2,00	3,00	44,00	132,00
7	320,00	4,10	3,05	76,40	233,02
			Razem (m2)		1121

5. NORMY I LITERATURA TECHNICZNA.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

6. UPROSZCZONA OCENA WPLYWU PRZEBUDOWYNA ŚRODOWISKO.

6.1. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.

Planowana przebudowa drogi gminnej nr: 383538P w m. Posadowo, przy użyciu materiałów takich jak: asfalt, emulsja asfaltowa, kruszywo naturalne, kamienne, kostka brukowa betonowa, zgodne z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

➤ **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków** – wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas powierzchniowo do rowów przydrożnych trapezowych odtworzonych. Brak jest ścieków technologicznych na etapie eksploatacji, ilość ścieków bytowych zależna jest od ilości zatrudnionych pracowników na budowie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w system toalet przenośnych na bieżąco wywożonych do oczyszczalni.

➤ **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozpowszechniania się** – realizacja przebudowy zmniejszy występujące zapylenie,

➤ **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów** – występującymi odpadami t.j. humus oraz ziemia z wykopów, oraz materiał z profilowania. Ziemia z wykopów i z profilowania zostanie wbudowana na miejscu. Pozostała niewykorzystana ilość mas ziemnych oraz destrukta zostaną wywiezione na odkład, na odległość do 5km wskazane przez inwestora

➤ **emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się** – nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji, które negatywnie i trwale mogą wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego. Realizacja przebudowy zmniejszy do minimum obecnie

występujące wibracje z uwagi na nierówności drogi oraz poprzez wykonanie nowych nakładek bitumicznych jezdni zmniejszy się radykalnie emisja hałasu,

➤ **wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne** – przebudowa do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie,

➤ **wykazać, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami** – przebudowa drogi i jej konstrukcji nawierzchni zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, poprzez cichą nawierzchnię bitumiczną zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy. Dodatkowo przebudowa chodnika ma za zadanie udostępnić tereny rekreacyjne mieszkańcom

6.2. PRACE PRZEWIDZIANE DO WYKON. SĄ TYPOWYMI DLA BRANŻY DROGOWEJ:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – profilowanie,
- prace ziemne – usunięcie humusu,
- prace ziemne – wykopy i nasypy,
- transport urobku,
- prace ziemne – roboty odwodnieniowe, rowy przydrożne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- prace nawierzchniowe,
 - a) wykonanie nawierzchni na drodze, chodnikach, zjazdach
 - b) wykonanie obustronnych poboczy.

6.3. ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE (PLANOWANE) I ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.

Przebudowa drogi gminnej zostanie przeprowadzona po nowej niwelecie (jezdnia zostanie wyniesiona średnio o 18cm), z pracami ziemnymi ograniczonymi tylko do poprawienia geometrii drogi, zjazdów oraz skrzyżowań. Powierzchniowe odwodnienie zapewnią spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzane będą do odtworzonych rowów trapezowych jednostronnych i obustronnych. Jako nawierzchnię projektowanych/przebudowywanych obiektów budowlanych stanowić będzie beton asfaltowy lub betonowa kostka brukowa. Pobocza posiadać będą nawierzchnię gruntową.

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

7. **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ.**

Przedsięwzięcie:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 383538P
w m. Posadowo”**

Lokalizacja:

woj. wielkopolskie Powiat: nowotomyski Gmina: Lwówek

obręb ewidencyjny: Posadowo, obiekt usytuowany na działce o numerze: 98

Stadium dokumentacji:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

Inwestor:

GMINA LWÓWEK
UL. RATUSZOWA 2
64-310 LWÓWEK

Jednostka projektowa:

Projektował: tech. Zbigniew Koper
upr. Nr 402/94/OL

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, KWIECIEŃ 2016 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

do projektu budowlanego dla inwestycji pn.:
„Przebudowa drogi gminnej nr 383538P w m. Posadowo”
na terenie działki nr 98 obręb Posadowo, Gmina Lwówek

1. Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.).

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

2. Opis techniczny

a.) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Zakres robót:

Długość drogi objęta opracowaniem – 320 m,

Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – 5,5,

Szerokość poboczy gruntowych – 1,00 m,

Roboty ziemne – wykopy, nasypy.

Całość zamierzenia obejmuje przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi poprzez wykonanie nakładek bitumicznych, przebudowę zjazdów bitumicznych oraz skrzyżowań, wykonanie chodnika.

Kolejność realizacji:

1. Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych.
2. Roboty rozbiórkowe –rozbiórka obramowań, nawierzchni zjazdów, chodników, peronu autobusowego
3. Usunięcie krzewów oraz wywóz zbędnego materiału.
4. Mechaniczne zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm oraz prace transportowe.
5. Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów.
6. Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża.
7. Roboty nawierzchniowe –podbudowa/nawierzchnia drogi, zjazdu, skrzyżowania, chodnika – warstwa ścieralna, wiążąca, podbudowa zasadnicza, pobocza.
8. Odwodnienie – rowy, przepusty.
9. Prace porządkowe.
10. Wyplantowanie i uporządkowanie terenu.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych,

W rejonie inwestycji zlokalizowane są:

- zabudowa mieszkaniowa,
- grunty rolne,
- tereny rekreacyjne,
- tereny o funkcji oświatowej,

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga gminna, oraz powiatowa,
- uzbrojenie towarzyszące: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa,
- istniejący drzewostan,
- istniejące zabudowania mieszkalne,
- użytkownicy dróg – osoby obsługujące okoliczne pola, mieszkańcy zabudowań, osoby zwiedzające las, uprawiające czynny wypoczynek, dzieci uczęszczający do ZSPiP,

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- potrącenie przez samochód poruszający się po przyległych drogach nie zamkniętych dla ruchu,
- potrącenie przez pojazdy i maszyny robocze obsługujące budowę,
- poślizgnięcie i wpadnięcie do rowu oraz przepustu,
- hałas od maszyn i urządzeń do robót drogowych ,
- niebezpieczeństwo pojawienia się osób niepowołanych na terenie budowy (mieszkańcy okolicznych zabudowań, ludzie zbierający grzyby, zwiedzający las, zwierzęta),
- uszkodzenie infrastruktury podziemnej i nadziemnej położonej w obszarze robót.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez

pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pracowników budowy należy:

- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Po zakończeniu prac teren budowy należy uporządkować. Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia (w przypadku zlokalizowania takowego) oraz urządzeń wykonywać wyłącznie pod nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia branżowe.

6. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania Informacji BIOZ

- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1660 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000 r.),
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001 r. z póź. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 83, poz. 888 z 2004 r.),
- Ustawa z dnia 28 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974 r. z póź. zm.),

Opracował:

inż. Tomasz Rykowski

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny rys. nr 0

Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr 1

Profile podłużny rys. nr 2 skala 1:100/1000

Przekroje Normalne rys. nr 3 skala 1:100

Przekroje poprzeczne Rys. 4 skala 1:100