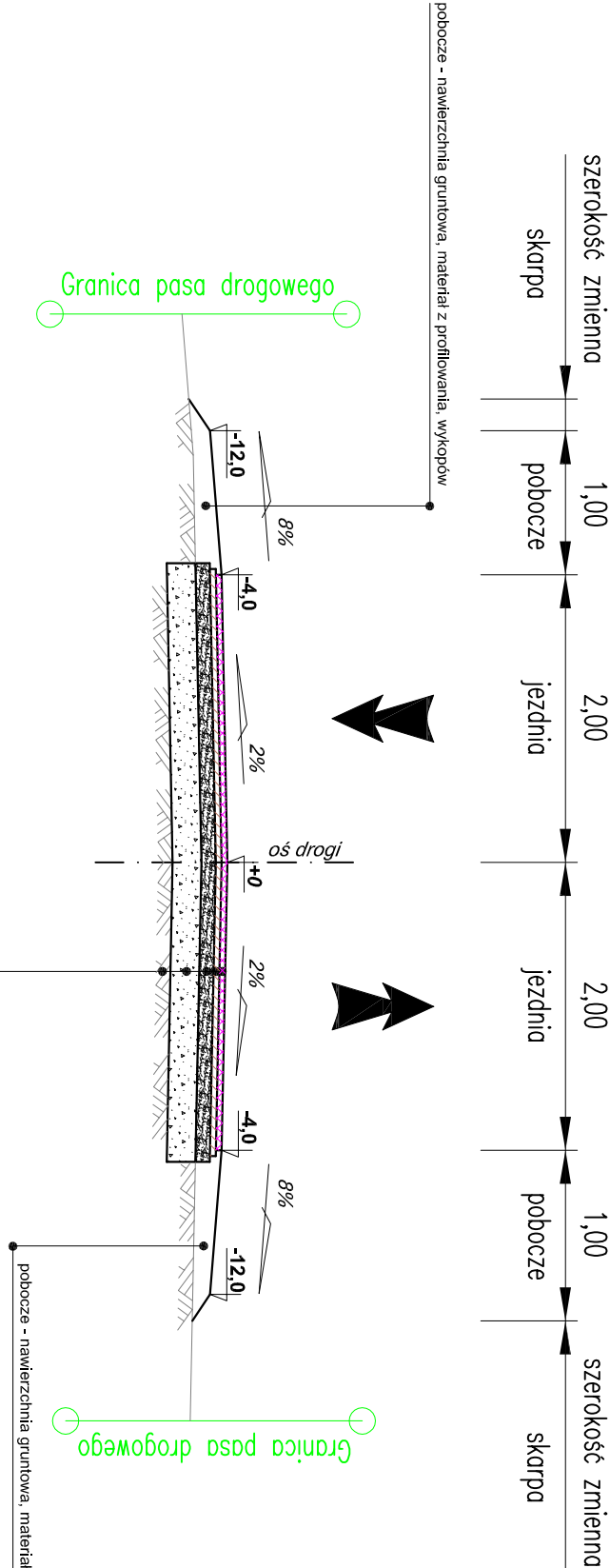


WARTOŚĆ POSZERZEŃ NAŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-150	0,25
>250	-

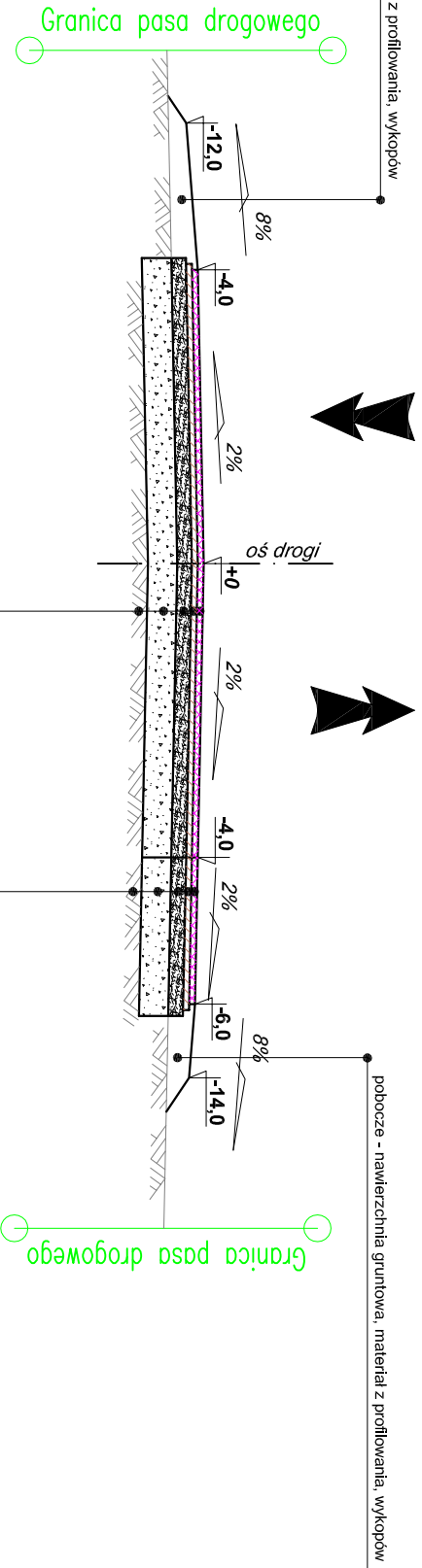
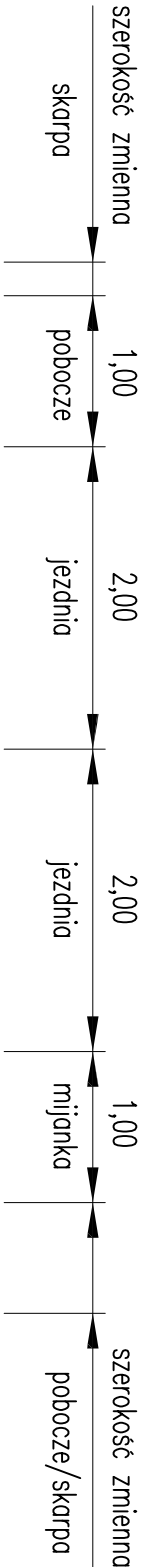
Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
- Droga Gminna
od km 0+000,00 do km 0+999,00



Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<60	6
60<R<75	5
75<R<100	4
100<R<150	3
R>220	2
R>250	jak na prostej

WIELKOŚĆ PRZECZYTKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny



KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S

skroplenie warstwy wiążącej emulsią asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	gr. 4 cm
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	
skroplenie podbudowy zasadniczej emulsią asfaltową w ilości 1,0 kg/m ²	gr. 10 cm
podbudowa zasadnicza - destrukty asfaltowy	
podbudowa pomocnicza - kruszwo betonowe (gruz betonowy) stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
istniejąca podłoga drogi/nawierzchnia z kruszywa naturalnego	

KONSTRUKCJA MIJANKI:

skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 4 cm
skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - destruk asfaltowy	gr. 10 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo betonowe (gruz betonowy) stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
istniejące podłoże drogi/nawierzchnia z kruszywa naturalnego	

KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:	
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 4 cm
skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - destruk asfaltowy	gr. 10 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo betonowe (gruz betonowy) stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
istniejąca podłoże drogi/nawierzchnia z kruszywa naturalnego	

UWAGA:

1. Zjazdy indywidualne, szerokości 4,0 m na odcinku prostym zjazdu.
2. Wartość rysunkowa mierzona w granicy pasa drogowego.
3. Pobocza gruntowe obustronna szerokości 1,0 m.
3. Do wykonania poboczy gruntowych, nasypów zastosować materiał z wykopów oraz z profilowania.

<p>Investor : Gmina Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek</p>		<p>STREETWISE Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL. 691-022-179 NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079 E-Mail : trkowskie@interia.pl</p>	
<p>Nazwa obiektu :</p>		<p>STREETWISE</p>	
<p>Temat opracowania :</p>		<p>TOMASZ RYKOWSKI</p>	
<p>"Projekt przebudowy drogi gminnej w msc Pakosław"</p>		<p>"Przebudowa drogi gminnej"</p>	
<p>Nazwa zadania :</p>		<p>PRZEKROJE NORMALNE</p>	
<p>Imię i nazwisko :</p>		<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>	
<p>Podpis :</p>		<p>Nr uprawnień :</p>	
<p>Opracował : inż. Tomasz Rykowski</p>		<p>402/04/OL</p>	
<p>Strona nr.:</p>		<p>KWIECIEŃ 2018</p>	
<p>Strona nr.:</p>		<p>1:100</p>	
<p>Strona nr.:</p>		<p>P.B.</p>	
<p>Strona nr.:</p>		<p>DROGOWA</p>	
<p>Strona nr.:</p>		<p>2</p>	