

**STREETWISE**  
**Tomasz Rykowski**

STREETWISE Tomasz Rykowski  
Dobrzyń 23  
13-100 Nidzica  
Tel. 691022179  
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

**1**

Przedsięwzięcie:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 383533P  
w m. Władysławowo”  
(na odcinku od km 0+000 do km 0+999)**

Lokalizacja:

woj. Wielkopolskie, Powiat: nowotomyski Gmina: Lwówek  
obręb ewidencyjny: Władysławowo, obiekt usytuowany na działce o numerze: 49, 84

Stadium dokumentacji:

# PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:

GMINA LWÓWEK  
ul. RATUSZOWA 2  
64-310 LWÓWEK

Jednostka projektowa:

Projektował: tech. Zbigniew Koper  
upr. Nr 402/94/OL

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, kwiecień 2016 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. OŚWIADCZENIE.....	5
2. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	6 – 8

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA -

3.0. Opis techniczny Projektu Zagospodarowania Terenu.....	9
3.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	9
3.2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.....	9
3.3. NAZWA INWESTORA.....	9
3.4. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	9
3.5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	9
3.5.1. Funkcja drogi .....	10
3.5.2. Przekrój normalny i warunki geotechniczne .....	10
3.5.3. Infrastruktura techniczna .....	10
3.5.4. Zainwestowanie.....	10
3.5.5. Zieleń .....	11
3.5.6. Odwodnienie .....	11
3.6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
3.6.1. Projektowane elementy sieci.....	11
3.6.2. Organizacja ruchu .....	11
3.6.3. Bilans terenu .....	11
3.6.4. Dane informacyjne dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.....	12
3.6.5. Zajętość terenu .....	12
3.6.6. Zagrożenia dla środowiska .....	12
3.6.7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzeniaBudowlanego .....	12
3.6.8. Cel opracowania.....	12
3.7. UZGODNIENIA.....	13
3.7.1Decyzja Nr 03/16 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 04.04.2016r r. wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek.....	13-16,

3.7.2	<i>Decyzja nr RG.7230.01.06.2016.JK z 04.04.2016 o uzgodnieniu budowy/przebudowy zjazdów z drogi gminnej .....</i>	<i>17</i>
3.7.3	<b>WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW.....</b>	<b>19</b>
<b>3.8.</b>	<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH.....</b>	<b>20</b>

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

## **- CZĘŚĆ OPISOWA -**

<b>4.0. Opis techniczny Projektu Architektoniczno – Budowlanego .....</b>	<b>21</b>
4.1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	22
4.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	22
4.3. STAN ISTNIEJĄCY .....	22
4.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	25
4.4.1. Plan sytuacyjny / geometria korpusu drogi.....	25
4.4.2. Profil podłużny drogi / rozwiązania wysokościowe .....	25
4.4.3. Konstrukcja nawierzchni .....	26
4.4.4. Przekrój poprzeczny / spadki.....	27
4.4.5. Obramowania.....	27
4.4.6. Odwodnienie .....	27
4.4.7. Organizacja ruchu .....	27
4.4.8. Uwagi i zalecenia .....	28
4.4.9. Zestawienie zjazdów .....	28
4.4.10. Zestawienie najważniejszych danych .....	28
4.4.11. Zestawienie robót ziemnych .....	30
<b>5.0 Normy i literatura techniczna.....</b>	<b>33</b>
<b>6.0 Uproszczona ocena wpływu przebudowy na środowisko.....</b>	<b>33</b>
<b>7.0 Informacja dotycząca BIOZ .....</b>	<b>36</b>

## **–CZĘŚĆ GRAFICZNA –**

Plan orientacyjny rys. nr 0 .....	42
Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1.1 – 1.2 skala 1:500.....	43
Profile Podłużne rys. nr. 2.....	45
Przekroje Normalne rys. nr. 3.1 – 3.3 skala 1:100.....	46
Przekroje poprzeczne rys. nr. 4.1 skala 1:100.....	48

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. „*Prawo budowlane*” (tj. Dz.U. z 2010r. Nr243, poz. 1623) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

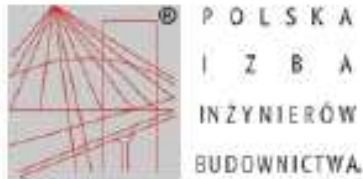
## **„Przebudowa drogi gminnej nr 383533P w m. Władysławowo”**

sporządzony w dniu 08.04.2016 r. dla Gminy Lwówek został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Zbigniew Koper  
upr. Nr 402/94/OL

*tech. Zbigniew Koper*  
upr. do proj. i budowy dróg  
§ 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2  
i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

inż. Tomasz Rykowski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-5IY-22Y-BAQ \***

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01  
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustawa Nr 8, poz.48 z późn.zm.)  
stwierdza się, że

Obywatel **Zbigniew Koper**

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

w zakresie dróg

Za zgodność  
z oryginałem

Pan **Zbigniew Koper** upoważniony jest do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody inż. Janusz Palmowski Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego (podpis nieczytelny). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn, dnia 14.01.2008r  
(data wystawienia duplikatu)

WARMIŃSKO-MAZURSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
10-575 OLSZTYN  
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9



Z up. WOJEWODY  
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Jerzy Szczępanik  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Infrastruktury i Geodezji

Za zgodność  
z oryginałem



## **3.0 OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej nr 383533P w m. Władysławowo” na odcinku od km 0+000 do km 0+999

### **3.2. Nazwa jednostki projektującej.**

STREETWISE Tomasz Rykowski, Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica

### **3.3. Nazwa Inwestora.**

Gmina Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek.

### **3.4. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Zaktualizowana w kwietniu 2016r. mapa do celów projektowych w skali 1:1 000 przyjęta do zasobów geodezyjnych Starostwa Nowotomyskiego pod nr P.3015.2016.592,
- Wizja i pomiary własne wykonane w terenie przez projektanta,
- Poradniki i wytyczne do projektowania dróg,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Dziennik Ustaw nr 43 z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

### **3.5. Opis stanu istniejącego.**

W zakres objętym n/n opracowaniem wchodzi odcinek 999 mb drogi gminnej wjazdowej do wsi Władysławowo o nr 383533P o nawierzchni gruntowej w m. Władysławowo. W/w droga przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej, jak również tereny rolne i tereny rekreacyjne.

#### ***Skrzyżowania***

Zwykle:

- przebudowa skrzyżowania w km 0+329,9 drogi gminnej 3835 33P z drogą dojazdową do pól,
- przebudowa skrzyżowania w km 0+453,6 drogi gminnej 383533P z drogą dojazdową do pól,
- przebudowa skrzyżowania na końcu opracowania w km 0+999 drogi gminnej 383533P z drogą powiatową nr 2736P Lipka Wielka – Wąsowo nie wchodzi w zakres tego opracowania

### **3.5.1 Funkcja drogi**

Droga ta jest następujących klas:

- Droga gminna nr 383533P – lokalna – klasa „L”

### **3.5.2 Przekrój normalny i warunki geotechniczne**

Drogagminna objęta opracowaniem ma przekrój drogowy. Jezdnia tej drogi ma szerokość od około 4,0-5,0m. Droga posiada obustronne lub jednostronne pobocze o szerokości około 0,2-0,7m oraz jednostronne oraz zanikające jednostronne lub obustronne rowy. Droga posiada 1 pas ruchu przeznaczony do jazdy w obu kierunkach. Nawierzchnię jezdni, skrzyżowań i zjazdów stanowi nawierzchnia gruntowa. Nawierzchnia jezdni, skrzyżowań oraz zjazdów ulegnie częściowej rozbiórce poprzez profilowanie i ułożenie nowej konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią asfaltową

#### **• Warunki geotechniczne**

W podłożu poza jezdnią na zdecydowanie większej części trasy występują grunty nośne piaski średnie, gliny piaszczyste oraz częściowo nasyp niebudowlany, zgodnie z załączą kartą badań geotechnicznych.. Badania gruntu przeprowadzono przy użyciu sondy DPL 10 / SD-10

Grunt podłoża zaliczono do grupy nośności G1. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.

### **3.5.3 Infrastruktura techniczna**

W pasie drogi 383533P występują następujące sieci:

- Przyłącza sieci wodociągowej (sieć poza pasem drogowym)
- Przyłącza energetyczne eNN (sieć poza pasem drogowym)
- Przyłącza teletechniczne (sieć poza pasem drogowym)
- przepust betonowy D300

### **3.5.4 Zainwestowanie**

W obrębie inwestycji zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa,
- grunty rolne,

### **3.5.5 Zieleń**

W rejonie obszaru objętego inwestycją występuje zieleń niska oraz zieleń wysoka, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

### **3.5.6 Odwodnienie**

Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo poprzez lokalnie usytuowane obustronne lub jednostronne rowy przydrożne oraz do przydrożnego terenu i następnie do gruntu.

## **3.6 Projekt zagospodarowania terenu**

Projekt niniejszy zakłada:

### **➤ Branża drogowa:**

- wykonanie przebudowy drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,0-5,0m,
- wykonanie mijanek o długości 25mb + skosy najazdowe o szerokości 1,0m
- przebudowę zjazdów indywidualnych o szerokości 4,0m wraz z łukami poziomymi,
- przebudowa skrzyżowań o szerokości zmiennej od 4,5 do 6,3 wraz z łukami poziomymi,
- wykonanie poboczy obustronnych gruntowych o szerokości 1,0m
- odtworzenie rowów/skarp jednostronnych i obustronnych,

### **3.6.1 Projektowane elementy sieci.**

- W ramach zadani planuję się jedynie regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych.
- Remont przepustu betonowego D300 wraz z utwardzeniem wlotu przepustu i skarpy kamieniem polnym na podbudowie betonowej,

### **3.6.2 Organizacja ruchu.**

Projekt organizacji ruchu stanowi przedmiot odrębne opracowanie. Droga będąca przedmiotem inwestycji jest droga podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 2736P Lipka Wielka - Wąsowo (ustęp pierwszeństwa A-7). Ponadto po obu stronach remontowanego przepustu, zostaną zamontowane stalowe bariery ochronne N1/W3/A wg PN-EN 1317 (prawa o długości 32mb, lewa o długości 20mb)

### **3.6.3 Bilans terenu.**

#### **Bilans terenu**

- droga gminna 383533P (działka ew. nr: 49, 84 z obrębu Władysławowo) o długości 999mb

### **Łączna powierzchnia obszaru objętego inwestycją wynosi około 7917,2 m<sup>2</sup>**

W tym:

- Projektowane nawierzchnia jezdni szer. 4,0–5,0 - 4030 m<sup>2</sup>,
- Projektowane zjazdy asfaltowe ind i skrzyżowania – 90,2 m<sup>2</sup>,
- Projektowane mijanki 2sz x 27m<sup>2</sup> - 54 m<sup>2</sup>
- Projektowane pobocze o szer. 1,0 – 1998 m<sup>2</sup>,
- Projektowane utwardzenie skarpy i pobocza kamieniem polnym na betonie - 104m<sup>2</sup>
- Projektowane rowy / skarpy - 1641m<sup>2</sup>,
- Roboty ziemne:
  - Wykopy (w tym profilowanie 658m<sup>3</sup>) - 1155 m<sup>3</sup>,
  - nasypy – 573m<sup>3</sup>,

#### **3.6.4 Dane informacyjne dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani też nie występują prawne formy ochrony dziedzictwa kulturowego oraz dóbr kultury.

#### **3.6.5 Zajętość terenu**

**Inwestycja będzie prowadzona na działach ew. nr 49, 84 z obrębu Władysławowo, będących własnością Gminy Lwówek**

#### **3.6.6 Zagrożenia dla środowiska i krajobrazu.**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Zgodnie z Dz.U. nr 213, poz. 1397 z dnia 12 listopada 2010 r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko”.

Teren planowanej inwestycji nie leży w obszarze chronionego krajobrazu.

#### **3.6.7 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.**

W związku z tym iż, teren inwestycji nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej – brak zagrożenia.

#### **3.6.8 Cel opracowania.**

- poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu samochodowego,
- poprawa bezpieczeństwa pieszych,
- uporządkowanie terenu uwzględniające walory estetyczne,

Lwówek, dnia 04 kwietnia 2016 r.

RG.6733.03.2016.JK

## DECYZJA 03/16

### o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 oraz art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r., poz. 199 ze zm.) i na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) oraz po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

**Gminy Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64 – 310 Lwówek,**  
z dnia 22.02.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22.02.2016 r.),

### ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji: przebudowa drogi gminnej nr 383533P gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej na terenie działek o nr ewid. 49, 84 położonych w obrębie miejscowości Władysławowo, gmina Lwówek.

#### 1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony ład przestrzennego:

- 1.1 Ustalony zakres robót: przebudowa drogi gminnej nr 383533P gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej wraz z przebudową pasów do mijania, istniejących zjazdów,
- 1.2 Przebieg oraz lokalizacja elementów projektowanej inwestycji zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji,
- 1.3 Projekt i realizacja inwestycji musi spełniać wymogi branżowych przepisów szczegółowych, przepisów Prawa Budowlanego oraz Polskich Norm,
- 1.4 Potencjalne kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej należy rozwiązywać na warunkach gestora danej sieci,
- 1.5 Powierzchnia biologicznie czynna – nie ustala się.

#### 2. Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 2.1 po zakończeniu robót ziemnych teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- 2.2 inwestycja nie należy do przedsięwzięć o których mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235) i nie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397),
- 2.3 planowaną inwestycję należy projektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) oraz pozostałymi obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
- 2.4 przy realizacji i użytkowaniu terenu należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które ograniczą negatywny wpływ na środowisko, stosować przepisy m.in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.), stosować przepisy m.in. ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.),

**3. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

Zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (j.t. Dz. U. z 2014 r., poz. 1446), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek,

**4. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

4.1 Dostęp do drogi publicznej – nie dotyczy,

4.2 Dostawa wody – nie dotyczy,

4.3 Zasilanie w energię elektryczną – nie dotyczy,

4.4 Zasilenie w energię cieplną – nie dotyczy,

4.5 Odprowadzenie ścieków – nie dotyczy,

4.6 Odprowadzenie wód opadowych – nie dotyczy,

4.7 Gospodarowanie odpadami – nie dotyczy;

**4.8** Postanowieniem nr GN.6123.84.2016 z dnia 31 marca 2016 r., Starosta Nowotomyski postanowił zaopiniować pozytywnie projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji przedmiotowej inwestycji celu publicznego.

**4.9** Postanowieniem nr DR.7130.5.26.2016 z dnia 01 kwietnia 2016 r., Zarząd Powiatu Nowotomyskiego postanowił uzgodnić pozytywnie projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji przedmiotowej inwestycji celu publicznego.

**5. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich:**

5.1 Realizacja niniejszej inwestycji nie może powodować uciążliwości na terenach przyległych do niej,

5.2 Inwestycja nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa pożarowego, a także nie może powodować przekroczeń hałasu, zakłóceń elektrycznych i promieniowań przewidzianych w przepisach odrębnych,

5.3 Inwestycja nie może uniemożliwiać korzystania z mediów właścicielom działek sąsiadujących z terenem objętym wnioskiem,

5.4 Inwestycja nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej i dostępu do światła,

5.5 Inwestycja nie może powodować wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

**6. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapach w skali 1:1000, stanowiących załączniki nr 1a, 1b, 1c do niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

**7. Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych:**

7.1 Projekt budowlany winien spełniać warunki określone w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013, poz. 1409) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 Nr 120, poz. 1133 ze zm.),

7.2 Należy zachować zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i Polskimi Normami odległości projektowanych obiektów od infrastruktury podziemnej i nadziemnej przebiegającej przez teren objęty wnioskiem i w jego bezpośrednim otoczeniu, zaleca się uzgodnienie tych odległości z właścicielami sieci. Dopuszcza się usunięcie kolizji na warunkach określonych przez właściciela sieci,

7.3 Planowane zamierzenie inwestycyjne powinno uwzględniać zakazy wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody ( t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.) dotyczące obszarów chronionych,

7.4 Inwestycja winna spełniać wymogi dotyczące dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów ( Dz. U. z 2003 r. Nr 192 poz. 1883).

## UZASADNIENIE

W dniu 22.02.2016 r. wpłynął do tutejszego Urzędu Miasta i Gminy w Lwówku wniosek w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku, w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

W obszarze objętym wnioskiem nie obowiązuje obecnie żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Nie wystąpiły okoliczności stwarzające obowiązek sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Warunki zawarte w niniejszej decyzji ustalono po przeprowadzeniu analizy, o której mowa w przepisach art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Przedstawione wyżej przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu przepisu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1774).

Po rozpatrzeniu okoliczności faktycznych i prawnych stwierdzono, że wszystkie przesłanki mające zastosowanie do przedmiotowej inwestycji są spełnione oraz zaistniała podstawa do wydania niniejszej decyzji.

W świetle wszelkich powyższych okoliczności rozstrzygnięto jak w sentencji decyzji.

Stosownie do zapisu art. 50 ust. 4 ustawy, projekt niniejszej decyzji został opracowany przez Marię Adamską posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty, - dyplom ukończenia studiów magisterskich na kierunku Gospodarka przestrzenna (nr dyplomu 59406, UAM, 2008).

## INFORMACJE

1. Opieczętowane załączniki stanowią integralną część decyzji,
2. W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy,
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
4. Jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r., poz. 199), przepisy art. 36 oraz 37 tejże ustawy stosuje się odpowiednio,
5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
6. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę, o które należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Nowym Tomyślu.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Załączniki:

1. Mapa z wskreślonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji,
2. Analiza stanu faktycznego i prawnego.

### Otrzymują:

1. Gmina Lwówek,
2. a/a

### Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe  
Wydział Infrastruktury Drogowej i Rozwoju.



**Burmistrz**  
Miasta i Gminy Lwówek  
*Piotr Długosz*

### Sprawę prowadzi:

Jan Kulus, tel. 61 44 17 610



## DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4, art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) oraz art. 104, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01 kwietnia 2016 r., złożonego przez Gminę Lwówek z siedzibą ul. Ratuszowa 2, 64 – 310 Lwówek w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę istniejących zjazdów w ciągu drogi gminnej nr 383533P Lipka Wielka - Władysławowo na odcinku 0+000 km – 0+999 km

### wyrażam zgodę

na przebudowę istniejących zjazdów w ciągu drogi gminnej nr 383533P Lipka Wielka - Władysławowo na odcinku 0+000 km – 0+999 km przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazdy indywidualne należy przebudować, zgodnie z warunkami § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) a zjazdy publiczne należy przebudować, zgodnie z warunkami § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.)
2. Inwestor zobowiązany jest zachować pod zjazdami istniejące przekroje przepustów oraz rzędnię ich posadowienia.
3. Odpowiedzialność za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym ponosi Inwestor. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
4. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do tutejszego organu w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).
5. Zezwolenie na przebudowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazdy nie zostaną przebudowane.

### Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wydana decyzja nie podlega opłacie skarbowej art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.)

#### Otrzymuje:

1. Gmina Lwówek,
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Jan Kulus, Tel. 614414024



**BURMISTRZ**  
**Miasta i Gminy Lwówek**  
*Piotr Długosz*

## Wykaz właścicieli i władających

z dnia 10.12.2015

Jednostka ewidencyjna: 301502\_5, LWÓWEK - OBSZAR WIEJSKI

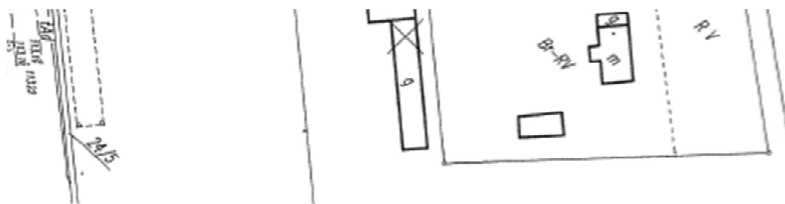
Obręb numer: 0014

nazwa: WŁADYSŁAWOWO

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego			Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA LWÓWEK			właściciel	1/1	64-310 LWÓWEK	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie		KW	Jedn. rej.
1	49	0.53			KW 18780	G.131
Id dz: 301502_5.0014.49						
1	84	0.55			KW 18780	G.131
Id dz: 301502_5.0014.84						

z upr. 17.08.2015  
Gabriela Górska  
INSPIRATOR  
w Powiatowym Głównym Biurze Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Nowy Tomyśl, dnia 10. GRU. 2015



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	
GK.6642.168.2016	
Nazwa miejscowości	
Władysławowo	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator
	301502_5
	nazwa
	Lwówek
Orebo ewidencyjna	identyfikator
	0014
	nazwa
	Władysławowo
Skala mapy	1:1000
Arkusz ewidencyjny	4
Działka ewidencyjna	49, 84
	- wg. zasięgu
Powierzchnia działki ewidencyjnej	---
Numer księgi wieczistej	---
Nazwa układy współrzędnych	prostopadłych płaskich
	układu wysokościowego
	„2000(15)“
Arkusz mapy	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	5.177.31.12.4, 13.3, 17.2
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)	Nie badano
Kontur użytku gruntowego - który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Data opracowania mapy	29.02.2016
<b>USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE</b> <b>Maciej Górny</b> <b>62-045 Pniewy, ul. Strzelecka 20</b> <b>tel. 0-606-451-461</b> <b>nazwa / imię i nazwisko wykonawcy</b> <b>Leszek Łuczak</b> <b>imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę</b> <b>nr uprawnień i podpis geodety</b>	
<b>inż. Maciej Górny</b> <b>62-045 Pniewy, ul. Strzelecka 20</b> <b>tel. 061 70 11 717, kom. 606 451 461</b> <b>nr uprawnień i podpis geodety</b>	
<b>LESZEK ŁUCZAK</b> <b>62-045 Pniewy, ul. Strzelecka 20</b> <b>tel. 061 70 11 717, kom. 606 451 461</b> <b>nr uprawnień i podpis geodety</b>	
<b>upr. zawodowe nr 3573</b> <b>nr uprawnień i podpis geodety</b>	
*) Należy podać skróty opis służebności gruntowej wraz ze sposobem jej oznaczenia na mapie, a w przypadku kiedy nie wykonano ustaleń obciążeń służebnościami - zamieścić stosowną informację. Na mapie przedstawiono przebieg urządzeń podziemnych wykrytych w czasie wykonywania pomiaru. Nie wyklucza się istnienia innych niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych, na które brak danych w instytucjach branżowych. Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niezczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...), podlega karze grzywny.	



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oper techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

**STAROSTA NOWOTOMYSKI**

P.3015.2016. 592

(identyfikator ewidencyjny materiału zgłoszenia - operatu technicznego)

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. STAROSTY

mgr inż. Paweł Szymkowiak

GEODETA PAŃSTWOWY

(imię, nazwisko, funkcja osoby reprezentującej organ)

## **4.0 OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

### **4.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

### **4.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPACOWANIA**

### **4.3 STAN ISTNIEJĄCY**

### **4.4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

- 4.4.1 PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI
- 4.4.2 PROFIL PODŁUŻNY DROGI/ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE
- 4.4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
- 4.4.4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI
- 4.4.5 OBRAMOWANIA
- 4.4.6 ODWODNIENIE
- 4.4.7 ORGANIZACJA RUCHU

### **4.5 UWAGI KOŃCOWE**

## **5.0 NORMY I LITERATURA TECHNICZNA**

## **6.0 UPROSZCZONA OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

## **7.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

#### **4.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem, którym jest Gmina Lwówek,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1 000,
- Wizja i pomiary własne wykonane w terenie,
- Poradniki i wytyczne do projektowania dróg,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Dziennik Ustaw nr 43 z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

#### **4.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest:

- Projekt budowlany opracowany na bazie mapy do celów projektowych oraz pomiarów i wizjiw terenie przeprowadzonych przez jednostkę projektową jako dokumentację.

Realizacja przebudowy obejmuje:

Przebudowę istniejącejdrogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltową o długości 999mb i szerokości 4,0-5,0m na podbudowie z kruszywa łamanego po pierwotnym wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni, wykonanie przebudowy zjazdów asfaltowych indywidualnych o szerokości 4,0m, przebudowę skrzyżowań o szerokości zmiennej, wykonaniu 2szt mijanek o długości 25m (plus najazdy skos 1:2) i szerokości 1,0m. Całość zamierzenia ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszego i kołowego,

#### **4.3 STAN ISTNIEJACY.**

W zakres objętym n/n opracowaniem wchodzi drogagminna nr 387933P w m.

Władysławowo.

##### **Funkcje dróg**

- Droga gminna 383533P – lokalna – klasa „L”

##### **Przekroje normalne**

Drogagminna objęta opracowaniem ma przekrój drogowy. Jezdnia tej drogi ma szerokość od 3,8 do 5,0 o nawierzchni gruntowej.

Ponadto istnieją obustronne lub jednostronne nieuregulowane pobocze o szerokości około 0,2-0,6 oraz zanikające jednostronne lub obustronne rowy. Droga posiada 1 pas ruchu, przeznaczony do jazdy w obu kierunkach. Nawierzchnię jezdni, skrzyżowań i zjazdów indywidualnychposiadanawierzchnię gruntową. Istniejące spadki podłużne wahają się od

0,3% do 3,5% a spadki poprzeczne od 1,0% do 4,0% Nawierzchnia jezdni/Skrzyżowań oraz wjazdów ulegnie częściowej rozbiórce poprzez profilowanie i ułożenie nowej konstrukcji i nawierzchni

### **Skrzyżowania**

Zwykle:

- przebudowa skrzyżowania w km 0+329,9 drogi gminnej 3835 33P z drogą dojazdową do pól,
- przebudowa skrzyżowania w km 0+453,6 drogi gminnej 383533P z drogą dojazdową do pól,
- przebudowa skrzyżowania na końcu opracowania w km 0+999 drogi gminnej 383533P z drogą powiatową nr 2736P Lipka Wielka – Wąsowo nie wchodzi w zakres tego opracowania,

### **Komunikacja publiczna**

Na analizowanym odcinku nie występuje komunikacja publiczna. Kursuje jedynie gminny transport autobusowy dzieci do ZSPiP w Chmielince.

### **Obiekty inżynierskie**

Na przebudowywanym odcinku drogi w ok. km 0+534,8 występuje przepust drogowy D600 bez ścianek czołowych, zamulony wymagający remontu.

### **Natężenie ruchu**

Z danych otrzymanych od zamawiającego natężenie ruchu na analizowanym odcinku kształtuje się na poziomie około: średni dobowy ruch – 180 [poj./dobę],

### **Roślinność**

W rejonie obszaru objętego inwestycją występuje zieleń niska – trawy oraz zieleń wysoka – drzewa. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami.

### **Infrastruktura techniczna**

W pasie drogi 383533P występują następujące sieci:

- przyłącza wodociągowe (sieć wodociągowa poza pasem drogowym),
- przyłącza energetyczne (sieć energetyczna poza pasem drogowym),
- przyłącza teletechniczne (sieć teletechniczna poza pasem drogowym),
- przepust drogowy D600,

### **Odwodnienie**

Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo do przydrożnego terenu poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne

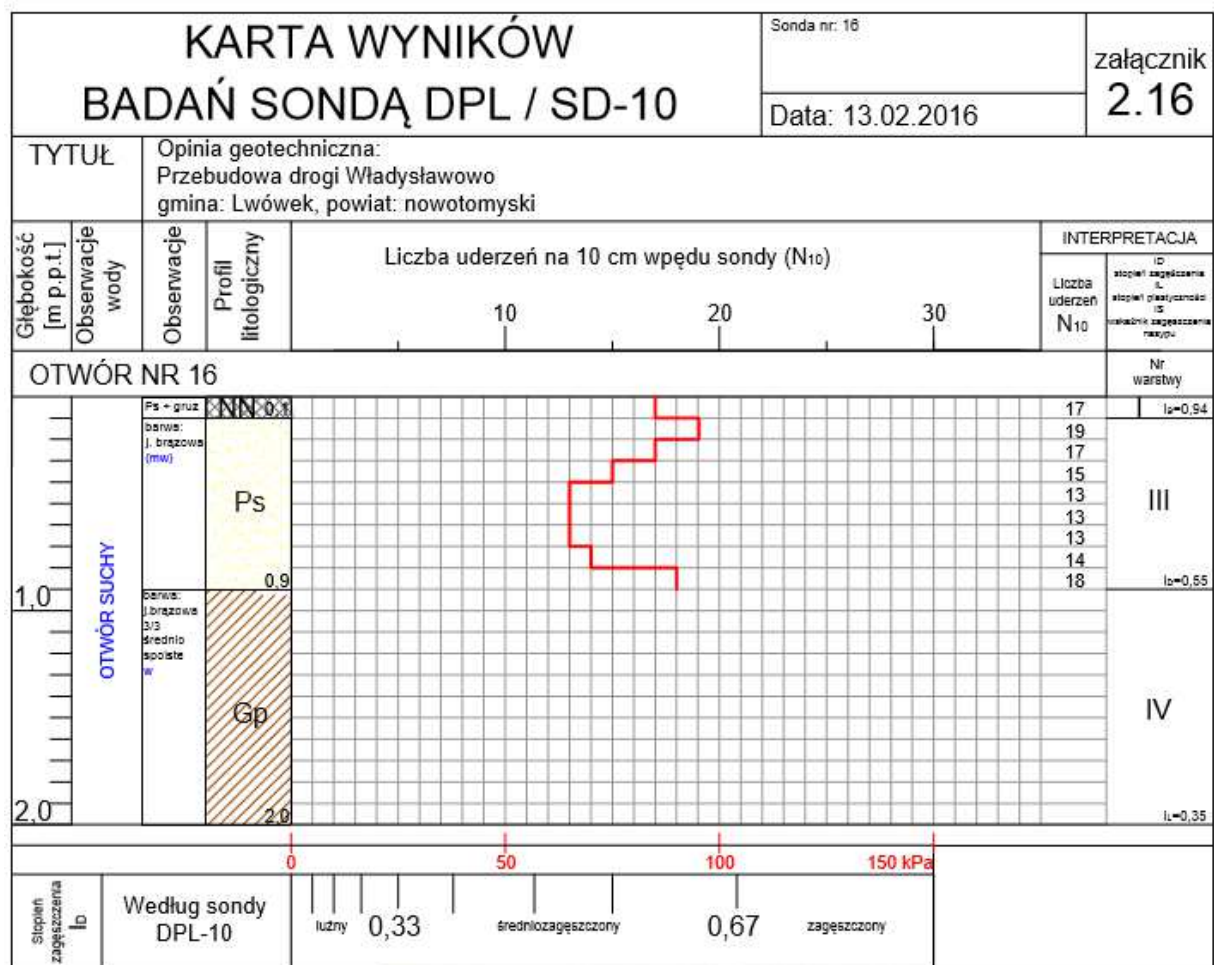
## Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu stanowi przedmiot odrębne opracowanie. Droga będąca przedmiotem inwestycji jest droga podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 2736P Lipka Wielka - Wąsowo (ustęp pierwszeństwa A-7). Ponadto po obu stronach remontowanego przepustu, zostaną zamontowane stalowe bariery ochronne N1/W3/A wg PN-EN 1317 (prawa o długości 32mb, lewa o długości 20mb)

## Warunki gruntowo-wodne

W podłożu poza jezdnią na zdecydowanie większej części trasy występują grunty nośne piaski średnie, gliny piaszczyste oraz częściowo nasyp niebudowlany, zgodnie z załączną kartą badań geotechnicznych.. Badania gruntu przeprowadzono przy użyciu sondy DPL 10 / SD-10

Grunt podłoża zaliczono do grupy nośności G1. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.





#### **4.4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.**

Przyjęto następujące parametry przebudowywanej drogi:

- prędkość projektowa 40 km/h,
- klasa „L” - lokalna,
- obciążenie ruchem – KR2,
- nacisk osi z ładunkiem – ponad 100 kN,
- ilość pasów ruchu 1 z możliwością ruchu w obu kierunkach, zgodnie z §14 ust 3, oraz §16 ust 5 Rozporządzenia o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie
- szerokość jezdni 4,0 – 5,0m
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0%, lub jednostronne na łukach poziomych zmienny zgodnie PZT
- szerokość poboczy min. 1,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy 8%,
- szerokość zjazdów indywidualnych min. 4,0 m,
- szerokość skrzyżowań zmienna zgodna z PZT,
- promień wyokrągłające na zjazdach R1,
- promień wyokrągłające na skrzyżowaniach R3 zgodna z PZT,

##### **4.4.1. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.**

Niniejszy projekt obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na odcinku 999m i szerokości 4,0-5,0m na podbudowie z kruszywa łamanego,
- budowę mijanek (2szt) o wymiarach 25x1m (+ najazdy),
- budowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych o szerokości od 4,0m,
- wykonanie przebudowy skrzyżowań zgodnie z PZT
- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1,00m
- wykonanie skarp i rowów przydrożnych,

##### **4.4.2. PROFIL PODŁUŻNY DROGI/ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.**

Niweletę sporządzono na podstawie mapy do celów projektowych oraz w oparciu o pomiary własne wykonane w terenie. Niweletę nawiązano do istniejącego poziomu terenu, istniejących rzędnych uzbrojenia terenu oraz warunków gruntowych. wynosząc ją średnio o 20cm względem istniejącego terenu. Na przebudowanych zjazdach dowiązać się

doistniejącego terenu/ granicy pasa drogowego. Projektowane spadki podłużne wahają się w granicach od 0,305% do 3,740%

#### **4.4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.**

Założenia:

Przyjęto, że przed ułożeniem nowej konstrukcji jezdni, zostanie wykonane profilowanie istniejącej drogi gruntowej na głębokość średnią 15cm (materiał z profilowania może zostać zastosowany na pobocza, oraz nasypy a nadmiar wywieziony na odległość do 5km)

#### **Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej, zjazdów indywidualnych, skrzyżowań i mijanek następujących warstwach:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm KR2,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm KR2,
- skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm (układana dwuwarstwowo 15+10cm)
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

**Grubość całkowita konstrukcji = 33 cm**

#### **Pobocza**

Zaprojektowano jako pobocza gruntowe o szerokości 1,00m

#### **UWAGA:**

1. Do wykonania nasypów zastosować materiał z wykopów oraz profilowania jezdni istniejącej. Materiał powinien dodatkowo spełniać wymagania stawiane grantom.
2. Pozostały grunt nie wykorzystany należy rozplantować w pasie drogowym lub wywieźć na odkład na odległość do 5 km.
3. ~~Materiał z rozbiórki chodników / peronu winien zostać zmagazynowany na paletach i wywieziony na odległość do 5 km wskazaną przez Inwestora.~~

#### 4.4.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI.

Droga szerokości 4,0-5,0 m posiada spadek daszkowy 2,0%, lub lokalnie na łukach poziomych zgodnie z PZT zmienny jednostronny. W celu płynnego przejścia z odcinka prostego na odcinek łuku poziomego zaprojektowano proste przejściowe o długości 20 m. Pobocza obustronne szerokości 1,0 m posiadają spadek jednostronny 8,0%. Zjazdy indywidualne posiadają szerokość min. 4,0 m i promienie wyokrąglające R1, skrzyżowania z drogami mają szerokości zmienne, zgodnie z PZT, a promienie wyokrąglające R3, zgodnie z PZT

#### 4.4.5. OBRAMOWANIA.

W przedmiotowym opracowaniu nie występują obramowania

#### 4.4.6. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzecznej podłużnej drogi, skrzyżowań i zjazdów. Wody opadowe odprowadzone zostaną przez pobocza szerokości do rowów przydrożnych trapezowych jednostronnych lub dwustronnych (lokalizacja rowu wg. rys. „Plan Zagospodarowania Terenu” i przekrojów poprzecznych) szerokości zmiennej (zależna od istniejącego terenu).

W ramach zadania planowany jest remont istniejącego przepustu D 600 wraz z utwardzeniem wlotu przepustu i skarpy kamieniem polnym na podbudowie betonowej,

#### 4.4.7. ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt organizacji ruchu stanowi przedmiot odrębne opracowanie. Droga będąca przedmiotem inwestycji jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 2736P Lipka Wielka - Wąsowo (ustęp pierwszeństwa A-7). Ponadto po obu stronach remontowanego przepustu, zostaną zamontowane stalowe bariery ochronne N1/W3/A wg PN-EN 1317 (prawa o długości 32mb, lewa o długości 20mb)

#### 4.4.8. UWAGI I ZALECENIA.

***Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.***

W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych:

- skrzynki kanalizacji wodociągowej,
- zabezpieczyć istniejące kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym układem drogowym,

W pobliżu istniejącego uzbrojenia zachować szczególną uwagę. Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania”.

Prace szczegółowo nie opisane wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg oraz wg. PN-81/B-03020, PN-68/B-06050 oraz PN-B-02480. Prace drogowo-bitumiczne wykonywać zgodnie z PN EN 13108-1 oraz normach PN EN 13036-1 itp.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela instytucji zarządzającej urządzeniami.

#### 4.4.9 ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ

<i><b>L.p.</b></i>	<i><b>Rodzaj obiektu</b></i>	<i><b>Strona</b></i>	<i><b>Pikietaż w osi</b></i>	<i><b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b></i>
1.	Zjazd indywidualny	Prawy	0+106,0	10
2.	Zjazd indywidualny	Lewy	0+117,2	9,8
3.	Zjazd indywidualny	Prawy	0+126,0	9,4
4.	Zjazd indywidualny	Prawy	0+176,9	8,3
5.	Zjazd indywidualny	Prawy	0+329,9	9,3
6.	Skrzyżowanie	Prawy	0+453,6	15
7.	Zjazd indywidualny	Prawy	0+570,4	8,1
8.	Zjazd indywidualny	Prawy	0+608,5	8,8
9.	Zjazd indywidualny	Lewy	0+868,3	5,4
10.	Zjazd indywidualny	Lewy	0+901,7	6,1
	<b>Skrzyżowanie</b>	<b>L/P</b>	<b>0+999</b>	<b>0,0</b>
<b>RAZEM</b>				<b>90,2</b>

#### 4.4.10 ZESTAWIENIE NAJWAŻNIEJSZYCH DANYCH

<b>PARAMETR</b>	<b>JEDNOS TKA</b>	<b>IŁOŚĆ</b>
Długość trasy – roboty pomiarowe + inwentaryzacja powykonawcza	mb	999
Wykop – materiał pozyskany z miejsc poza istniejącym pasem jezdni, w tym z kopania rowów (BEZ PROFILOWANIA jezdni) = 1155-658=497		497

	m <sup>3</sup>	
Profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod jezdnie, skrzyżowania, zjazdy i mijanki $=4227+60+95=4382 \cdot 0,15=657,3$	<b>m3</b>	<b>658</b>
Nasyp – wykorzystać materiał z wykopów. (573m3)	m <sup>3</sup>	573
Zdjęcie humusu z miejsc poza istniejącą jezdnią o gr. 20cm – 3248m2	M2	3248
Plantowanie skarp i nasypów 1641m2	M2	1641
<b>JEZDNIA DROGI GMINNEJ 383533P</b>		
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm po zagęszczeniu $960 \cdot 4,2 + 10 \cdot 4,7 + 29 \cdot 5,5 = 4226,9$	m <sup>2</sup>	4227
Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>	4227
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 $=960 \cdot 4,1 + 10 \cdot 4,6 + 29 \cdot 5,1 = 4129,9$	m <sup>2</sup>	4130
Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m2	m <sup>2</sup>	4130
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 $960 \cdot 4 + 10 \cdot 4,5 + 29 \cdot 5 = 4030$	m <sup>2</sup>	4030
<b>WYKONANIE MIJANEK</b>		
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm po zagęszczeniu $=2 \cdot 27 \cdot 1,1 = 59,4$	m <sup>2</sup>	60
Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>	<b>60</b>
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 $=2 \cdot 27 \cdot 1,05 = 56,7$	m <sup>2</sup>	57
Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m2	m <sup>2</sup>	57
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 $=2 \cdot 27 = 54$	m <sup>2</sup>	54
<b>WYKONANIE POBOCZY</b>		
Pobocza obustronne szerokości 1,0 m o nawierzchni gruntowe. Ścinanie zawyżonych poboczy, uzupełnianie zaniżonych, profilowanie i zagęszczenie. $=999 \cdot 2 = 1998 \text{m}^2$ W miejscach zaniżonych wykorzystać materiał z profilowania	M2	1998
<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE/SKRZYŻOWANIA ZGONDNE Z ZESTAWIENIEM</b>		
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm po zagęszczeniu $=90,2/4 \cdot 4,2 = 94,7$	m <sup>2</sup>	95
Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>	95
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 $90,2/4 \cdot 4,1 = 92,46$	m <sup>2</sup>	93
Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m2	m <sup>2</sup>	93
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 Wg zestawienia zjazdów – 90,2m2	m <sup>2</sup>	91
<b>CHODNIK</b>		
<b>ROWY, ODWODNIENIE</b>		
Rowy obustronne lub jednostronne lokalizacja wg. "Plan Zagospodarowania Terenu". Wartość uśredniona. – ujęto w ramach wykopów	-	-
Remont przepustu HDPE 600 – 8m	mb	8
Utwardzenie wlotów Przepustu oraz skarpy i pobocza nawierzchnią z kamienia polnego $52 \cdot 2 = 104 \text{m}^2$	M2	104
<b>OZNAKOWANIE</b>		
Znak ustęp pierwszeństwa A-7	Szt	1
Bariera ochronna stalowa N1/W3/A 32mb + 20mb	mb	52
<b>ROZBIÓRKI, WYWÓZ</b>		

Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt.	7
Transport gruntu rodzimego na odkład na odległość do 5km– materiał pozyskany z wykopu oraz profilowań = 1155-573=582	m3	582

#### 4.4.11 ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH

OBJĘTOŚĆ WYKOPÓW					
TABELA 1					
Lp.	Pikietaż	Powierzchnia (m2)	Pow. średnia. (m2)	Odległ. (m)	Objętość (m3)
1	0,00	1,62			
2	34,70	0,86	1,24	34,70	43,03
3	88,70	0,75	0,81	54,00	43,47
4	112,20	0,26	0,51	23,50	11,87
5	202,10	1,98	1,12	89,90	100,69
6	238,70	1,18	1,58	36,60	57,83
7	297,70	1,54	1,36	59,00	80,24
8	355,10	1,02	1,28	57,40	73,47
9	413,40	0,82	0,92	58,30	53,64
10	490,70	0,67	0,75	77,30	57,59
11	542,00	0,02	0,35	51,30	17,70
12	618,40	1,01	0,52	76,40	39,35
13	680,70	3,54	2,28	62,30	141,73
14	732,20	0,02	1,78	51,50	91,67
15	787,30	4,12	2,07	55,10	114,06
16	833,20	0,96	2,54	45,90	116,59
17	873,20	0,62	0,79	40,00	31,60
18	937,20	0,32	0,47	64,00	30,08
19	999,00	1,31	0,82	61,80	50,37
			<b>Razem (m3)</b>		<b>1155</b>

OBJĘTOŚĆ NASYPÓW					
TABELA 2					
Lp.	Pikietaż	Powierzchnia (m2)	Pow. średnia. (m2)	Odległ. (m)	Objętość (m3)
1	0,00	0,24			
2	34,70	0,38	0,31	34,70	10,76
3	88,70	0,43	0,41	54,00	21,87
4	112,20	0,93	0,68	23,50	15,98
5	202,10	0,08	0,51	89,90	45,40
6	238,70	0,54	0,31	36,60	11,35
7	297,70	0,12	0,33	59,00	19,47
8	355,10	0,24	0,18	57,40	10,33
9	413,40	0,24	0,24	58,30	13,99
10	490,70	0,29	0,27	77,30	20,48
11	542,00	2,39	1,34	51,30	68,74
12	618,40	0,41	1,40	76,40	106,96
13	680,70	0,05	0,23	62,30	14,33
14	732,20	1,76	0,91	51,50	46,61
15	787,30	0,00	0,88	55,10	48,49
16	833,20	0,76	0,38	45,90	17,44
17	873,20	0,47	0,62	40,00	24,60
18	937,20	0,89	0,68	64,00	43,52
19	999,00	0,18	0,54	61,80	33,06
			<b>Razem (m3)</b>		<b>573</b>

**POWIERZCHNIA ZDJĘCIA HUMUSU**

**TABELA 3**

Lp.	Pikietaż	Szerokość (m)	Szer. średnia. (m)	Odległ. (m)	Powierzchnia (m2)
1	0,00	3,80			
2	34,70	3,20	3,50	34,70	121,45
3	88,70	2,40	2,80	54,00	151,20
4	112,20	2,50	2,45	23,50	57,58
5	202,10	3,70	3,10	89,90	278,69
6	238,70	2,90	3,30	36,60	120,78
7	297,70	4,30	3,60	59,00	212,40
8	355,10	2,80	3,55	57,40	203,77
9	413,40	3,40	3,10	58,30	180,73
10	490,70	3,50	3,45	77,30	266,69
11	542,00	4,00	3,75	51,30	192,38
12	618,40	1,60	2,80	76,40	213,92
13	680,70	4,00	2,80	62,30	174,44
14	732,20	2,70	3,35	51,50	172,53
15	787,30	5,30	4,00	55,10	220,40
16	833,20	3,20	4,25	45,90	195,08
17	873,20	3,50	3,35	40,00	134,00
18	937,20	2,10	2,80	64,00	179,20
19	999,00	3,50	2,80	61,80	173,04
			<b>Razem (m2)</b>		<b>3248</b>

**PLANTOWANIE SKARP I NASYPÓW**

**TABELA 4**

Lp.	Pikietaż	Szerokość (m)	Szer. średnia. (m)	Odległ. (m)	Powierzchnia (m2)
1	0,00	2,00			
2	34,70	0,80	1,40	34,70	48,58
3	88,70	0,60	0,70	54,00	37,80
4	112,20	0,90	0,75	23,50	17,63
5	202,10	1,30	1,10	89,90	98,89
6	238,70	1,80	1,55	36,60	56,73
7	297,70	0,80	1,30	59,00	76,70
8	355,10	0,70	0,75	57,40	43,05
9	413,40	1,10	0,90	58,30	52,47
10	490,70	1,80	1,45	77,30	112,09
11	542,00	3,10	2,45	51,30	125,69
12	618,40	0,30	1,70	76,40	129,88
13	680,70	3,30	1,80	62,30	112,14
14	732,20	1,80	2,55	51,50	131,33
15	787,30	3,30	2,55	55,10	140,51
16	833,20	3,00	3,15	45,90	144,59
17	873,20	2,20	2,60	40,00	104,00
18	937,20	2,10	2,15	64,00	137,60
19	999,00	0,20	1,15	61,80	71,07



Razem(m2)	1641
-----------	------

## 5. **NORMY I LITERATURA TECHNICZNA.**

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

## 6. **UPROSZCZONA OCENA WPLYWU PRZEBUDOWYNA ŚRODOWISKO.**

### 6.1. **DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.**

Planowana przebudowa drogi gminnej nr: 383533P w m. Władysławowo, przy użyciu materiałów takich jak: asfalt, emulsja asfaltowa, kruszywo naturalne, kamienne, kostka brukowa betonowa, zgodnie z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

➤ **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków** – wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas powierzchniowo do rowów przydrożnych trapezowych odtworzonych. Brak jest ścieków technologicznych na etapie eksploatacji, ilość ścieków bytowych zależy od ilości zatrudnionych pracowników na budowie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w system toalet przenośnych na bieżąco wywożonych do oczyszczalni.

➤ **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozpowszechniania się** – realizacja przebudowy zmniejszy występujące zapylenie,

➤ **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów** – występującymi odpadami t.j. humus oraz ziemia z wykopów, oraz materiał z profilowania. Ziemia z wykopów i z profilowania zostanie wbudowana na miejscu. Pozostała niewykorzystana ilość mas ziemnych oraz destrukta zostaną wywiezione na odkład, na odległość do 5km wskazane przez inwestora

➤ **emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się** – nie przewiduje się wystąpienia

istotnych emisji, które negatywnie i trwale mogą wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego. Realizacja przebudowy zmniejszy do minimum obecnie występujące wibracje z uwagi na nierówności drogi oraz poprzez wykonanie nowych nakładek bitumicznych jezdni zmniejszy się radykalnie emisja hałasu,

➤ **wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym głębę, wody powierzchniowe i podziemne** – przebudowa do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie,

➤ **wykazać, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami** – przebudowa drogi i jej konstrukcji nawierzchni zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, poprzez cichą nawierzchnię bitumiczną zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.

#### 6.2. PRACE PRZEWIDZIANE DO WYKONANIA SĄ TYPOWYMI DLA BRANŻY DROGOWEJ:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – profilowanie,
- prace ziemne – usunięcie humusu,
- prace ziemne – wykopy i nasypy,
- transport urobku,
- prace ziemne – roboty odwodnieniowe, rowy przydrożne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- prace nawierzchniowe,
- a) wykonanie nawierzchni na drodze, skrzyżowaniach, zjazdach, mijanek
- b) wykonanie obustronnych poboczy.

#### 6.3. ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE (PLANOWANE) I ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.

Przebudowa drogi gminnej zostanie przeprowadzona po nowej niwelecie (jezdni zostanie wyniesiona średnio o 18cm), z pracami ziemnymi ograniczonymi tylko do poprawienia geometrii drogi, zjazdów oraz skrzyżowań. Powierzchniowe odwodnienie zapewnią spadki poprzecznej podłużne. Wody opadowe odprowadzane będą do odtworzonych rowów trapezowych jednostronnych

i obustronnych. Jako nawierzchnię projektowanych/przebudowywanych obiektów budowlanych stanowić będzie beton asfaltowy. Pobocza posiadać będą nawierzchnięgruntową.

Opracował:

inż. Tomasz Rykowski

7. **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ.**

Przedsięwzięcie:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 383533P  
w m. Władysławowo”  
(na odcinku km 0+000 do km 999,0)**

Lokalizacja:

woj. wielkopolskie Powiat: nowotomyski Gmina: Lwówek

obręb ewidencyjny: Władysławowo, obiekt usytuowany na działce o numerze: 49,84

Stadium dokumentacji:

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

Inwestor:

GMINA LWÓWEK  
UL. RATUSZOWA 2  
64-310 LWÓWEK

Jednostka projektowa:

Projektował: tech. Zbigniew Koper  
upr. Nr 402/94/OL

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, KWIECIEŃ 2016 r.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

do projektu budowlanego dla inwestycji pn.:  
„Przebudowa drogi gminnej nr 383533P w m. Władysławowo”  
na terenie działki nr 49, 84 obręb Władysławowo, Gmina Lwówek

## 1. Podstawa opracowania

**Informacja** opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.).

**Plan** bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

## 2. Opis techniczny

*a.) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.*

### Zakres robót:

Długość drogi objęta opracowaniem-999 m,  
Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – 4,0-5,0,  
Szerokość poboczygruntowych – 1,0m,  
Roboty ziemne – wykopy, nasypy.

Całość zamierzenia obejmuje przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi poprzez wykonanie nakładek bitumicznych, przebudowę zjazdów bitumicznych oraz skrzyżowań, wykonanie mijanek

### Kolejność realizacji:

1. Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych.
2. Roboty rozbiórkowe – nawierzchni zjazdów
3. Usunięcie krzewów oraz wywóz zbędnego materiału.
4. Mechaniczne zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm oraz prace transportowe.
5. Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów.
6. Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża.
7. Roboty nawierzchniowe –podbudowa/nawierzchnia drogi, zjazdu, skrzyżowania, mijanek  
– warstwa ścierna, wiążąca, podbudowa zasadnicza, pobocza.
8. Odwodnienie – rowy, skarpy.
9. Remont przepustu D300
10. Prace porządkowe.
11. Wyplantowanie i uporządkowanie terenu.

### Wykaz istniejących obiektów budowlanych,

W rejonie inwestycji zlokalizowane są:

- zabudowa mieszkaniowa zagrodowa,
- grunty rolne,

### Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga gminna,
- uzbrojenie towarzyszące: sieć energetyczna, sieć wodociągowa,
- istniejący drzewostan,
- istniejące zabudowania mieszkalne,
- użytkownicy dróg – osoby obsługujące okoliczne pola, mieszkańcy zabudowań, osoby zwiedzające las, uprawiające czynny wypoczynek, dzieci uczęszczający do ZSPiP,

### **3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- potrącenie przez samochód poruszający się po przyległych drogach nie zamkniętych dla ruchu,
- potrącenie przez pojazdy i maszyny robocze obsługujące budowę,
- poślizgnięcie i wpadnięcie do rowu,
- hałas od maszyn i urządzeń do robót drogowych ,
- niebezpieczeństwo pojawienia się osób niepowołanych na terenie budowy (mieszkańcy okolicznych zabudowań, ludzie zbierający grzyby, zwiedzający las, zwierzęta),
- uszkodzenie infrastruktury podziemnej i nadziemnej położonej w obszarze robót.

### **4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez

pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu ) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami ( np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

## **5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pracowników budowy należy:

- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Po zakończeniu prac teren budowy należy uporządkować. Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia (w przypadku zlokalizowania takowego) oraz urządzeń wykonywać wyłącznie pod nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia branżowe.

## **6. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania Informacji BIOZ**

- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1660 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000 r.),
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001 r. z póź. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 83, poz. 888 z 2004 r.),
- Ustawa z dnia 28 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974 r. z póź. zm.),

Opracował:

inż. Tomasz Rykowski



# ***CZĘŚĆ GRAFICZNA***

Plan orientacyjny rys. nr 0

Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr 1.1-1.2

Profile podłużny rys. nr 2 skala 1:100/1000

Przekroje Normalne rys. nr 3.1 – 3.2 skala 1:100

Przekroje poprzeczne Rys. 4 skala 1:100