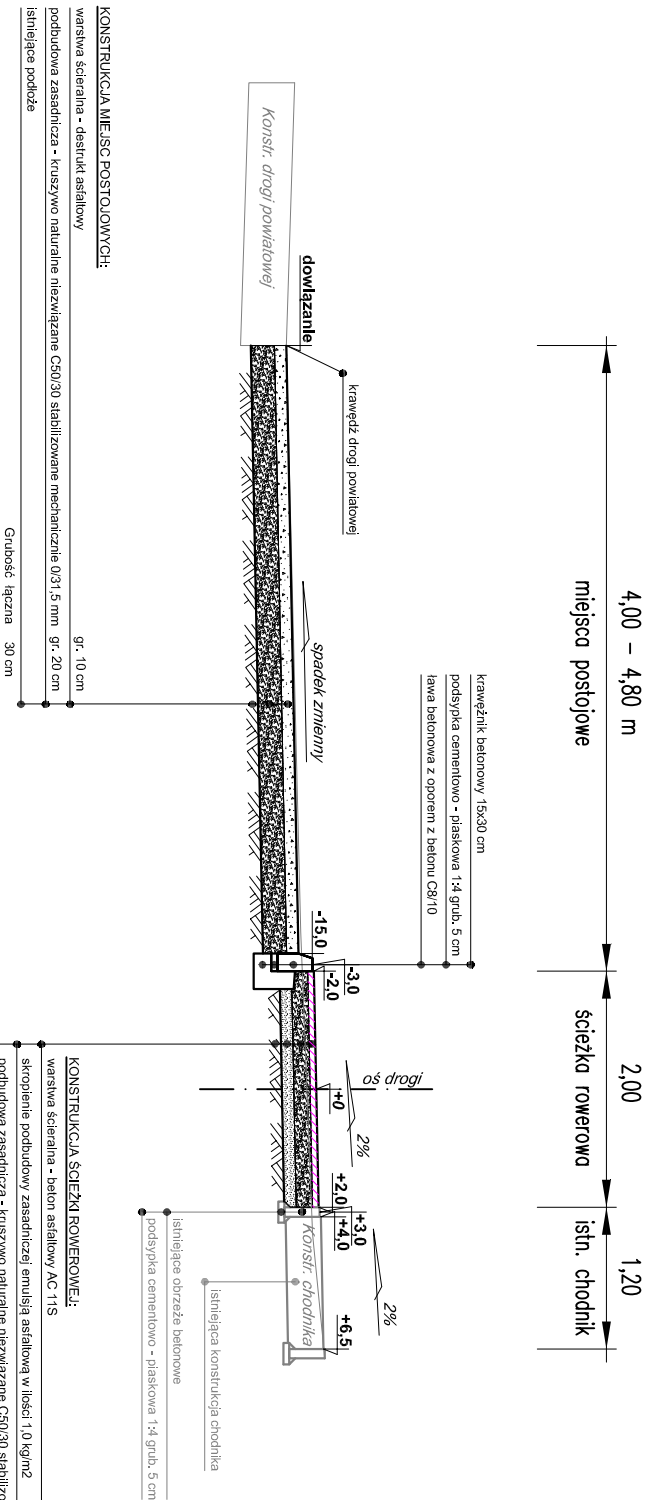



Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny



1. Do wykonania należy zastosować podspypkę płaskową oraz materiał z profilowania, wykopów (po zdjęciu humusu).
2. Szerokość pasa zieleni zmniejsza zależna od rzędnej istniejącego terenu.

 STREETWISE Tomasz Rykowski 13-100 Niezda, Dobrzyca 23 TEL: 691-4023-179 NIP: 984-007-64-12 REGON: 281494079 E-mail: streetwise@interia.pl	
STREETWISE TŁUMACZENIA	
Inwestor: Gmina Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek	
Nazwa obiektu: "Projekt budowy ścieżki rowerowej Pakosław - Brody - ETAP II"	Nazwa: DROGOWA
Temat opracowania: "Budowa ścieżki rowerowej"	Studium: P.B.
Nazwa projektu: PRZEKROJE NORMALNE	Skala: 1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data: LUTY 2017
Inny i nazwisko: _____ Pochop: _____ Nr uprawnień: _____	KRS nr: 3
Projektant: tech. Zbigniew Koper	
Opracował: inż. Tomasz Rykowski	